

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.
บมจ.คํุมภยโตะเกยวมารินประกนภย (ประเทศไทย)



TOKIO MARINE
INSURANCE GROUP



Foster A Sustainable Future

Annual Report

2020

รายงานประจำปี 2563

Tokio Marine Safety
Insurance (Thailand) PCL.

www.tokiomarine.com
Life & Health | Property & Casualty

Content สารบัญ

4

Company Overview
and Background

ประวัติความเป็นมาของบริษัท

8

CEO & President's
Message

สาส์นจาก
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

12

Credit Rating
Information

ข้อมูลการจัดอันดับ
ความน่าเชื่อถือ

14

Corporate Vision,
Goal and Culture

วิสัยทัศน์ เป้าหมาย
และวัฒนธรรมองค์กร

18

Board of Directors

คณะกรรมการบริษัท

19

Corporate Social
Responsibility (CSR)

กิจกรรมเพื่อสังคม

25

Auditor's Reports
Note to Financial
Statements (EN-TH)

รายงานของผู้สอบบัญชี
รับอนุญาตและงบการเงิน
หมายเหตุประกอบการเงิน
(อังกฤษ-ไทย)

174

Relationship of Board
of Directors in Group Companies

ความสัมพันธ์ที่กรรมการมีกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
และพลตอบแทนกรรมการ

175

TMSTH Branches
& Claim Service Centers

สำนักงานสาขา และศูนย์บริการด้านสินไหมทดแทน

TMSTH Annual Report 2020





Introduction

บทนำ

Foster a Sustainable Future

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. sets 'Foster a Sustainable Future' as company vision and takes steps toward this goal. Company aims to be one of leading insurer in Thailand's insurance industry by combining each strength of former organization and realizing the value of synergy. Customer's trust as core foundation, our global expertise and nationwide service network, strong financial strength will allow Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. to create new era of Thailand's insurance industry.

ร่วมแรง ร่วมใจ ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน

บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) พร้อมจับเคสเลื่อนสังคมไทย ด้วยวิสัยทัศน์ 'Foster A Sustainable Future : ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน' อันเกิดจากการผสานความร่วมมือเป็นหนึ่งในที่ช่วยเสริมศักยภาพความแข็งแกร่ง ทั้งสถานะทางการเงิน ความเชี่ยวชาญ เครือข่ายการให้บริการทั่วประเทศ เรามุ่งมั่นที่จะเป็นหนึ่งในบริษัทประกันชั้นนำของเมืองไทย ด้วยการสร้างความไว้วางใจกับลูกค้าและมุ่งมั่นที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า เราสามารถดูแลคุณได้ทุกที่ทุกเวลา ด้วยความมั่นคงและอุ่นใจ เราพร้อมแล้วที่จะสร้างมิติใหม่ให้กับวงการประกันวินาศภัยไทยจากนี้เป็นต้นไป

Company Overview and Background

ประวัติความเป็นมาของบริษัท

Overview and background

ภาพรวมและความเป็นมา

On 31 August 2018, Tokio Marine & Nichido Fire Insurance, which is a subsidiary of Tokio Marine Holdings (TMHD), together with its subsidiary and affiliates, completed their acquisition of Safety, a non-life insurance company in Thailand, from Insurance Australia Group Limited, an Australian insurance company.

The acquisition was in line with Tokio Marine group's long-term vision "to be a global insurance group that delivers Safety and security to customers worldwide and sustains growth." According to such vision, subsidiaries and affiliates of Tokio Marine group have been actively looking for the opportunities abroad to expand its existing portfolio geographies and in different business areas. Correspondingly, the acquisition and international expansion are now the main driving forces of Tokio Marine group's growth strategy, especially in the emerging markets, primarily in Asia as the economic growth continues to grow and increasing household income level in the middle class population.

To leverage the experience, expertise, and resources of Safety and Tokio Marine group's existing non-life insurance business in Thailand and obtained the approval from OIC. The combined entity that will be formed upon such integration will operate the combined business under the name "Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited" (TMSTH)

After the completion of integration has been approved by the Office of Insurance Commission (OIC). TMSTH was established on 3 February 2020. Moving forward, TMSTH will collaborate with Tokio Marine group to work continually for expanding the mutual benefits for their customers and enhance capabilities for Thailand's insurance industry development



เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 บริษัท โตเกียวมารีน แอนด์ นิชิโด ไฟร์ อินชัวรันส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท โตเกียวมารีนโฮลดิ้ง จำกัด ร่วมกับบริษัทย่อย และบริษัทในเครือได้ทำการเข้าซื้อบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) อันเป็นบริษัทประกันวินาศภัยในประเทศไทยจาก Insurance Australia Group Limited ซึ่งเป็นบริษัทประกันภัยของประเทศออสเตรเลีย

การเข้าซื้อกิจการครั้งนี้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ระยะยาวของกลุ่มโตเกียวมารีน “เพื่อเป็นกลุ่มประกันภัยระดับโลกที่มอบความมั่นคงและความปลอดภัยให้กับลูกค้าทั่วโลกและเติบโตอย่างยั่งยืน” จากวิสัยทัศน์ดังกล่าวบริษัทย่อยและบริษัทในเครือของกลุ่มโตเกียวมารีนได้มองหาโอกาสในต่างประเทศเพื่อขยายขอบเขตทางภูมิศาสตร์ที่มีอยู่ และในธุรกิจต่างๆ การเข้าซื้อกิจการและการขยายธุรกิจในประเทศเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของกลยุทธ์การเติบโตของกลุ่มโตเกียวมารีน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดเกิดใหม่ส่วนใหญ่ในเอเชียเนื่องจากการเติบโตทางเศรษฐกิจยังคงเติบโต และเพิ่มระดับรายได้ของครัวเรือนในประชากรชนชั้นกลาง เพื่อยกระดับประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และทรัพยากรของประกันคุ้มภัยและธุรกิจประกันวินาศภัยที่มีอยู่ในปัจจุบันของกลุ่มโตเกียวมารีน และสำนักงาน คปภ. ได้พิจารณาอนุมัติการควบรวมกิจการระหว่างบริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) ทำให้เกิดเป็นบริษัทใหม่ ภายใต้ชื่อ “บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)” (Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited)

ภายหลังกระบวนการควบรวมกิจการได้เสร็จสิ้นโดยสมบูรณ์ และผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จึงได้ก่อตั้งขึ้น ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 ในอนาคต บมจ.คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จะผนึกความร่วมมือกับกลุ่มโตเกียวมารีน ขยายขนาดและโอกาสของธุรกิจประกันภัย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่องและพัฒนาตลาดประกันภัยในประเทศไทยต่อไป

Objectives and rationale for the integration

วัตถุประสงค์และเหตุผลสำหรับการควบรวมกิจการ

With the integration, TMSTH will have an opportunity to leverage the expertise, infrastructure, distribution channels and strong presence of both Tokio Marine Insurance (Thailand) and Safety to further enhance its position in Thailand's increasingly competitive and challenging insurance market.

ด้วยการควบรวมกิจการ บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จะมีโอกาสยกระดับความเชี่ยวชาญ โครงสร้างพื้นฐาน ช่องทางการจัดจำหน่าย และสถานะที่แข็งแกร่งของทั้งบริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันคัมภีร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับสถานะในตลาดประกันภัยที่มีการแข่งขัน และท้าทายมากขึ้นในประเทศไทย

The key objectives for the integration are

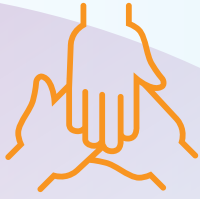
วัตถุประสงค์หลักสำหรับการควบรวมคือ



Increase presence in the market

เพิ่มสถานะในตลาด

- Becoming one of the five largest insurers in the Thai non-life insurance market, especially in motor insurance sector.
- Diversified portfolio with variety of products and customer base will lead to sustainable profitability and stable financial position.
- Leverage the well-known brand of Safety to increase penetration rate of Tokio Marine group's insurance business in the Thai retail market.
- เป็นหนึ่งในห้าบริษัทประกันภัยที่ใหญ่ที่สุดในตลาดประกันวินาศภัยของไทย โดยเฉพาะในกลุ่มประกันภัยรถยนต์ผลงานทางธุรกิจที่หลากหลายพร้อมผลิตภัณฑ์หลายรูปแบบ และฐานลูกค้าอันนำไปสู่ผลกำไรที่ยั่งยืนและฐานะการเงินที่มั่นคง ใช้ประโยชน์จากแบรนด์ของประกันคัมภีร์ที่มีชื่อเสียงเพื่อเพิ่มอัตราการได้ส่วนแบ่งตลาดของธุรกิจประกันภัยของกลุ่มโตเกียวมารีนในตลาดค้าปลีกประเทศไทย



Value creation การสร้างคุณค่า

- Complementary portfolio and strength will lead to smooth integration and create additional value by leveraging the skills and best practices that exist in both organizations.
- Significant opportunities for revenue synergy, such as cross selling products underwritten by Tokio Marine Insurance (Thailand) to broader range of Thai clients through Safety's wider distribution network.
- More robust financial position, supported by Tokio Marine group, allowing for the offering of wider range of products and broader range of coverage to clients, which will contribute to the development of Thai insurance industry and economy.
- Economy of scale by sharing resources of Tokio Marine Insurance (Thailand) and Safety which are currently used in separation. This can potentially reduce operating costs by streamlining the processes with combined system, and in turn create more available cash for further business expansion which may finally reach underserved Thai business and individuals. Reducing the oversight burden of the OIC.

กลุ่มธุรกิจเสริมและความแข็งแกร่งจะนำไปสู่การควบรวมที่ราบรื่น และสร้างมูลค่าเพิ่มโดยใช้ประโยชน์จากทักษะ และแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดที่มีอยู่ในทั้งสององค์กร โอกาสที่สำคัญสำหรับการรวมรายได้ เช่นการ cross selling ผลิตภัณฑ์ที่จัดทำโดย บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ไปสู่ลูกค้าชาวไทยในวงกว้างผ่านเครือข่ายการกระจายที่กว้างขึ้นของบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) ฐานะการเงินที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้น เนื่องจากได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มโตเกียวมารีน ช่วยให้สามารถนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย และครอบคลุมขอบเขตที่กว้างขึ้นให้กับลูกค้า ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมประกันภัยและเศรษฐกิจของไทย

การประหยัดขนาดโดยการแบ่งปันทรัพยากรของ บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันใช้แยกกัน สิ่งนี้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้โดยการปรับปรุงกระบวนการด้วยระบบที่รวมกัน และจะสร้างรายได้ที่มากขึ้นสำหรับการขยายธุรกิจต่อไป ซึ่งในที่สุดอาจเข้าถึงธุรกิจและบุคคลในประเทศไทยที่ยังมิได้รับการตอบสนอง (underserved business) เพื่อลดภาระการกำกับดูแลของสำนักงาน คปภ.



CEO Message

สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการ

Mr. Suteechai Santivarakum

นายสุธีชัย สันทิวราคม



Upon the completion of legal integration, Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. or ('TMSTH') has started its operation from February 3, 2020. At the same time, TMSTH has made further steps of integration in operation and office integration including head office relocation, even under difficult situation of COVID-19. TMSTH has various strengths from 2 former teams, one was major player in local retail business and the other had significant presence in Japanese and Car manufacturers related business. Company has created numbers of synergy and realized the financial values, which comprise of 1. Revenue synergy: Providing various insurance products and services to Thai customers throughout nationwide branch network backed up by global expertise. 2. Capital synergy: Optimize the risk retention strategy together with better terms of reinsurance arrangement. 3. Cost synergy: Building efficient and effective operation though streamlining the process and office integration. 4. Investment synergy: Optimizing the investment portfolio with better risk allocation and bigger size of investment asset.

I would like to express my appreciation for our customers, business partners and all stakeholders supporting Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. through this year. We are ready to create new value with you and start building 'Foster a Sustainable Future'

หลังกระบวนการควบรวมกิจการตามกฎหมายของ บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ได้เสร็จสิ้นโดยสมบูรณ์ เป็นที่เรียบร้อยแล้วนับตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) มีความคืบหน้าหลังการควบรวมกิจการในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น ความพร้อมในการย้ายที่ตั้ง สำนักงานใหญ่ เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการจัดทำองค์กรพร้อมก้าวสู่การเติบโตระยะยาว ท่ามกลางสถานการณ์ที่ยากลำบากจากการแพร่ระบาดของไวรัส โควิด-19 (COVID-19)

จากการผสานความร่วมมือเป็นหนึ่งในระหว่างทีมจากคัมภีร์ฯ และโตเกียวมารีนประกันภัยฯ (เดิม) เราต่างนำจุดแข็งมาหลอมรวมทุกหน่วยธุรกิจขององค์กร ด้วยการร่วมกันวางแผนกำหนดทิศทาง และกลยุทธ์ในการผสานความร่วมมือ (Synergy) 4 ด้าน คือ 1. Revenue Synergy ความร่วมมือเพื่อสร้างรายได้จากผลิตภัณฑ์และบริการที่หลากหลายของกลุ่มบริษัทโตเกียวมารีนผ่านเครือข่ายสาขาทั่วประเทศ 2. Capital Synergy ความร่วมมือด้านการบริหารเงินทุนภายใต้โตเกียวมารีนกรุ๊ป ซึ่งได้รับการจัดอันดับด้านเสถียรภาพทางการเงินจากหลายสถาบัน อันจะส่งผลให้การบริหารงานด้านการรับประกันภัยต่อ (Reinsurance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 3. Cost Synergy ความร่วมมือด้านการบริหารต้นทุน ให้เกิดศักยภาพสูงสุดในการปฏิบัติงาน โดยใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า รวมไปถึงแผนการรวมสำนักงานไว้ด้วยกัน และ 4. Investment Synergy ความร่วมมือด้านการลงทุน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพอร์ตการลงทุนให้สามารถจัดการความเสี่ยงดีขึ้น และสามารถลงทุนในสินทรัพย์ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

ผมขอขอบคุณ ลูกค้า คู่ค้า และผู้มีส่วนได้เสียทุกท่านที่ให้การสนับสนุน บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ด้วยดีเสมอมา เราพร้อมแล้วที่จะก้าวไปข้างหน้า และพัฒนาวงการประกันวินาศภัยไทยให้ก้าวไกล



Mr. Suteechai Santivarakum

Chief Executive Officer

นายสุธีชัย สันติวารากุม

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ

President Message

สาส์นจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Mr. Hironori Kiryu

นายฮิโรโนริ คิริว



Over 140 years, Tokio Marine Group has built its foundation on customers' trust under continued determination "To be a Good Company", that is the guiding principle for all Tokio Marine's group companies worldwide. Followed by Tokio Marine Group vision, Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. ("TMSTH") has established a robust and agile organization with full capability to support customers and society based on global insurance expertise and nationwide service network.

"Foster a Sustainable Future" vision is TMSTH slogan reflecting our commitment and determination to be ready to provide our services for customers in times of needs, and pursue for serving for all stakeholders now and next 100 years. I would like to say thank you for the trust you all gave us. We are looking forward to working with you and contributing sustainable growth of Thailand's insurance industry and society.

ตลอดระยะเวลากว่า 140 ปี ที่โตเกียวมารีนได้ก่อตั้งขึ้นมา ได้สร้างรากฐานที่มั่นคงและได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั่วโลก ด้วยการดำเนินธุรกิจภายใต้วิสัยทัศน์ ‘To Be a Good Company’ และยังคงส่งต่อไปถึงกลุ่มบริษัท โตเกียวมารีนในประเทศต่างๆ อีกด้วย จากวิสัยทัศน์ของโตเกียวมารีนกรุ๊ป บมจ. คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) พร้อมทั้งจะนำความเป็นมืออาชีพมาเสริมศักยภาพและความแข็งแกร่งในการพัฒนาธุรกิจเพื่อดูแลลูกค้าของเรารวมทั้งสังคมไทย จากความเชี่ยวชาญระดับสากลผสมผสานกับเครือข่ายทั่วประเทศ

“Foster a Sustainable Future” หรือ “ร่วมสร้างอนาคตที่ยั่งยืน” คือ สโลแกนที่เรายึดมั่น สะท้อนถึงการให้คำมั่นสัญญา ที่เราพร้อมจะดูแลลูกค้าในเวลาที่เขาต้องการ และมอบสิ่งที่ดียิ่งขึ้นให้กับสังคมไทยนับตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงอีก 100 ปีข้างหน้า ผมขอขอบคุณที่ทุกท่านให้ความไว้วางใจและก้าวไปพร้อมกับเรา เราพร้อมแล้วที่จะให้บริการท่านและตอบแทนคืนกลับสู่สังคมไทยในการสร้างอนาคตที่ยั่งยืนไปด้วยกัน



Mr. Hironori Kiryu
President

นายฮิโรโนริ คิริว
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Credit Rating Information

ข้อมูลการจัดลำดับความน่าเชื่อถือ

CREDIT SCORE

Poor

Excellent





Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. is a subsidiary of Tokio Marine Group which is the 1st Japanese insurance company has been founded since 1879 with strong financial and expanding its business 46 countries (As of 2020) such as Japan, US, UK, South Africa, India, Malaysia, Brazil, Philippines, etc. as well as Thailand. Tokio Marine & Nichido Fire Insurance, which is a subsidiary of TMHD also has been rated highest among Japanese Financial Institutions by international rating agencies such as Standard & Poor's (A+) and Moody's (Aa3) and A.M. Best (A++). (as of end of March 2020)

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. has gained full support in every field of operation and technique from Japan which has resulted in stronger financial and higher performance which has been ranked in A of S&P credit ratings (As of November 12, 2020). The rating on Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. (TMSTH) reflects the important role the insurer plays in supporting the wider group's strategy in Asia The company aims to provide various products with first class service to customers with social responsibility.

บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บมจ.คุ่มภัยโตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) คือ บริษัทย่อยในเครือของกลุ่มโตเกียวมาริน ซึ่งโตเกียวมารินนั้น ถือเป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่เก่าแก่ที่สุดในญี่ปุ่น ก่อตั้งขึ้นนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2422 ได้รับการยอมรับให้เป็นบริษัทรับประกันภัยที่มีสถานะทางการเงินแข็งแกร่งที่สุดแห่งหนึ่ง ขยายสาขาการดำเนินธุรกิจครอบคลุมกว่า 46 ประเทศทั่วโลก (ข้อมูลล่าสุด ปีพ.ศ.2563) อาทิ ญี่ปุ่น, สหรัฐอเมริกา, อังกฤษ, แอฟริกาใต้, อินเดีย, มาเลเซีย, บราซิล, ฟิลิปปินส์ ฯลฯ รวมทั้งประเทศไทย โดย บริษัท โตเกียวมาริน แอนด์ นิชิโด ไฟร์ อินชัวรันส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โตเกียวมาริน โฮลดิ้ง จำกัด ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากสถาบันการเงินระหว่างประเทศหลายแห่ง เช่น A+ จากสถาบัน Standard & Poor's, Aa3 จากสถาบัน Moody's และ A++ จากสถาบัน A.M. Best (ข้อมูลล่าสุด ณ เดือนมีนาคม 2563)

จากการสนับสนุนทางด้านเทคนิค และการบริหารจัดการที่ดีเยี่ยมจากทางญี่ปุ่น ส่งผลให้ บมจ. คุ่มภัยโตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) มีศักยภาพทางการเงินที่มั่นคง และผลประกอบการที่ดี โดยได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ระดับ A จากสถาบันการจัดอันดับ Standard & Poor's (S&P) (ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563) ผลการจัดอันดับของ บมจ.คุ่มภัยโตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) สะท้อนให้เห็นถึงบทบาทสำคัญที่ผู้ประกันตนมีส่วนร่วมในการสนับสนุนกลยุทธ์ของกลุ่มที่กว้างขึ้นในเอเชีย บริษัทมุ่งมั่นปรารถนาที่จะเป็นผู้ให้บริการที่ดีเยี่ยมกับลูกค้า ด้วยบริการการรับประกันภัยหลายรูปแบบ และการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบต่อสังคม

Corporate Vision, Goal and Culture

วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และวัฒนธรรมองค์กร



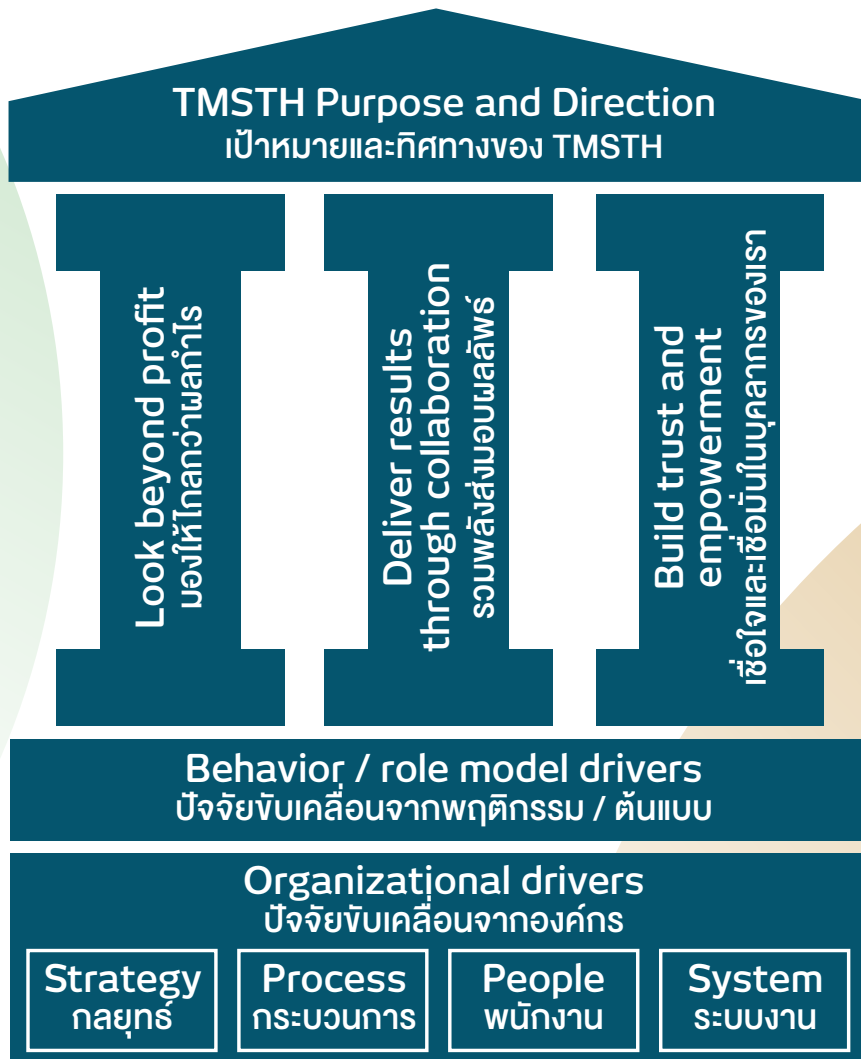
To Be a Good Company

มุ่งสู่การเป็น Good Company



Foster a Sustainable Future

ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน



Corporate Vision and Culture

วิสัยทัศน์ และวัฒนธรรมองค์กร

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. conducts its business followed by 'Foster a Sustainable Future' vision which the organization has been defined the corporate culture needed to be in line with the organization's vision and goals.

The corporate culture is what we shall shape through our behavior and our way of work, process, system and strategy over years, rather than just follow as rule. To align with our company goal, the company has defined what should be the attributes, namely "Look beyond profit", "Deliver results through collaboration" and "Build trust and empowerment

บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ดำเนินธุรกิจด้วยวิสัยทัศน์ 'Foster a Sustainable Future' (ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน) ซึ่งเราได้กำหนดวัฒนธรรมองค์กรให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และเป้าหมายองค์กร

วัฒนธรรมองค์กรเกิดขึ้นจากพฤติกรรมหรือการปฏิบัติตนของคนในองค์กร วิธีการทำงาน กระบวนการทำงานระบบงานและกลยุทธ์ที่สั่งสมมาเป็นเวลานานนับปีไม่ใช่สิ่งที่จะกำหนดเป็นกฎเกณฑ์ให้ปฏิบัติตามกันได้ เพื่อให้วัฒนธรรมองค์กรนั้นสอดคล้องกับเป้าหมายขององค์กร คณะผู้บริหารได้หารือถึงคำจำกัดความขององค์ประกอบต่างๆ ของวัฒนธรรม อาทิ มองไกลกว่าผลกำไร รวมถึงส่งมอบผลลัพธ์ และเชื่อใจและเชื่อมั่นในบุคลากรของเรา ดังนั้น วิธีการทำงาน กระบวนการทำงาน ระบบงาน และกลยุทธ์ต่างๆ ต้องสอดคล้องกับองค์ประกอบทางวัฒนธรรมทั้ง 3 ประการ

**Foster
a Sustainable
Future**



Look beyond profit มองให้ไกลกว่าผลกำไร

Realize our business purpose and understand the meaning of our existence
ตระหนักถึงวัตถุประสงค์การทำธุรกิจเข้าใจความสำคัญของการดำรงอยู่ของเราในฐานะองค์กร

Build a sustainable future for all stakeholders including customers, business partners, society and colleagues.
สร้างอนาคตที่มั่นคงสำหรับลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจ สังคม และพนักงานโดยรวม



Deliver results through collaboration

รวมพลังส่งมอบผลลัพธ์

Drive results leveraging our network of TMSTH as well as our stakeholders
ผลักดันเพื่อสร้างผลลัพธ์ผ่านเครือข่ายที่ครอบคลุมของ TMSTH และผู้มีส่วนได้เสีย

Drive agility to promote innovation and competitiveness

ผลักดันให้เกิดความคล่องตัวเพื่อสร้างเสริมนวัตกรรม และเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน



Build trust and empowerment

เชื่อใจและเชื่อมั่นในบุคลากรของเรา

Develop employee's career plan through providing training and opportunities
สร้างแผนพัฒนาอาชีพของพนักงานผ่านอบรมและการมอบโอกาสในการเรียนรู้และการทำงาน

Empower employees to have responsibility with accountability

ให้อำนาจแก่พนักงานในการดูแลรับผิดชอบงานอย่างเต็มที่

Corporate Goal

เป้าหมาย



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. aims to be the most respected and trusted company in the Thai insurance market by providing excellent products and services at reasonable prices for both local and international clients.

บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) มุ่งมั่นสู่การเป็นบริษัทที่ได้รับความไว้วางใจสูงสุดจากลูกค้า ในการนำเสนอผลิตภัณฑ์และให้บริการที่เป็นเลิศ เราพร้อมก้าวสู่การเป็นบริษัทชั้นนำที่ได้รับการยอมรับจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ

Board of Directors

คณะกรรมการบริษัท



MR. CHONGRAK SRIPUNPORN
CHAIRMAN / INDEPENDENT DIRECTOR

นายจงรักษ์ ศรีพันธ์พร
ประธานกรรมการ และ กรรมการอิสระ



GENERAL CHAYUTH SUWANAMAS
INDEPENDENT DIRECTOR

พลเอกชยุดิ สุวรรณมาศ
กรรมการอิสระ



MR. NITI OSATHANUGRAH
INDEPENDENT DIRECTOR

นายนิติ โอสทานุเคราะห์
กรรมการอิสระ



MR. SALOON THAM
DIRECTOR

นายชาลูน ธรรม
กรรมการ



MR. SHINKICHI MIKE MIKI
DIRECTOR

นายชินคิจิ ไมค์ มิกิ
กรรมการ



MR. SUTEECHAI SANTIVARAKUM
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

นายสุธีชัย สันทิวราคม
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ



MR. HIRONORI KIRYU
PRESIDENT

นายฮิโรโนริ คิริว
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Corporate Social Responsibility (CSR)

ความรับผิดชอบต่อสังคม



“Give is unconditional” Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) always makes much account of enhancing the quality of life of Thai community and country.

Tokio Marine Group Corporate Social Responsibility (CSR) Charter. We commit to the philosophy and principles of our charter in every aspect of our work.

“การให้โดยไม่มีเงื่อนไข” คุ่มภัยโตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) ให้ความสำคัญและคำนึงถึงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนไทยและประเทศไทยเสมอ

กฎบัตรคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัทโตเกียวมารินเรายึดมั่นในปรัชญาและหลักการของกฎบัตรในการดำเนินงานทุกด้าน



Products & Services ผลิตภัณฑ์และการบริการ

To provide our customers with products and services for their safety and security.

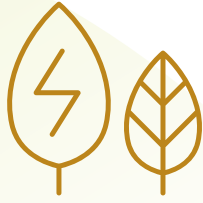
เรามอบผลิตภัณฑ์ และการบริการเพื่อหลักประกันความปลอดภัย และความมั่นคงแก่ลูกค้าของเรา



Respect For Human Rights & Dignity การเคารพในสิทธิมนุษยชน และศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์

We respect and actively promote recognition of human rights for all. We strive to ensure an energetic, safe and healthy working environment. We promote training and education for our employees. We respect everyone’s right to privacy, and advocate control of personal information.

เราเคารพ และมีความกระตือรือร้นในการส่งเสริมสิทธิมนุษยชนสำหรับทุกคน
เรามุ่งมั่นในการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ พร้อมบรรยากาศในการทำงานที่เปี่ยมไปด้วยพลังแห่งความกระตือรือร้นสำหรับพนักงานของเรา
เราสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษา และฝึกอบรมสำหรับพนักงาน
เราเคารพสิทธิความเป็นส่วนตัว และสนับสนุนการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล



Respect For The Global Environment การเคารพในสิ่งแวดล้อม

We acknowledge our responsibility to protect the global environment, by striving to be more conscious and respectful of our planet in all our activities.

เรามีความรับผิดชอบในการปกป้องสิ่งแวดล้อม โดยการมุ่งมั่นให้ความเคารพและมีจิตสำนึกในการใส่ใจดูแลสิ่งแวดล้อมในทุกกิจกรรมของเรา



Contribution to Communities & Societies การมีส่วนร่วมสนับสนุนชุมชนและสังคม

We respect the diversity of cultures and customs in different countries and regions, and we actively contribute to the needs of the current era.

เราเคารพในความแตกต่างทางวัฒนธรรม และขนบธรรมเนียมประเพณีของแต่ละประเทศ และภูมิภาค พร้อมทั้งนี้ เรายังมีส่วนร่วมในการสนับสนุนความต้องการของสังคมปัจจุบันอีกด้วย



Ethics & Compliance จริยธรรม และการปฏิบัติตามกฎหมาย

We will maintain high ethical standards at all times, which we will apply to every aspect of our business.

เราจะคงไว้ซึ่งมาตรฐานทางจริยธรรมระดับสูงในทุกด้านของการดำเนินธุรกิจของเรา



Commitment to Communication พันธสัญญาในการสื่อสาร

We commit to disclosing information in a timely and appropriate manner, and promoting dialogue with all of our stakeholders to ensure effective corporate management.

เราให้คำมั่นในการที่จะเปิดเผยข้อมูลในเวลา และลักษณะที่เหมาะสม พร้อมทั้งส่งเสริมการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเพื่อให้มั่นใจถึงการจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ

Our Social Activities

กิจกรรมเพื่อสังคม

Tokio Marine Safety Insurance supported Thai Red Cross Society คํุ่กั้ยไ้เต็ยวมารินประ่กั้ย มอมเงินให้สภากาชาดไทย



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. or TMSTH donated money amount 1,050,000 THB. to the Thai Red Cross Society Fight for COVID-19. This is to support for arranging and purchasing the medical equipment all the frontline medical personnel nationwide during the pandemic of COVID-19

มจ.คํุ่กั้ยไ้เต็ยวมารินประ่กั้ย (ประเทศไทย) มอมเงินจำนวน 1,050,000 บาท แก่ สภากาชาดไทย การมอมทุนสนับสนุนครั้งนี้ ก็เพื่อจัดหาอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้แก่โรงพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ทั่วประเทศ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

Tokio Marine Safety Insurance provided scholarships for drunk victims คํุ่กั้ยไ้เต็ยวมารินประ่กั้ย มอมทุนแก่เหยื่อเมาแล้วขับ



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. has provided Scholarships for disabled drunk victims to encourage and support the persons and their families whom affected by the accidents of drunken drivers for their self-reliance.

มจ.คํุ่กั้ยไ้เต็ยวมารินประ่กั้ย (ประเทศไทย) มอมทุนเหยื่อเมาแล้วขับ ซึ่งเป็นการมอมทุนการศึกษาแก่เหยื่อและทายาทของเหยื่อเมาแล้วขับ เพื่อช่วยเหลือและเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุเมาแล้วขับ เพื่อนำไปประกอบอาชีพเลี้ยงตนเองและครอบครัว

Tokio Marine Safety Insurance joined with The National Council on Social Welfare of Thailand to present scholarships for Thai students

คํุมภัยโตเกียวมารีนประกันภัย ร่วมกับสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย มอบทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์



Tokio Marine safety Insurance (Thailand) PCL. (TMSTH) and Tokio Marine Life Insurance (Thailand) PCL (TMLTH) joined with The National Council on Social Welfare of Thailand provided the annual sponsorship for Thai students nationwide who have talented skills but lack of funding. This is to carry on Thai students' education opportunities in the highest level because education is important for a country to grow.

บมจ.คํุมภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ กลุ่มบริษัทในเครือโตเกียวมารีน มอบทุนการศึกษาประจำปี พ.ศ. 2563 แก่เด็กนักเรียนสังกัดสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สนับสนุนทุนการศึกษาแก่เด็กนักเรียนที่มีผลการเรียนดี แต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ทั่วประเทศ เพื่อสานต่อโอกาสทางการศึกษาจนสำเร็จ

Tokio Marine Safety Insurance donated 1,050 N95 masks to support police officers during the pandemic of Covid-19

คํุมภัยโตเกียวมารีนประกันภัย มอบหน้ากากอนามัย N95 สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. delivered 1,050 N95 masks with 480 bottles of water to Lumpini Police Station and Bangrak Police Station to support and encourage police officers to be safe while they are taking care of people during the pandemic of Covid-19 situation.

บมจ.คํุมภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) มอบหน้ากากอนามัย N95 จำนวน 1,050 ชิ้น พร้อมน้ำดื่มจำนวน 480 ขวด แก่ สถานีตำรวจนครบาลลุมพินี และสถานีตำรวจนครบาลบางรัก ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

Tokio Marine Safety Insurance supported student helmets for road safety campaign

คํมกัยไตเก็ยวมารินประกัณกัย มอมหมวกกันนือคเด็กนักเรียน รณรงคการใชัขนนอยางปลอดกัย



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. provided the helmets for the students of Wat Bang Oi Chang School to enforce road safety awareness among Thai children. In this event, Mr. Suttipon Taweechaikarn Secretary of Insurance Commission also joined the ceremony as an eye-witness at OIC's office.

บมจ.คํมกัยไตเก็ยวมารินประกัณกัย (ประเทศไทย) มอมหมวกนือรกัยเด็ก จํานวน 100 ใบ แก่ เด็กนักเรียน โดยมี ตัวยแทนครูจาก ร.ร. วัดบางอ็ยชําง (นินทศรวิบูลยบํารุง) เป็นผูัรับมอม เพื่อสนับสนุนกัจกรรมรณรงคลดอุบัติเหตุทางถนน โดยไดัรับเก็ยรติจาก นายสุกฤษพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณ-กรรมการกํากับและสงัเสริมการประกอบ รุจกัจประกัณกัย (คปก.) ร่วมนเป็นสักขีพยาน ณ สํานักงาน คปก.



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand)
Public Company Limited

Financial Statements
For the year ended
31 December 2020

Independent auditor's report

Independent auditor's report

To the shareholders of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

My opinion

In my opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited (the Company) as at 31 December 2020, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards (TFRSs).

What I have audited

The Company's financial statements comprise:

- the statement of financial position as at 31 December 2020;
- the statement of comprehensive income for the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020;
- the statement of changes in equity for the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020;
- the statement of cash flows for the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020; and
- the notes to the financial statements, which include significant accounting policies and other explanatory information.

Basis for opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing (TSAs). My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements section of my report. I am independent of the Company in accordance with the Code of Ethics for Professional Accountants issued by the Federation of Accounting Professions that are relevant to my audit of the financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with these requirements. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Responsibilities of management for the financial statements

The management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with TFRSs and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, the management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The audit committee assists the management in discharging their responsibilities for overseeing the Company's financial reporting process.

Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with TSAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with TSAs, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

Independent auditor's report

I communicate with the audit committee and management regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I also provide the audit committee with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

PricewaterhouseCoopers ABAS Ltd.



Sakuna Yamsakul

Certified Public Accountant (Thailand) No. 4906

Bangkok

24 March 2021

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Statement of Financial Position
As at 31 December 2020

	<u>Notes</u>	2020 <u>Thousand Baht</u>
Assets		
Cash and cash equivalents	8	1,176,251
Premium receivables, net	9	2,513,476
Accrued investment income		91,021
Reinsurance assets	10, 18	2,514,858
Amount due from reinsurance, net	11, 29	503,577
Financial assets - Debt instruments	12	17,545,675
Financial assets - Equity instruments	13	156,141
Loans		42,971
Land building and equipment, net	14	731,376
Intangible assets, net	15	98,231
Deferred tax assets	16	1,453,510
Other assets	17, 29	<u>226,123</u>
Total assets		<u><u>27,053,210</u></u>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Statement of Financial Position (Cont'd)
As at 31 December 2020

	<u>Notes</u>	<u>2020</u> <u>Thousand Baht</u>
Liabilities and equity		
Liabilities		
Insurance liabilities	18	15,454,338
Amount due to reinsurance	19, 29	1,726,710
Income tax payable		374,503
Employee benefit obligation	20	411,366
Commissions and brokerage payables	29	392,430
Other liabilities	21, 29	<u>1,083,343</u>
Total liabilities		<u>19,442,690</u>
Equity		
Share capital		
Authorized share capital		
409,695,870 ordinary shares of Baht 10 each	22	<u>4,096,959</u>
Issued and paid-up share capital		
409,695,870 ordinary shares of Baht 10 each	22	4,096,959
Share premium		4,962,744
Deficit from business combination	23	(3,862,000)
Retained earnings		
Appropriated		
Legal reserve	24	209,896
Other reserve	25	1,011,200
Unappropriated		1,077,092
Other components of equity		<u>114,629</u>
Total equity		<u>7,610,520</u>
Total liabilities and equity		<u>27,053,210</u>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Statement of Comprehensive Income
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

	Notes	2020 Thousand Baht
Income		
Gross written premium		16,013,059
<u>Less</u> Ceded premium	29	<u>(2,913,232)</u>
Net written premium		13,099,827
<u>Add</u> Decrease in unearned premium reserve from previous period		<u>476,858</u>
Net premium earned		13,576,685
Fee and commission income	29	978,369
Investment income		328,664
Gain from financial instruments		85,991
Loss from remeasurement of financial instruments		(67,921)
Other income	29	<u>81,765</u>
Total Income		<u>14,983,553</u>
Expenses		
Change in long-term insurance liabilities		667,496
Gross claim	29	8,425,653
<u>Less</u> Claim recovered from reinsurers	29	<u>(1,079,348)</u>
Net claim		7,346,305
Commissions and brokerages	29	2,505,850
Other underwriting expenses	29	1,432,467
Operating expenses	26, 29	<u>1,307,762</u>
Total expenses		<u>13,259,880</u>
Profit before income tax		1,723,673
Income tax expense	27	<u>(379,800)</u>
Net profit for the period		<u>1,343,873</u>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Statement of Comprehensive Income (Cont'd)
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

	Notes	2020 Thousand Baht
Other comprehensive income:		
Items that will be reclassified subsequently to profit or loss		
Loss on investments in debt instruments measured at fair value through other comprehensive income	27	(126,388)
Changes in the fair value of debt instruments measured at fair value through other comprehensive income transferred to profit or loss	27	(14,886)
Income tax on items that will be reclassified subsequently to profit or loss	27	<u>28,563</u>
Total items that will be reclassified subsequently to profit or loss		<u>(112,711)</u>
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss		
Loss from remeasurements of post-employment benefits obligations	20, 27	(10,924)
Loss on investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income	27	(54,032)
Income tax on items that will not be reclassified to profit or loss	27	<u>(22,433)</u>
Total items that will not be reclassified subsequently to profit or loss		<u>(87,389)</u>
Other comprehensive expense for the period, net of tax		<u>(200,100)</u>
Total comprehensive income for the period		<u><u>1,143,773</u></u>
Earnings per share		
Basic earnings per share	28	<u><u>3.28</u></u>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Statement of Changes in Equity For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

	Note	Retained earnings						Other components of equity				Total components of equity Thousand Baht	
		Issued and paid-up share capital		Deficit from business combination		Legal reserve		Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income		Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income			Total other components of equity Thousand Baht
		Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht		
Balance as at 3 February 2020 (Amalgamation date)		4,036,959	4,962,744	(3,862,000)	141,896	1,011,200	2,620,472	198,031	107,959	305,990	9,277,261		
Changes in equity for the period													
Dividend	36	-	-	-	-	-	(2,810,514)	-	-	-	(2,810,514)		
Transfer to legal reserve		-	-	-	68,000	-	(68,000)	-	-	-	-		
Total comprehensive income (expense) for the period		-	-	-	-	-	1,335,134	(112,711)	(78,650)	(191,361)	1,143,773		
Balance as at 31 December 2020		4,036,959	4,962,744	(3,862,000)	209,896	1,011,200	1,077,092	85,320	29,309	114,629	7,610,520		

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Statement of Cash Flows
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

	2020
	Thousand Baht
Cash flows provided from (used in) operating activities	
Direct premium written	15,700,127
Received from reinsurance	(1,038,241)
Interest received	383,146
Other income	83,765
Claim from direct insurance	(8,456,763)
Commissions and brokerages from direct insurance	(2,431,358)
Other underwriting expenses	(1,400,722)
Operating expenses	(829,353)
Income tax	(196,326)
Cash paid for deposits at financial institutions	1,154,100
Cash received from selling and maturity investment in securities	8,896,484
Cash received from loans	61,765
Cash paid for investment in securities	(8,841,036)
Cash paid for loans	(56,826)
Net cash provided from operating activities	3,028,762
Cash flows provided from (used in) investing activities	
Cash flows provided	
Building improvement and equipment	17,498
Net cash provided from investing activities	17,498
Cash flows used	
Building improvement and equipment	(186,770)
Intangible assets	(21,696)
Net cash used in investing activities	(208,466)
Net cash used in investing activities	(190,968)
Cash flows from financing activities	
Dividend Paid	(2,810,514)
Payments on lease liabilities	(36,677)
Net cash used in financing activities	(2,847,191)
Net increase in cash and cash equivalents	(9,397)
Cash and cash equivalents at the beginning of period	1,185,648
Cash and cash equivalents at the end of period	1,176,251

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

Notes to the Financial Statements

For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

1 General information

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited (“the Company”) is a company incorporated from the amalgamation, pursuant to the Public Limited Company, and its amendments, between Tokio Marine Insurance (Thailand) Public Company Limited and Safety Insurance Public Company Limited. The Company has registered on 3 February 2020 (Amalgamation date) with the Ministry of Commerce as a juristic person under the law on public limited companies.

The Company’s registered address is at 2nd - 6th Floors, S&A Building, No.302 Silom Road, Suriyawong, Bangrak, Bangkok.

The Company has 102 branches. The principal business operation of the Company is the provision of non-life insurance.

The Company has a shareholding structure as follows:

Shareholder	Country	Type of share	Shareholding portion (%)
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	Japan	Ordinary	48.83
TMF Holding (Thailand) Limited	Thailand	Ordinary	25.20
NHCT Ltd.	Thailand	Ordinary	25.20
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	Singapore	Ordinary	0.05
Others	Thailand, China, USA, Japan and Singapore	Ordinary	0.72
Total			100.00

The financial statements were authorised for issue by the Company’s board of director on 24 March 2021.

2 Basis of preparation

The financial statements have been prepared in accordance with Thai generally accepted accounting principles under the Accounting Act B.E. 2543, being those Thai Accounting Standards (TAS) and Thai Financial Reporting Standards (TFRS) issued under the Accounting Profession Act B.E. 2547. In addition, the financial statements presentation are also based on the formats prescribed in the Notification of the Office of Insurance Commission entitled “Standards, methods, rules and deadlines for the preparation and submission of the financial statements and regulatory returns of non-life insurers (No.2) B.E.2562” dated on 4 April 2019 (“OIC Notification”).

The financial statements have been prepared under the historical cost convention except as disclosed in the accounting policies below.

The preparation of financial statements in conformity with Thai generally accepted accounting principles requires the use of certain critical accounting estimates. It also requires management to exercise its judgement in the process of applying the Company’s accounting policies. The areas involving a higher degree of judgement or complexity, or areas where assumptions and estimates are significant to the financial statements are disclosed in note 7.

An English version of the financial statements has been prepared from the statutory financial statements that are in the Thai language. In the event of a conflict or a difference in interpretation between the two languages, the Thai language statutory financial statements shall prevail.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

3 New and amended financial reporting standards

3.1 New and amended financial reporting standards that are effective for accounting period beginning or after 1 January 2021 and have impacts to the Company

The Company is assessing impacts from the new and amended financial reporting standards which are not yet effective in the current reporting period as follows:

a) Revised Conceptual Framework for Financial Reporting added the following key principals and guidance:

- Measurement basis, including factors in considering difference measurement basis
- Presentation and disclosure, including classification of income and expenses in other comprehensive income
- Definition of a reporting entity, which maybe a legal entity, or a portion of an entity
- Derecognition of assets and liabilities

The amendment also includes the revision to the definition of an asset and liability in the financial statements, and clarification to the prominence of stewardship in the objective of financial reporting.

b) Amendment to TFRS 9, Financial instruments and TFRS 7, Financial instruments: disclosures amended to provide relief from applying specific hedge accounting requirements to the uncertainty arising from interest rate benchmark reform such as IBOR. The amendment also requires disclosure of hedging relationships directly affected by the uncertainty.

c) Amendment to TAS 1, Presentation of financial statements and TAS 8, Accounting policies, changes in accounting estimates and errors amended to definition of materiality. The amendment allows for a consistent definition of materiality throughout the Thai Financial Reporting Standards and the Conceptual Framework for Financial Reporting. It also clarified when information is material and incorporates some of the guidance in TAS 1 about immaterial information.

d) Amendment to TFRS 16, Leases amended to provide a practical expedient where lessees are exempted from having to consider individual lease contracts to determine whether rent concessions occurring as a direct consequence of the COVID-19 pandemic are lease modifications. It applies to rent concessions that reduce lease payments due from 1 June 2020 to 30 June 2021. The amendment is effective for the annual accounting period beginning on or after 1 June 2020 where early application is permitted.

The Company has chosen not to early apply the exemption for the current reporting period.

3.2 Amended financial reporting standards that are effective for accounting period beginning or after 1 January 2022 and have impacts to the Company

The Company assesses impacts from the amended financial reporting standards which are not yet effective in the current reporting period as follows:

a) Amendment to TFRS 16, Leases amended to include a practical expedient for leases that are modified as a direct consequence of IBOR reform (e.g. replacement of THBFIX as a benchmark interest rate due to the cancellation of LIBOR) for lessee to remeasure the lease liability by discounting the revised lease payments using a discount rate that reflects the change in the interest rate. An early application of the amendment is permitted.

The Company has chosen not to early apply the exemption for the current reporting period.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies

4.1 Product classification

Insurance contracts are contracts which the Company (the insurer) accepts significant insurance risk from another party (the policyholders) by agreeing to compensate the policyholder if a specified uncertain future event (the insured event) adversely affects the policyholder. However, a contract that exposes the issuer to financial risk without significant insurance risk is not an insurance contract.

Short term insurance contracts are insurance contracts which provide contractual coverage period less than 1 year or insurance contracts which the Company can cancel or increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term.

Long term insurance contracts are insurance contracts providing coverage for dread disease, accident insurance, or health insurance with contractual term over than 1 year which the Company cannot cancel and cannot increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term or insurance contracts providing coverage for dread disease, accident insurance, or health insurance with contractual term less than or equal to 1 year but auto-renewal which the Company cannot cancel and cannot increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term.

4.2 Liability adequacy test

The Company performs a test of adequacy of recognised insurance liabilities at the end of each reporting period, using current estimates of future cash flows under its insurance contracts. If that assessment shows that the carrying amount of its insurance liabilities is inadequate in the light of the estimated future cash flows, the liabilities are increased by the entire deficiency and the identified deficiency shall be recognised in profit or loss.

4.3 Cash and cash equivalents

In the statements of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash on hand and at banks, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions. Bank overdrafts that are repayable on demand are a component of cash and cash equivalents.

4.4 Premium receivable

Premium receivable is carried at anticipated realisable value. An estimate is made for doubtful accounts based on a review of all outstanding amounts at the period end. Bad debts are written off during the period in which they are identified. The Company provides allowance for doubtful accounts based on the review of current status of any long past due debts or anticipated uncollectible balances, on the basis of collection experiences.

4.5 Reinsurance assets

Reinsurance assets are stated at insurance reserve refundable from reinsurers.

Insurance reserve refundable from reinsurers is estimated based on the related reinsurance contract of premium reserve and loss reserve and outstanding claims.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.6 Amount due from and due to reinsurers

- (a) Amount due from reinsurance are stated at the outstanding balance of amount due from reinsurers and amounts deposit on reinsurance.

Amounts due from reinsurers consist of accrued brokerage income, claims and various other items receivable from reinsurers less allowance for doubtful accounts. The Company records allowance for doubtful accounts for the estimated losses that may be incurred due to inability to make collection, taking into account collection experience and the status of receivables from reinsurers as at the end of the reporting the year.

- (b) Amounts due to reinsurers are stated at the outstanding balance payable from reinsurance and amounts withheld on reinsurance.

Amounts due to reinsurers consist of reinsurance premiums claims and other items payable to reinsurers.

4.7 Financial asset

a) Classification

The Company classifies its debt instrument financial assets in the following measurement categories depending on i) business model for managing the asset and ii) the cash flow characteristics of the asset whether they represent solely payments of principal and interest (SPPI).

- those to be measured subsequently at fair value (either through other comprehensive income or through profit or loss); and
- those to be measured at amortised cost.

The Company reclassifies debt investments when and only when its business model for managing those assets changes.

For investments in equity instruments, the Company has an irrevocable election at the time of initial recognition to account for the equity investment at fair value through profit or loss (FVPL) or at fair value through other comprehensive income (FVOCI) except those that are held for trading, they are measured at FVPL.

b) Recognition and derecognition

Regular way purchases, acquires and sales of financial assets are recognised on settlement date, the date on which the Company receive the asset. Financial assets are derecognised when the rights to receive cash flows from the financial assets have expired or have been transferred and the Group has transferred substantially all the risks and rewards of ownership.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.7 Financial asset (Cont'd)

c) Measurement

At initial recognition, the Company measures a financial asset at its fair value plus, in the case of a financial asset not at FVPL, transaction costs that are directly attributable to the acquisition of the financial asset. Transaction costs of financial assets carried at FVPL are expensed in profit or loss.

d) Debt instruments

Subsequent measurement of debt instruments depends on the Company's business model for managing the asset and the cash flow characteristics of the financial assets. There are three measurement categories into which the Company classifies its debt instruments:

- **Amortised cost:** Financial assets that are held for collection of contractual cash flows where those cash flows represent solely payments of principal and interest are measured at amortised cost. Interest income from these financial assets is included in investment income using the effective interest rate method. Any gain or loss arising on derecognition is recognised directly in profit or loss and presented in other gains/(losses) together with foreign exchange gains and losses. Impairment losses are presented as a separate line item in the statement of comprehensive income.
- **FVOCI:** Financial assets that are held for i) collection of contractual cash flows; and ii) for selling the financial assets, where the assets' cash flows represent solely payments of principal and interest, are measured at FVOCI. Movements in the carrying amount are taken through other comprehensive income (OCI), except for the recognition of impairment gains or losses, interest income using the effective interest method, and foreign exchange gains and losses which are recognised in profit or loss. When the financial assets is derecognised, the cumulative gain or loss previously recognised in OCI is reclassified from equity to profit or loss and recognised in other gains/(losses). Interest income is included in investment income. Impairment expenses are presented separately in the statement of comprehensive income.
- **FVPL:** Financial assets that do not meet the criteria for amortised cost or FVOCI are measured at FVPL. A gain or loss on a debt investment that is subsequently measured at FVPL is recognised in profit or loss and presented net within other gains/(losses) in the period in which it arises.

e) Equity instruments

The Company measures all equity investments at fair value. Where the Company has elected to present fair value gains and losses on equity instruments in OCI, there is no subsequent reclassification of fair value gains and losses to profit or loss following the derecognition of the investment. Dividends from such investments continue to be recognised in profit or loss as investment income when the right to receive payments is established.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.7 Financial asset (Cont'd)

f) Impairment

The Company assesses on a forward looking basis the expected credit loss associated with its debt instruments carried at amortised cost and FVOCI. The Company applies TFRS 9 general approach in measuring the impairment of those financial assets. Under the general approach, the 12-month or the lifetime expected credit loss is applied depending on whether there has been a significant increase in credit risk since the initial recognition.

The significant increase in credit risk (from initial recognition) assessment is performed every end of reporting period by comparing i) expected risk of default as of the reporting date and ii) estimated risk of default on the date of initial recognition.

The Company assesses expected credit loss by taking into consideration forward-looking information and past experiences. The expected credit loss is a probability-weighted estimate of credit losses (probability-weighted present value of estimated cash shortfall). The cash shortfall is the difference between all contractual cash flows that are due to the Group and all cash flows expected to receive, discounted at the original effective interest rate.

When measuring expected credit losses, the Company reflects the following:

- probability-weighted estimated uncollectible amounts
- time value of money; and
- supportable and reasonable information as of the reporting date about past experience, current conditions and forecasts of future situations.

Impairment (and reversal of impairment) losses are recognised in profit or loss

4.8 Loans

The Company applies the simplified approach to measure expected credit losses which uses a lifetime expected loss allowance for all contract and contract assets. To measure the expected credit losses, trade receivables and contract assets have been grouped based on shared credit risk characteristics and the days past due. The expected loss rates are based on the historical payment, the corresponding historical credit losses experienced as well as forward-looking information that may affect the ability of the borrower to settle the loans.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.9 Building improvement and equipment

Building improvement and equipment is stated at historical cost less accumulated depreciation and impairment, if any.

The cost of building improvement and equipment comprises its purchase price, import duties and non-refundable purchase taxes (after deducting trade discounts and rebates) and any costs directly attributable to bringing the asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. These can include the initial estimate of costs of dismantling and removing the items, and restoring the site on which it is located, the obligation for which a Company incurs either when the item is acquired or as a consequence of having used the item during a particular the year.

The cost of replacing a part of an item of building improvement and equipment is recognised in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Company, and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognised. The costs of the day-to-day servicing of building improvement and equipment are recognised in profit or loss as incurred.

Depreciation is calculated based on the depreciable amount of building improvement and equipment, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value.

Depreciation is charged to profit or loss on a straight-line basis over the estimated useful lives of assets or each component of an item of assets. The estimated useful lives are as follows:

Building	20 years
Building improvement	10 years
Fixture and office equipment	5 years
Computer equipment	3 and 5 years
Vehicles	5 years

Depreciation methods, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate.

The asset's carrying amount is written-down immediately to its recoverable amount if the asset's carrying amount is greater than its estimated recoverable amount.

Gains or losses on disposals are determined by comparing the proceeds with the carrying amount and are recognised within other gains and losses in the statements of comprehensive income.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.10 Intangible assets

Intangible assets are computer software which is stated at cost less accumulated amortisation and allowance for the impairment (if any).

Amortisation is calculated based on the cost of the asset, less its residual value.

Amortisation is recognised in profit or loss on a straight-line basis over the estimated useful lives of intangible assets from the date that they are available for use, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. The estimated useful lives for the current and comparative years are as follows:

Computer software	3, 5 and 10 years
-------------------	-------------------

Amortisation methods, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate.

4.11 Impairment of assets

Assets that have an indefinite useful life are not subject to amortisation and are tested annually for impairment. Assets that are subject to amortisation are reviewed for impairment whenever events or changes in circumstances indicate that the carrying amount may not be recoverable. An impairment loss is recognised for the amount by which the carrying amount of the assets exceeds its recoverable amount. The recoverable amount is the higher of an asset's fair value less costs to sell and value in use. For the purposes of assessing impairment, assets are grouped at the lowest level for which there are separately identifiable cash flows. Non-financial assets that suffered an impairment are reviewed for possible reversal of the impairment at each reporting date.

4.12 Leases - where the Company is the lessee

Leases are recognised as a right-of-use asset and a corresponding liability at the date at which the leased asset is available for use by the Company. Each lease payment is allocated between the liability and finance cost. The finance cost is charged to profit or loss over the lease period so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability for each period. The right-of-use asset is depreciated over the lease term on a straight-line basis.

Contracts may contain both lease and non-lease components. The Company allocates the consideration in the contract to the lease and non-lease components based on their relative stand-alone prices. However, for leases of real estate for which the group is a lessee, it has elected not to separate lease and non-lease components and instead accounts for these as a single lease component

Assets and liabilities arising from a lease are initially measured on a present value basis. Lease liabilities include the net present value of the following lease payments:

- fixed payments (including in-substance fixed payments), less any lease incentives receivable, and
- payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the lessee exercising that option.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.12 Leases - where the Company is the lessee (Cont'd)

Lease payments to be made under reasonably certain extension options are also included in the measurement of the liability.

The lease payments are discounted using the interest rate implicit in the lease. If that rate cannot be determined, the lessee's incremental borrowing rate is used, being the rate that the lessee would have to pay to borrow the funds necessary to obtain an asset of similar value in a similar economic environment with similar terms and conditions.

Right-of-use assets are measured at cost comprising the following:

- the amount of the initial measurement of lease liability
- any lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received
- any initial direct costs, and

Payments associated with short-term leases and leases of low-value assets are recognised on a straight-line basis as an expense in profit or loss. Short-term leases are leases with a lease term of 12 months or less. Low-value assets comprise IT-equipment and small items of office furniture.

4.13 Insurance liabilities

a) Loss reserve and outstanding claims

The loss reserve and outstanding claims include the claims incurred and reported, claims incurred but not reported (IBNR) as well as claim handling costs. Outstanding claims are recorded at the amount to be actually paid. Loss reserve is provided upon receipt of claim advices from the insured based on the claims notified by the insured and estimates made by the independent appraiser or a valuer of the company depending on the case. The maximum value of claims estimate is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy.

IBNR is calculated using actuarial technique chain ladder or Bornhuetter-Ferguson (BF) or Frequency & Severity (F&S) bases on a best estimate of claims which are expected to be paid in respect of losses occurring before or as at the reporting the year. The IBNR is calculated for both reported and not reported losses, and net of recorded claims.

b) Unearned premium reserve

Unearned premium reserve (UPR) represents the prorated portion of written premiums for insurance that relates to period of unexpired risks from the statement of financial position date to the subsequent dates of expiry of the policies, and are computed as follows:

Type of insurance	Reserve calculation method
- Fire, marine and transportation (Hull), motor and miscellaneous	- Daily prorate basis (the one-three hundred sixty five)
- Marine and transportation (Individual)	- Net premium written for the last ninety days
- Traveling accident	- Daily prorate basis (the one-three hundred sixty five)

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.13 Insurance liabilities (Cont'd)

b) Unearned premium reserve (Cont'd)

Unexpired risks reserve is the reserve for the claims that may be incurred in respect of in-force policies. Unexpired risks reserve is set aside using an actuarial method, at the best estimate of the claims that are expected to be incurred during the remaining year of coverage, based on historical claims data.

The Company compares the amounts of unexpired risks reserve with unearned premium reserve, and if unexpired risks reserve is higher than unearned premium reserve, the difference is recognised as unexpired risks reserve in the financial statements.

4.14 Employee Benefits

Defined contribution plans

The Company has established a provident fund which is a defined contribution plan, and the assets of the provident fund are held separately from those of the Company in funds independently administered by a fund manager who is authorised by the Securities and Exchange Commission. The provident fund is funded by payments from employees and by the Company. Contributions to the provident fund are charged to the statements of comprehensive income in the year to which they relate.

Defined retirement benefit plans

The Company has obligations in respect of the severance payments it must make to employees upon retirement under Thai Labor Law. The Company treats these severance payment obligations as a defined retirement benefit plan. The amounts payable for this benefit in the future depends on base salary and the years of service of respective employees on retirement date.

A defined retirement benefit plan is a post-employment benefit plan other than a defined contribution plan. The Company's net obligation in respect of defined retirement benefit plans is calculated separately for each plan by estimating the amount of future benefit that employees have earned in return for their service in the current and prior years; that benefit is discounted to determine its present value. The discount rate is the yield at the reporting date on government bonds that have maturity dates approximating the terms of the Company's obligations. The calculation is performed by a qualified actuary using the projected unit credit method. The Company recognises all actuarial gains and losses arising from defined retirement benefit plan in other comprehensive income and all expenses related to defined retirement benefit plans in personnel expenses in profit or loss.

Past-service cost are recognised immediately in profit or loss

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.14 Employee Benefits (Cont'd)

Other long-term employee benefits

The Company's net obligation in respect of long-term employee benefits is the amount of future benefit that employees have earned in return for their service in the current and prior periods. That benefit is discounted to determine its present value.

Short-term employee benefits

Short-term employee benefits are expensed as the related service is provided. A liability is recognised for the amount expected to be paid if the Company has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee and the obligation can be estimated reliably.

4.15 Current and deferred income taxes

The tax expense for the period comprises of current and deferred tax. Tax is recognised in profit or loss, except the extent that it relates to items recognised in other comprehensive income or directly in equity. In this case the tax is also recognised in other comprehensive income or directly in shareholders' equity, respectively.

The current income tax charge is calculated on the basis of the tax laws enacted or substantively enacted at the end of reporting year in the countries where the Company operates and generates taxable income. Management annually evaluates positions taken in tax returns with respect to situations in which applicable tax regulation is subjected to interpretation. It establishes provisions where appropriate on the basis of amounts expected to be paid to the tax authorities.

Deferred income tax is recognised, using the liability method, on temporary differences arising from differences between the tax base of assets and liabilities and their carrying amounts in the financial statements. Deferred income tax is determined using tax rates that have been enacted or substantially enacted by the end of the reporting year and are expected to apply when the related deferred income tax asset is realised or the deferred income tax liability is settled.

Deferred income tax assets are recognised only to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

Deferred income tax assets and liabilities are offset when there is a legally enforceable right to offset current tax assets against current tax liabilities and when the deferred income taxes assets and liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on either the taxable entity or different taxable entities where there is an intention to settle the balances on a net basis.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.16 Provisions

Provisions are recognised when the Company has a present legal or constructive obligation as a result of past events, it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, and the amount has been reliably estimated.

Where there are a number of similar obligations, the likelihood that an outflow will be required in settlement is determined by considering the class of obligations as a whole. A provision is recognised even if the likelihood of an outflow with respect to any one item included in the same class of obligations may be small.

4.17 Recognition of revenues and expenses

Revenue and expense include all revenues and expenses from ordinary business activities. All ancillary income in connection with non-life insurance services in the course of the Company's ordinary activities are also presented as revenue.

(a) Premium

Premium income consists of direct premium and reinsurance premium. Premium income is recognised as revenue on the effective date of the related insurance policies net of premium of canceled policies, premiums refunded to policy holders, reinsurance ceded and change in unearned premium reserve. For long-term insurance policies with coverage the years of longer than 1 year, related revenues are recorded as unearned items, and recognised as income over the coverage year.

(b) Ceded premium

Reinsurance premium income is recognised as income when the reinsurer places the reinsurance application or the statement of accounts with the Company.

Ceded premium is recognised as expenses when the insurance risk is transferred to reinsurer

(c) Commission and brokerage

Commission and brokerage are recognised as income or expenses in the year in which they occur.

(d) Interest and dividends

Interest is recognised on an accrual basis. Dividends are recognised when the right to receive the dividends is established.

(e) Losses and other expenses

Claims and losses adjustment expenses of direct insurance are recognised upon the receipt of the claims advice from the insured, based on the claims notified by the insured and estimates made by the claim specialist. The maximum value of claims estimated is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy. Claims and losses adjustment expenses of reinsurance are recognised as expenses when the reinsurer places the loss advice or the statement of accounts with the Company. All other expenses are recognised on an accrual basis.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

4 Accounting policies (Cont'd)

4.18 Dividend distribution

Dividend distribution to the Company's shareholders is recognised as a liability in the Company's financial statements in the period in which the dividends are approved by the Company's shareholders.

5 Financial risk and insurance risk management

Risk management is an integral part of the internal control system of the Company's business operations. The Company being a member of the Tokio Marine Group (the "Tokio Marine Group") takes into consideration the risk management philosophy and business strategy of the Tokio Marine Group when managing the risk of the Company. A Risk Management Framework is in place under the supervision of the Board of Directors who is committed to maintain sound, robust and effective risk management process as part of good business practice to safeguard the Company's assets and investments as well as to protect the shareholder's and policyholders' interests.

The Company manages and monitors the risk management process, plans and runs its operations in accordance with the 3 Years Business Plan taking into consideration the Thailand market environment and practice, business specialty and domain, size of business operations and capacity, degree of management's commitment, probabilities and impact of risks, and costs. It complies with regulatory principles, recommendations and requirements on risk management in its risk management processes.

The Risk Management Committee comprising the President and senior management staffs, assists the Board of Directors in identifying different types of risk and categories them into relevant risk groups, including establishing appropriate Crisis Management and Business Continuity Plans. The Risk Management Committee formulates appropriate risk management policies and operational guidelines. Including evaluating the adequacy and efficiency of the Company's risk management to provide the opinions and necessary recommendations to manage those risks.

Main risks of the Company are as follows:

(a) Insurance risk

Risk which may arise from failure to achieve strategic targets, inadequate planning or research, slow response to business environmental changes, lack of credit control, unsuitable claims or reserve management, poor underwriting, including large and catastrophic events. The inherent uncertainty as to the occurrence, amount and timing of insurance liabilities as well as adverse mortality, morbidity and persistency experience. As well as the inability to settle the claim and financial position instability of reinsurance Company.

(b) Investment risk

Risk arising from economic slow down and change in the market interest rates that will impact to the failure in investment income budget.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies

The Company is exposed to normal business risks from changes in market interest rates, exchange rates, market risk in the future and from non-performance of contractual obligations by counterparties. The Company does not hold or issue derivative financial instruments for speculative or trading purposes.

Risk management is integral to the whole business of the Company. The Company has a system of controls in place to create an acceptable balance between the cost of risk occurring and the cost of managing the risks. The management continually monitors the Company's risk management process to ensure that an appropriate balance between risk and control is achieved.

Capital management

The Company maintains its capital fund in accordance with the requirements of the Office of Insurance Commission. The Company's objectives in managing capital are to ensure that it has appropriate financial resources to continue its business as a going concern in order to protect policyholders and to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders, and to maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital. The board of directors monitors the return on capital, which the Company defines as results from operating activities divided by total equity, and also monitors the level of dividends to ordinary shareholders.

5.1.1 Market risk

Market risk refers to the value or price of assets, such as interest rate, exchange rate, asset in money or capital market, including price volatility of money and capital market securities which affects the value of price of equity and then takes effect to the Company's stability and may negatively result the Company's income.

a) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that future movements in market interest rates will affect the results of the Company's operations and its cash flows and it will affect the interest income from investments. The investments include both short-term and long-term investments that have fixed and floating interest rates. The Company manages the investment risk by considering the risk of investments together with the appropriate return on such investments.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.1 Market risk (Cont'd)

a) Interest rate risk (Cont'd)

Significant financial assets classified by type of interest rate are summarised in the table below, with those financial assets that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date or the repricing date (if this occurs before the maturity date).

For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020							
Fixed interest rates							
	Within 1 year Thousand Baht	1 - 5 years Thousand Baht	Over 5 years Thousand Baht	Floating Interest rates Thousand Baht	Non- Interest bearing Thousand Baht	Total Thousand Baht	Interest rate (%p.a.)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	101,987	-	-	1,053,000	21,264	1,176,251	0.00-0.50
Financial assets - Debt instruments							
Government and state enterprise promissory notes	977,459	1,928,151	1,830,800	-	-	4,736,410	0.00-4.04
Private enterprise debt securities	624,108	4,230,345	3,694,119	-	-	8,548,572	0.00-4.42
Unit trust	-	-	-	-	804,033	804,033	-
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	3,348,300	64,000	-	-	-	3,412,300	0.20-2.00
Government Saving Bank's lottery tickets	34,800	9,560	-	-	-	44,360	-
Loans	1,472	14,609	26,890	-	-	42,971	5.53
Total	5,088,126	6,246,665	5,551,809	1,053,000	825,297	18,764,897	

Interest rate sensitivity

Other components of equity changes as a result of an increase or decrease in the fair value of debt investments at fair value through other comprehensive income.

The table below shows the interest sensitivity for the financial assets and financial liabilities held as at reporting date.

	31 December 2020	
	Interest rate increase 1% Thousand Baht	Interest rate decrease 1% Thousand Baht
Impact to other components of equity	(353,260)	375,998

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.1 Market risk (Cont'd)

b) Foreign exchange risk

The Company operates internationally and is exposed to foreign currency risk arises from insurance premium and reinsurance with foreign insurance companies that are denominated in foreign currencies. The Company has no forward exchange contract to reduce the exposure. However, the management believes that the Company has no significant effect.

The Company's exposure to foreign currency risk as of 31 December 2020, expressed in Baht are as follows:

	31 December 2020
	US Dollar
	Thousand Baht
Cash and cash equivalents	26,974

c) Equity price risk

Equity price risk refers to the loss affecting income and/or equity from a movement in equity price.

The Company's exposure to equity securities price risk arises from investments held by The Company which are classified either as at fair value through other comprehensive income (FVOCI).

Risk

As at 31 December 2020, the Company had risk from its investments in securities of which the price will change with reference to market conditions. The Company will manage investment portfolios according to investment plan approved by Investment Committee and Board of Directors, in accordance to investment policies under related Notification of Office of Insurance Commission.

Equity price risk sensitivity analysis

The table below summarises the impact of increase/decrease of these equity indices on the Company's other components of equity for the period. The analysis is based on the assumption that the equity price had increased by 1% or decreased by 1%, respectively.

	31 December 2020	
	Equity price increase 1%	Equity price decrease 1%
	Thousand Baht	Thousand Baht
Impact to other components of equity	1,561	(1,561)

Other components of equity would increase or decrease as a result of gains/losses on equity securities classified at FVOCI.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.2 Credit risk

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to premium receivables, amounts due from reinsurers and financial instrument.

Credit risk is the risk that the customers or the counterparty cannot repay the debt to the Company based on the terms agreed upon when maturity.

Credit risk arises from cash and cash equivalents, contractual cash flows of investment in debt instruments carried at amortised cost and at fair value through other comprehensive income (FVOCI).

Concentrations of credit risk derives from premiums due and uncollected which were no significant due to the policy holders of the Company were diffuse into various industries and geographical areas of Thailand.

a) Risk management

The Company has the risk management policy that is approved by the Risk Management Committee which consisted of:

Risk reporting

Risk Management team reports results to Risk Management Committee at least on a quarterly basis. Risk Management Committee assesses the appropriateness of risk management policy and adjusts the policy to be consistent with the Company's operation and industry.

b) Security

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to premium receivables. The Company manages the risk by adopting appropriate credit control policies and procedures and therefore does not expect to incur material financial losses. In addition, the Company does not have high concentration of credit risk since it has a large customer base. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of premium receivables as stated in the Statement of Financial Position.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.2 Credit risk (Cont'd)

c) Impairment of financial assets

The Company has 3 types of financial assets that are subject to the expected credit loss model:

- Cash and cash equivalent
- Debt instruments to be measured at amortised cost
- Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income

The expected credit loss is measured on either a 12-month or lifetime basis depending on whether the significant increase in credit risk has occurred since initial recognition or whether an asset is considered to be credit-impaired financial asset. The expected credit loss is the discounted product of probability of default, loss given default and exposure at default, defined as follows;

- The probability of default represents the likelihood of a borrower defaulting on its financial obligation either over the next 12 months or over the remaining lifetime of the obligation.
- The exposure at default is based on the amounts that the Company expects to be owed at the time of default, over the next 12 months or over the remaining lifetime.
- The loss given default represents the Company's expectation of the extent of loss on a defaulted exposure. The loss given default varies by type of borrower, type and seniority of claim and availability of collateral or other credit support. The loss given default is calculated on a 12-month or over the remaining lifetime of the loan.

The expected credit loss is determined by projecting the probability of default, loss given default and exposure at default for each future month and for each individual exposure or collective segment. These three components are multiplied together and adjusted for the likelihood of survival. This effectively calculates an expected credit loss for each future month, which is then discounted back to the reporting date and summed. The discount rate used in the expected credit loss calculation is the original EIR.

There have been no significant changes in estimation techniques or significant assumptions made during the reporting period.

Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income (FVOCI)

The Company considers that all debt investments measured at amortised cost has low credit risk, and the loss allowance recognised during the period was therefore limited to 12 months expected losses. Management consider 'low credit risk' for bonds to be an investment grade credit rating with at least one major rating agency. Other instruments are considered to be low credit risk when they have a low risk of default and the issuer has a strong capacity to meet its contractual cash flow obligations.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.2 Credit risk (Cont'd)

c) Impairment of financial assets (Cont'd)

The allowance of expected credit loss for investment in debt instruments measured at amortised cost by stage of risk are as follows:

	31 December 2020		
	Loss allowance measured at amount equal to 12 months expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses (credit-impaired financial assets) Thousand Baht
Investment in debt instruments measured through other comprehensive income			
Beginning balance as at 3 February 2020 (Amalgamation date)	16,630	-	-
Changes occurred from classification	-	-	-
Changes occurred from measurement	2,092	-	-
New financial assets purchased or originated	6,924	-	-
Derecognised financial assets	(7,474)	-	-
Ending balance as at 31 December 2020	18,172	-	-

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.1 Financial risk management policies (Cont'd)

5.1.3 Liquidity risk

Liquidity risk, is the risk that the insurance company will encounter difficulty to settle the obligation related to financial liabilities which must be settled in cash or other financial assets

Prudent liquidity risk management implies maintaining sufficient cash and marketable securities and the availability of funding through an adequate amount of committed credit facilities to meet obligations when due and to close out market positions. At the end of the reporting period the Company held deposits at call of Baht 1,154,986,959 that are expected to readily generate cash inflows for managing liquidity risk. Due to the dynamic nature of the underlying businesses, the Company Treasury maintains flexibility in funding by maintaining availability under committed credit lines.

a) Financing arrangements

The Company's policy is to ensure that sufficient financial assets are available to meet financial commitments by performing cash flow analysis regularly to ensure that cash flows generated are sufficient so that financial commitments are met.

The Company's financial assets mainly comprises of cash and deposits at financial institutions and investment in securities. The management believes that such financial assets will be able to be sold quickly at close to their fair value.

b) Maturity of financial liabilities

The tables below analyse the maturity of financial liabilities grouping based on their contractual maturities. The amounts disclosed are the contractual undiscounted cash flows. Balances due within 12 months equal their carrying balances as the impact of discounting is not significant.

	Within 1 year Thousand Baht	1 - 5 years Thousand Baht	Over 5 years Thousand Baht	Total Thousand Baht
Maturity of financial liabilities As at 31 December 2020				
Commissions and brokerage payables	391,137	192	1,101	392,430
Other financial liabilities (Notes 21)				
- Lease liabilities	40,664	152,064	31,104	223,832
- Accrued operating expenses	382,392	2,223	-	384,615
- Other payables	222,822	7,089	310	230,221
Total other financial liabilities	<u>645,878</u>	<u>161,376</u>	<u>31,414</u>	<u>838,668</u>
Total	<u><u>1,037,015</u></u>	<u><u>161,568</u></u>	<u><u>32,515</u></u>	<u><u>1,231,098</u></u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.2 Capital management

The objectives when managing capital are to:

- safeguard their ability to continue as a going concern, to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders, and
- maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital

In order to maintain solvency capital as required by the Office of Insurance Commission, and to maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital.

In order to maintain or adjust the capital structure, the Company may adjust the amount of dividends paid to shareholders, return capital to shareholders, issue new shares or sell assets to reduce debt.

5.3 Insurance Risk

The risk under any one insurance contract is the possibility that the insured event occurs and the uncertainty of the amount of the resulting claim. By the very nature of an insurance contract, this risk is random and therefore unpredictable. The Company faces the possibility of incurring higher claims costs than expected owing to the nature of the claim, their frequency and severity and the risk of change in legal or economic conditions or behavioral patterns affecting pricing and conditions of insurance or reinsurance cover.

The Company seeks to minimize and manage these risks through its underwriting strategy, adequate reinsurance arrangements and proactive claims handling. The Company's underwriting policy supports the seeking of risks in the preferred market of personal and commercial business and adequate pricing commensurate with the risk profiles and claims experience.

(a) Management of general insurance risks

The Company has appropriate risk selection criteria in managing the risk. There are underwriting policies setting the Company's risk appetite, risk management and control. Also in place are underwriting and claims authority limits for each level of responsibility. The Company's strategy limits the total exposure to any one client or location for certain risks covering the consideration on policy renewal criteria and impose deductibles and reject payment of any fraudulent claim. Insurance contracts also entitle the Company to pursue recoveries from tortfeasors who may be third parties or insurance companies.

(b) Loss reserves

Outstanding claims reserves include unpaid losses, loss adjustment expense and estimates of loss reserve for losses incurred but not report ("IBNR") as well as losses incurred but not enough reported ("IBNER").

The reserves represent estimates of future payments of reported and unreported claims for losses and related expense with respect to insured events that have occurred. Reserving is a complex process dealing with uncertainty, requiring the use of informed estimate and judgments. Significant delays may occur in the notification of claims and a substantial measure of experience and judgment is involved in assessing outstanding liabilities. The reserve for losses and loss adjustment expense are determined on the basis of information currently available. However, it is inherent in the nature of the business written that the ultimate liabilities may vary as a result of subsequent developments. The ultimate liabilities are estimated and certified by the Reserving Actuary of the Company.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

5 Financial risk and insurance risk management (Cont'd)

5.3 Insurance Risk (Cont'd)

(c) Reinsurance

The Company is to establish an effective and efficient integrated risk management system and also to allocate the resources for the management of risks appropriately to fully comply with the company business obligations which eventually will result in sufficiency of capital and sound financial stability.

Therefore, the Company sets reinsurance risk management framework by considering the capital of the Company and the minimum acceptable capital adequacy ratio to be maintained by the Company under the Risk Based Capital regime in conjunction with the underwriting risks - both Natural Catastrophe and Non-Natural Catastrophe risks undertaken by the Company. Based on these factors, retention levels and reinsurance program are set and underwriting policy is established.

Concentration of insurance risk

The concentration of written premium, insurance contract liabilities, gross and net of reinsurance classified by types of insurance underwriting are as follows:

	For the period ended	
	31 December 2020	
	Gross of reinsurance Thousand Baht	Net of reinsurance Thousand Baht
Written premium		
Motor	10,665,497	10,648,713
Personal accident	1,353,312	1,296,745
Fire and industrial all risk	2,179,064	191,311
Others	1,815,186	963,058
Total	16,013,059	13,099,827
Long-term insurance liabilities	2,821,252	2,821,252
Loss reserves and outstanding claims		
Motor	2,867,458	2,854,106
Personal accident	22,028	17,844
Fire and industrial all risk	490,364	62,837
Others	1,029,269	235,961
Total	4,409,119	3,170,748
Unearned premium reserves		
Motor	6,332,754	6,328,682
Personal accident	182,878	148,109
Fire and industrial all risk	1,021,498	141,910
Others	686,837	328,779
Total	8,223,967	6,947,480

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

6 Fair value

The following table shows fair values and carrying amounts of financial assets by category, excluding those with the carrying amount approximates fair value.

	Fair value through profit or loss (FVPL) Thousand Baht	Fair value through other comprehensive income (FVOCI) Thousand Baht	Amortised cost Thousand Baht	Total carrying amount Thousand Baht	Fair value Thousand Baht
<i>Financial assets measured at fair value (FV)</i>					
Financial assets at FVOCI	-	8,977,161	-	8,977,161	8,977,161
Financial assets at FVPL	804,033	-	-	804,033	804,033
	<u>804,033</u>	<u>8,977,161</u>	<u>-</u>	<u>9,781,194</u>	<u>9,781,194</u>
<i>Financial assets not measured at fair value</i>					
Financial assets at amortised cost	-	-	7,920,622	7,920,622	8,030,788
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,920,622</u>	<u>7,920,622</u>	<u>8,030,788</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

6 Fair value (Cont'd)

The following table presents fair value of financial assets and liabilities recognised or disclosed by their fair value hierarchy as at 31 December 2020.

	Level 1 Thousand Baht	Level 2 Thousand Baht	Level 3 Thousand Baht	Total Thousand Baht	Carrying amount Thousand Baht
Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income					
Government and state enterprise promissory notes	-	272,448	-	272,448	272,448
Private enterprise debt securities	-	8,548,572	-	8,548,572	8,548,572
Total	-	8,821,020	-	8,821,020	8,821,020
Debt instruments designated at fair value through profit or loss					
Unit trust	-	804,033	-	804,033	804,033
Total	-	804,033	-	804,033	804,033
Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income					
Equity securities	-	-	156,141	156,141	156,141
Total	-	-	156,141	156,141	156,141
Debt instruments to be measured at amortised cost					
Government and state enterprise promissory notes	-	4,574,128	-	4,574,128	4,463,962
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	-	3,412,300	-	3,412,300	3,412,300
Government Saving Bank's lottery tickets	-	44,360	-	44,360	44,360
Total	-	8,030,788	-	8,030,788	7,920,622

Fair values are categorised into hierarchy based on inputs used as follows:

Level 1: The fair value of financial instruments is based on the last bid price by reference to the Stock Exchange of Thailand

Level 2: The fair value of financial instruments is determined using significant observable inputs and, as little as possible, entity-specific estimates.

Level 3: The fair value of financial instruments is not based on observable market data.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

6 Fair value (Cont'd)

Transfer between fair value hierarchy

There were no significant changes in economics or business circumstances that affected the fair value of the Company's financial assets and there was no change in classification of the financial assets for the period ended 31 December 2020.

There were no transfers between levels 1 and 2 and no changes in valuation techniques during the period.

7 Critical accounting estimates, assumptions and judgements

Estimates, assumptions and judgements are continually evaluated and are based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances.

The preparation of financial statements in conformity with generally accepted accounting principles at times requires management to make subjective judgments and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgments and estimates affect reported amounts and disclosures and actual results could differ from these estimate. Significant judgements and estimates are as follows:

7.1 Fair value of certain financial assets

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques. The Company uses judgement to select a variety of methods and make assumptions that are mainly based on market conditions existing at the end of each reporting period. Details of key assumptions used are included in note 6.

7.2 Impairment of financial assets

The loss allowances for financial assets are based on assumptions about default risk and expected loss rates. The Company uses judgement in making these assumptions and selecting the inputs used in the impairment calculation, based on the Company's past history and existing market conditions, as well as forward-looking estimates at the end of each reporting period.

7.3 Impairment of premium receivable and amount due from reinsurers

The Company sets an allowance for doubtful accounts and amount due from reinsurers to reflect impairment of premium due, uncollected receivables and claim recoveries from reinsurer. The allowance for doubtful accounts and amount due from reinsurers are based on collection experience and a review of current status of the premium due as at the date of statement of financial position.

7.4 Reinsurance assets estimation

Reinsurance assets are determined from estimation using the same methods as the estimation of claims incurred but not yet reported by insured (Note 2.15) and the unearned premium reserve calculation. The reinsurance assets are assessed at the period end date to ensure that the amount shown in financial statement reflects the expected amount to be received in the future by taking into account the credit rating of reinsurance company and the contractual terms of reinsurance contracts.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

7 Critical accounting estimates, assumptions and judgements (Cont'd)

7.5 Premises and equipment and intangible assets

Management determines the estimated useful lives and residual values for the premises and equipment and intangible assets. Management will revise the depreciation charge where useful lives and residual values are different to previous estimates, or will write off or write down technically obsolete assets that have been abandoned or sold.

7.6 Employee benefits obligations

Employee benefits obligations are determined by independent actuary. The amount recognised in the statement of financial position is determined on an estimation basis utilising various assumptions including the rate of salary inflation and employee turnover. Any change in these assumptions will impact the estimation for employee benefits. On an annual basis the Company determines the appropriate assumptions, which represents the provision expected to be required to settle the employee benefits.

7.7 Deferred tax

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which the deductible temporary differences can be utilised. The Company considers future taxable income and ongoing prudent and feasible tax planning strategies in assessing whether to recognise deferred tax assets. The Company's assumptions regarding the future profitability and the anticipated timing of utilisation of deductible temporary differences and significant changes in these assumptions from year to year may have a material impact on the Company's reported financial position and results of operations.

7.8 Determination of lease terms

Critical judgement in determining the lease term, the Company considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options (or periods after termination options) are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended (or not terminated).

For leases of properties, the most relevant factors are historical lease durations, the costs and conditions of leased assets.

Most extension options on offices and vehicles leases have not been included in the lease liability, because the Group considers i) the underlying asset condition and/or ii) insignificant cost to replace the leased assets.

The lease term is reassessed if an option is actually exercised (or not exercised) or the Group becomes obliged to exercise (or not exercise) it. The assessment of reasonable certainty is only revised if a significant event or a significant change in circumstance affecting this assessment occur, and that it is within the control of the Company.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

7 Critical accounting estimates, assumptions and judgements (Cont'd)

7.9 Determination of discount rate applied to leases

The Company determines the incremental borrowing rate as follows:

- Where possible, use recent third-party financing received by the individual lessee as a starting point, adjusting to reflect changes in its financing conditions.
- Make adjustments specific to the lease, e.g. term, country, currency and security.

7.10 Loss reserve and outstanding claims

The Company determines the loss reserves and outstanding claims in accordance with survey information, and also reviews the outstanding claims by monthly which are sufficient to cover any liabilities arising out of insurance contracts to the extent that can be reasonably foreseen.

However, given the uncertainty in establishing a provision for insurance claims, it is likely that the final outcome could prove to be significantly different from the original liability established.

Provision is made at the reporting date for the expected ultimate cost of settlement of all claims incurred in respect of events up to that date, whether reported or not, together with related claims handling expenses, less amounts already paid. The Company uses actuarial methods to estimate the ultimate cost of claims. The methods mainly are as follows:

- 1) Chain Ladder method (CL) based on both claims paid and claims incurred.
- 2) Bornhuetter-Ferguson method (BF) based on both claims paid and claims incurred.
- 3) Frequency and Severity method (F&S)

The choice of selected results for each accident year of each class of business depends on an assessment of the technique that has been most appropriate to observed historical developments between Chain Ladder method and Bornhuetter-Ferguson method. For Frequency and Severity method, it has been applied for loan protection contract which has coverage period more than 1 year and sum insured depending on reduction of loan amount.

7.11 Unexpired risk reserve

Unexpired risk reserve is calculated using an actuarial method, based on a best estimate of the claims expected to incur over the remaining term of the insurance. Estimating the reserve requires the management to exercise judgment, with reference to historical data and the best estimates available at the time.

7.12 Liability adequacy test

At the end of each reporting period, the company assesses the adequacy of insurance liabilities recognised in the financial position by comparing to the present value of the estimated future cash flows from insurance contracts. If the assessment shows that the carrying amount of insurance liabilities less related deferred acquisition cost is inadequate when compared to the estimated future cash flows. The liabilities is increased by the deficiency and it is charged to profit or loss.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

8 Cash and cash equivalents

	2020
	Thousand
	Baht
Cash on hand	21,264
Deposit at banks without fixed maturity date	1,053,000
Short-term investments	101,987
Cash and cash equivalents	<u>1,176,251</u>

9 Premium receivable, net

The balances as at 31 December 2020 of premium receivables are classified by aging from the maturity date under the stipulated law of the premium collection as follows:

	Premium received
	from direct
	insurance
	2020
	Thousand
	Baht
Not yet due	1,693,667
Overdue under 30 days	442,418
Overdue over 30 days to 60 days	124,881
Overdue over 60 days to 90 days	81,937
Overdue over 90 days to 1 year	172,601
Overdue over 1 year	10,994
Total premium receivables	2,526,498
<u>Less</u> Allowance for doubtful accounts	<u>(13,022)</u>
Premiums receivable, net	<u>2,513,476</u>

The normal credit term of insureds, agents and brokers granted by the Company ranges 0 - 60 days and 15 - 60 days, respectively.

For premium receivables due from agents and brokers, the Company has stipulated the collection guideline in accordance with the law of the premium collection. For overdue premium receivables, the Company has the legal process with such agents and brokers.

10 Reinsurance assets

	2020
	Thousand
	Baht
<u>Insurance reserve recovered from reinsurers</u>	
Loss reserves	1,238,371
Premium reserves	
- Unearned premium reserves (UPR)	1,276,487
Reinsurance assets	<u>2,514,858</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

10 Reinsurance assets (Cont'd)

	2020
	Thousand
	Baht
<u>Claim reserve refundable from reinsurers</u>	
Beginning balance for the period	1,205,484
Claim refundable incurred during the period	1,047,401
Changes in estimation of claim refundable relating to prior years	(42,639)
Changes in assumptions for claim reserve refundable calculation	74,586
Claim refundable received during the period	<u>(1,046,461)</u>
Closing balance for the period	<u><u>1,238,371</u></u>

Premium reserves refundable from reinsurers

	2020
	Thousand
	Baht
Balance as at beginning of the period	1,533,614
Ceded premium for the period	2,913,232
Ceded premium recognised as expense for the period	<u>(3,170,359)</u>
Balance as at end of the period	<u><u>1,276,487</u></u>

11 Amount due from reinsurance

	2020
	Thousand
	Baht
Deposits on reinsurance	5
Due from reinsurers	<u>711,536</u>
Amount due from reinsurance	711,541
<u>Less</u> Allowance for doubtful accounts	<u>(207,964)</u>
Amount due from reinsurance, net	<u><u>503,577</u></u>

The balance of due from reinsurers is classified by aging as follows:

	2020
	Thousand
	Baht
Not yet due	350,279
Not over 12 months	157,982
1 - 2 years	201,159
Over 2 years	<u>2,116</u>
Total due from reinsurers	<u><u>711,536</u></u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

12 Financial assets - Debt instruments

The details of investment in securities as at 31 December 2020 are as follows:

	2020
	Fair value
	Thousand
	Baht
<u>Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income</u>	
Government and state enterprise promissory notes	272,448
Private enterprise debt securities	8,548,572
Total debt instruments designated at fair value through other comprehensive income	<u>8,821,020</u>
<u>Debt instruments designated at fair value through profit or loss</u>	
Unit trust	804,033
Total debt instruments designated at fair value through profit or loss	<u>804,033</u>
	Amortised cost
	Thousand
	Baht
<u>Debt instruments to be measured at amortised cost</u>	
Government and state enterprise promissory notes	4,463,962
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	3,412,300
Government Saving Bank's lottery tickets	44,360
Total	7,920,622
<u>Less:</u> Allowance for impairment ECL	-
Total debt instruments to be measured at amortised cost	<u>7,920,622</u>
Total financial asset - debt instruments, net	<u><u>17,545,675</u></u>

12.1 Debt securities that are measured at fair value through other comprehensive income

	2020	
	Fair value	Expected credit loss
	Thousand Baht	recognised in other
		comprehensive
		income
	Thousand Baht	Thousand Baht
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	8,821,020	(18,172)
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-
Total	<u>8,821,020</u>	<u>(18,172)</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

12 Financial assets - Debt instruments (Cont'd)

The details of financial assets - debt instruments as at 31 December 2020 are as follows: (Cont'd)

12.2 Debt securities that are measured at amortised cost

	2020		Carrying value Thousand Baht
	Gross carrying value Thousand Baht	Expected credit loss Thousand Baht	
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	7,920,622	-	7,920,622
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-	-
Total	7,920,622	-	7,920,622

13 Financial assets - Equity instruments

The details of financial assets - equity instruments as at 31 December 2020 are as follows:

	2020 Fair value Thousand Baht
<u>Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income</u>	
Equity securities	182,746
<u>Add</u> Fair value adjustment	<u>(26,605)</u>
Total equity instruments designated at fair value through other comprehensive income	<u>156,141</u>
Total financial assets - equity instruments	<u><u>156,141</u></u>

The Company measures all equity investments at fair value. In accordance with TFRS 9 Financial Instruments, the Company has elected to present fair value gains and losses on equity instruments in OCI since equity investments are not held for trading, there is no subsequent reclassification of fair value gains and losses to profit or loss following the derecognition of the investment.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

14 Land building and equipment, net

	2020											
	Cost					Accumulated depreciation					Net value	
	Beginning Balance	Addition	Transfer in/(out)	Disposal	Change in contract	Ending Balance	Beginning Balance	Depreciation Charge	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Ending Balance
Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Land	107,963	-	80,240	(2,645)	-	185,558	-	-	-	107,963	185,558	
Building	364,845	-	(80,240)	(3,602)	-	281,003	215,271	5,475	(3,602)	149,574	63,859	
Building improvement	110,176	74,245	-	(71,239)	-	113,182	95,365	5,028	(60,249)	14,811	73,038	
Fixture and office equipment	544,928	69,271	24,744	(75,291)	-	563,652	415,224	50,977	(72,212)	129,704	169,663	
Vehicles	133,310	11,077	-	(13,079)	-	131,308	78,401	17,472	(11,828)	54,909	47,263	
Right-of-use asset	118,943	189,461	-	-	(118,943)	189,461	2,748	46,956	(35,194)	116,195	174,951	
Work in process	9,611	32,177	(24,744)	-	-	17,044	-	-	-	9,611	17,044	
Total	1,389,776	376,231	-	(165,856)	(118,943)	1,481,208	807,009	125,908	(183,085)	582,767	731,376	

For the period ended 31 December 2020, the Company has adjusted on the classification between building and land amounting to Baht 80 million. The adjustment has no impact to depreciation on building and land.

Depreciation expense has been charged to gross claim Baht 16 million, other underwriting expenses Baht 11 million and operation expenses Baht 99 million.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

14 Land building and equipment, net (Cont'd)

As at 31 December, right-of-use asset balance are as follows:

	2020 Thousand Baht
Building	174,951
Total	<u>174,951</u>

For the period ended 31 December 2020, amounts charged to profit or loss and cash flows relating to leases are as follows:

	2020 Thousand Baht
Total cash outflow for leases	
Payment for principle of lease liabilities	36,677
Payment for interest expense of lease liabilities	<u>10,505</u>
Total	<u>47,182</u>

The related lease liabilities are disclosed in Note 21.

For the period ended 31 December 2020, the lease payments resulting from lease and service contracts which are not capitalised comprised of expense relating to low-value leases amounting to Baht 9.46 million.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

15 Intangible assets, net

	2020										
	Cost				Accumulated depreciation				Net value		
	Beginning Balance Thousand Baht	Addition Thousand Baht	Transfer in/(out) Thousand Baht	Disposal Thousand Baht	Ending Balance Thousand Baht	Beginning Balance Thousand Baht	Amortisation Thousand Baht	Disposal Thousand Baht	Ending Balance Thousand Baht	Beginning Balance Thousand Baht	Ending Balance Thousand Baht
Computer software	427,836	16,609	362	(13,360)	431,447	333,441	21,644	(13,129)	341,956	94,395	89,491
Work in progress	8,496	5,087	(362)	(4,481)	8,740	-	-	-	-	8,496	8,740
Total	436,332	21,696	-	(17,841)	440,187	333,441	21,644	(13,129)	341,956	102,891	98,231

Amortisation expense has been charged to gross claim Baht 1.52 million, other underwriting expenses Baht 0.48 million, and operation expenses Baht 20.74 million.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

16 Deferred tax

The analysis of deferred tax assets and deferred tax liabilities is as follows:

	2020
	Thousand
	Baht
Deferred tax assets:	
Deferred tax assets to be settled within 12 months	772,455
Deferred tax assets to be settled after 12 months	752,294
	<u>1,524,749</u>
Deferred tax liabilities:	
Deferred tax liabilities to be settled within 12 months	-
Deferred tax liabilities to be settled after 12 months	(71,239)
	<u>(71,239)</u>
Deferred tax asset, net	<u><u>1,453,510</u></u>

Deferred taxes are calculated on all temporary differences under the liabilities method using a principal tax rate of 20%.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

16 Deferred tax (Cont'd)

The movement in deferred tax asset for the period ended 31 December 2020 are as follows:

	Unearned premium reserve, net Thousand Baht	Loss reserves and outstanding claims Thousand Baht	Allowance for impairment on investments Thousand Baht	Defined retirement employee benefit obligations Thousand Baht	Allowance for doubtful accounts Thousand Baht	Others Thousand Baht	Total Thousand Baht
Deferred tax assets							
As at 3 February 2020	940,839	431,487	29,316	47,527	21,824	21,981	1,492,974
Increase/(decrease) in profit	(180,782)	211,313	(29,008)	3,845	27,489	(3,267)	29,590
Increase/(decrease) in other comprehensive income	-	-	-	2,185	-	-	2,185
As at 31 December 2020	760,057	642,800	308	53,557	49,313	18,714	1,524,749

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

16 Deferred tax (Cont'd)

The movement in deferred tax liabilities for the period ended 31 December 2020 are as follows:

	Change in value of financial assets measured at fair value through profit or loss and other comprehensive income Thousand Baht	Total Thousand Baht
Deferred tax liabilities		
As at 3 February 2020	(88,461)	(88,461)
(Increase)/decrease in profit	13,276	13,276
(Increase)/decrease in other comprehensive income	3,946	3,946
As at 31 December 2020	<u>(71,239)</u>	<u>(71,239)</u>

17 Other assets

	2020 Thousand Baht
Suspense Input Value Added Tax	96,845
Deposits	19,737
Other receivables	71,408
Others	38,133
Total	<u>226,123</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities

	2020		
	Insurance liabilities	Liabilities recovered from reinsurers	Net
	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Long-term insurance liabilities	2,821,252	-	2,821,252
Loss reserves and outstanding claims			
- Incurred and reported claim reserves	4,041,962	(962,705)	3,079,257
- Incurred but not reported claim reserves	367,157	(275,666)	91,491
Total claim reserves	4,409,119	(1,238,371)	3,170,748
Premium reserves			
- Unearned premium reserves	8,223,967	(1,276,487)	6,947,480
Total	15,454,338	(2,514,858)	12,939,480

Long-term insurance liabilities

	2020
	Thousand Baht
Beginning balance of the period	2,153,756
Increase in reserve of new insurance policies and inforce insurance policies	1,304,921
Decrease from benefits payment	(97,090)
Change in actuarial assumptions	42,289
Other changes	(582,624)
Ending balance of the period	<u>2,821,252</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities (Cont'd)

Short-term insurance liabilities

1) Loss reserves and outstanding claims

	2020 Thousand Baht
Beginning balance of the period	4,528,859
Claim incurred in this period	8,805,762
Changes in claim reserves incurred in previous year	(1,020,792)
Changes in claim reserves assumptions	121,274
Claim paid in this period	(8,025,984)
Ending balance of the period	<u>4,409,119</u>

1.1 Maturity analysis of claim reserves settlement

	2020 Thousand Baht
Claims expected to be paid less than a year	3,206,735
Claims expected to be paid between 1- 2 years	494,932
Claims expected to be paid between 2- 5 years	600,773
Claims expected to be paid over 5 years	106,679
Total claims expected to be paid	<u>4,409,119</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities (Cont'd)

Short-term insurance liabilities (Cont'd)

1) Loss reserves and outstanding claims (Cont'd)

1.2 Sensitivity analysis for changes in significant assumptions

	2020				
	Percentage Increase/ (decrease) in assumption	Impact on reinsurance assets Thousand Baht	Impact on loss reserves and unallocated loss adjustment expense Thousand Baht	Impact on profit (loss) Thousand Baht	Impact on equity Thousand Baht
Loss development factor of the latest accident year	Increase by 0.1	19	111,268	(111,249)	(111,249)
	Decrease by 0.1	(18)	(111,847)	111,829	111,829
Estimated claim for big loss	Increase by 10	4,435	9,058	(4,623)	(4,623)
	Decrease by 10	(4,435)	(9,058)	4,623	4,623
Unallocated loss adjustment expense ratio	Increase by 10	-	16,875	(16,875)	(16,875)
	Decrease by 10	-	(16,875)	16,875	16,875

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities (Cont'd)

Short-term insurance liabilities (Cont'd)

1) Loss reserves and outstanding claims (Cont'd)

1.3 Claim development table before reinsurance

Incident year / Reported year	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Estimated claim (Thousand Baht):						
- At the end of the year	10,461,611	10,272,269	10,527,028	10,983,486	9,042,043	
- After 1 year	10,288,278	10,054,782	10,254,105	10,028,815		
- After 2 year	10,268,531	9,966,358	9,431,642			
- After 3 year	10,254,151	9,146,546				
- After 4 year	9,413,335					
Projected ultimate claims	9,413,335	9,146,546	9,431,642	10,028,815	9,042,043	47,062,381
Cumulative claim paid	<u>(9,411,046)</u>	<u>(9,119,044)</u>	<u>(9,203,725)</u>	<u>(9,497,101)</u>	<u>(6,001,283)</u>	<u>(43,232,199)</u>
Total	2,289	27,502	227,917	531,714	3,040,760	3,830,182
Unallocated loss adjustment expense	94	330	1,555	17,355	137,890	157,224
Claim payable						130,698
Risk adjustment						236,539
Estimated claim for accident year before 2016						<u>54,476</u>
Total claim reserve						<u>4,409,119</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements

For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities (Cont'd)

Short-term insurance liabilities (Cont'd)

1) Loss reserves and outstanding claims (Cont'd)

1.4 Claim development table, net

Incident year / Reported year	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Estimated claim (Thousand Baht) :						
- At the end of the year	7,219,477	7,649,648	8,265,279	9,779,017	7,786,790	
- After 1 year	7,054,406	7,541,057	9,246,815	8,559,594		
- After 2 year	7,086,331	8,687,626	6,926,500			
- After 3 year	8,226,518	6,854,963				
- After 4 year	6,485,336					
Projected ultimate claims	6,485,336	6,854,963	6,926,500	8,559,594	7,786,790	36,613,183
Cumulative claim paid	(6,483,749)	(6,849,781)	(6,901,916)	(8,260,710)	(5,355,198)	(33,851,354)
Total	1,587	5,182	24,584	298,884	2,431,592	2,761,829
Unallocated loss adjustment expense	94	330	1,555	17,355	137,890	157,224
Claim payable						130,698
Risk adjustment						117,507
Estimated claim for accident year before 2016						3,490
Total claim reserve						3,170,748

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

18 Insurance liabilities (Cont'd)

Short-term insurance liabilities (Cont'd)

2) Unearned premium reserves

	2020 Thousand Baht
Beginning balance of the period	8,957,951
Premium written in the period	14,824,529
Earned premium in the period	<u>(15,558,513)</u>
Ending balance of the period	<u>8,223,967</u>

19 Amount due to reinsurance

	2020 Thousand Baht
Amount withheld on reinsurance	1,161,973
Due to reinsurance	<u>564,737</u>
Total	<u>1,726,710</u>

20 Employment benefit obligation

	2020 Thousand Baht
Statement of Financial Position	
Short - term employee benefits	140,000
Long - term employee benefits	25,337
Retirement benefits	<u>246,029</u>
Employment benefit obligation	<u>411,366</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

20 Employment benefit obligation (Cont't)

The movement in the defined retirement benefit obligation over the period is as follows:

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
As at 3 February	226,474
The amount from transferred staff to related company	38
Current service cost	15,210
Past service cost	-
Interest expense	2,445
Remeasurements :	
Actuarial losses - financial assumptions	(4,460)
Actuarial gain - demographic assumptions	358
Losses from experiences	15,026
<u>Less</u> Benefit payment during the period	<hr/> (9,062) <hr/>
As at 31 December	<hr/> 246,029 <hr/>

The retirement employee benefit expenses which are recognised in operating profit in the statement of comprehensive income are determined as follows:

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Current service cost	15,210
Past service cost	-
Interest expense	2,445
Total expenses	<hr/> 17,655 <hr/>

The retirement employee benefit expenses which are recognised in items that will not be reclassified subsequently to profit or loss in statement of other comprehensive income are determined as follow:

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Actuarial gain - financial assumptions	(4,460)
Actuarial loss - demographic assumptions	358
Losses from experiences	15,026
Total loss from remeasurements	
of post-employment benefits obligations	<hr/> 10,924 <hr/>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

20 Employment benefit obligation (Cont'd)

The principal actuarial assumptions used were as follows:

	2020
Discount rate	1.4%
Salary increase rate	4%
Retirement age	60 years
Staff turnover rate	2.5 - 14%

Sensitivity analysis for each significant assumptions

	Change in assumption	Impact on defined retirement benefit obligation (Thousand Baht)	
		Increase in assumption	Decrease in assumption
		2020	2020
Discount rate	1%	(16,939)	19,805
Salary increase rate	1%	19,073	(16,695)

The above sensitivity analyses are based on a change in an assumption while holding all other assumptions constant. In practice, this is unlikely to occur, and changes in some of the assumptions may be correlated. When calculating the sensitivity of the defined benefit obligation to significant actuarial assumptions the same method present value of the defined benefit obligation calculated with the projected unit credit method at the end of the reporting period has been applied as when calculating the pension liability recognised within the statement of financial position.

The methods and types of assumptions used in preparing the sensitivity analysis did not change compared to the previous period.

The weighted average duration of the retirement benefit obligation as at 31 December 2020 is 10 years.

Expected maturity analysis of undiscounted retirement benefits:

	2020
	Thousand Baht
Benefits expected to be paid less than a year	30,529
Benefits expected to be paid between 1 - 2 years	10,926
Benefits expected to be paid between 2 - 5 years	37,741
Benefits expected to be paid over 5 years	448,195
Total benefits expected to be paid	<u>527,391</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

21 Other liabilities

	2020 Thousand Baht
Accrued operating expenses	384,615
Other payables	230,221
Suspense deposits	134,340
Lease liabilities	191,422
Others	142,745
Total	1,083,343

21.1 Lease liabilities

Maturity of lease liabilities are as follows:

	2020 Thousand Baht
Minimum lease liabilities payments	
Not later than one year	40,664
Later than 1 year but not later than 5 years	152,064
Over 5 years	31,104
<u>Less</u> Future finance charges on leases	(32,410)
Present value of lease liabilities	191,422
Present value of lease liabilities:	
Not later than one year	30,889
Later than 1 year but not later than 5 years	130,140
Over 5 years	30,393
	191,422

22 Share Capital

	Number of Shares Shares	Ordinary Shares Thousand Baht	Total Thousand Baht
At 3 February 2020	409,695,870	4,096,959	4,096,959
Issue of shares	-	-	-
At 31 December 2020	409,695,870	4,096,959	4,096,959

As at 31 December 2020, the total number of authorised ordinary shares is 409,695,870 shares with a par value of Baht 10 per share. The total number of issued and fully paid shares is 409,695,870 shares with a par value of Baht 10 per share.

23 Deficit from business combination

Deficit from business combination results from the different between the consideration paid and the net asset received from former companies which require by the Guideline for Business Combination under Common Control to separately presented in equity.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

24 Legal reserve

Under the Public Limited Company Act., B.E. 2535, the Company is required to set aside as a legal reserve at least 5 percent of its net profit after accumulated deficit brought forward (if any) until the reserve is not less than 10 percent of the registered capital. The legal reserve is non-distributable. As at 31 December 2020, the Company's legal reserve is Baht 209,895,870.

25 Other reserve

Other reserve represents the amount the Company's shareholders approved to appropriate from retained earnings for future projects.

26 Operating expenses

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Personnel expenses which do not relate with the underwriting and loss adjustment	608,822
Premises and equipment expenses which do not relate with underwriting and loss adjustment	270,990
Taxes and duties	5,975
Bad debt and doubtful accounts expenses	185,187
Other operating expenses	236,788
	<hr/>
Total operating expenses	<u>1,307,762</u>

Detail of total personnel expenses of the Company is presented as follows. They are classified to include under gross claim, other underwriting expenses, and operating expenses in the statement of comprehensive income.

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Salaries, wages and bonuses	1,013,600
Post-employment benefits and other long-term employee benefit	28,287
	<hr/>
Total	<u>1,041,887</u>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

27 Income tax expense

Income tax expense for the period ended 31 December 2020 consisted of the following:

	2020 Thousand Baht
Current tax expense:	
Current income tax on profits for the period	446,898
Adjustment in respect of prior year	<u>(24,232)</u>
Total tax expense	<u>422,666</u>
Deferred tax expense:	
(Increase) Decrease in deferred tax assets (Note 16)	<u>(42,866)</u>
Total deferred tax expense	<u>(42,866)</u>
Total income tax expense	<u><u>379,800</u></u>

The tax on the Company's profit before tax differs from the theoretical amount that would arise using the Thai basic tax rate of the Company as follows:

	2020 Thousand Baht
Profit before tax	<u>1,723,673</u>
Tax calculated at a tax rate of 20%	344,735
Tax effect of:	
Income with tax exemption and expenses not deductible for tax purpose	
Income not subject to tax	(12)
Expenses not deductible for tax purpose	58,062
Expenses deductible for tax purpose	1,247
Adjustment in respect of prior year	<u>(24,232)</u>
Income tax expense	<u><u>379,800</u></u>

The weighted average applicable tax rate was 22%.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

27 Income tax expense (Cont'd)

The tax credited relating to component of other comprehensive income is as follows:

	2020		
	Amount before tax Thousand Baht	Tax (charge) credit Thousand Baht	Amount after tax Thousand Baht
Loss on investments in debt instruments measured at fair value through other comprehensive income	(126,388)	25,586	(100,802)
Changes in the fair value of debt instruments measured at fair value through other comprehensive income transferred to profit or loss	(14,886)	2,977	(11,909)
Loss from remeasurements of post-employment benefits obligations	(10,924)	2,185	(8,739)
Loss on investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income	<u>(54,032)</u>	<u>(24,618)</u>	<u>(78,650)</u>
Total	<u>(206,230)</u>	<u>6,130</u>	<u>(200,100)</u>

28 Basic earnings per share

The calculations of basic earnings per share were based on the profit for the period attributable to ordinary shareholders of the Company and the number of ordinary shares outstanding during the period as follows:

	2020
Profit for the period (Thousand Baht)	1,343,873
Number of ordinary shares outstanding (Thousand Share)	409,696
Basic earnings per share (Baht per share)	3.28

There was no potential dilutive ordinary shares issued for the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

29 Transactions with related parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the Company, including holding companies, subsidiaries and fellow subsidiaries are related parties of the Company. Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the Company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the Company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

In considering each possible related party relationship, attention is directed to the substance of the relationship, and not merely the legal form.

For the purposes of these financial statements, parties are considered to be related to the Company if the Company has the ability, directly or indirectly, to control or joint control the party or exercise significant influence over the party in making financial and operating decisions, or vice versa, or where the Company and the party are subject to common control or common significant influence. Related parties may be individuals or other entities.

Relationships with key management and other related parties were as follows:

Name of entities/person	Country of incorporation/ nationality	Nature of relationships
Key management personnel	Thailand/ Foreigners	Persons having authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of the entity, directly or indirectly, including any director (whether executive or otherwise) of the Company.
Tokio Marine Holdings, Inc.	Japan	Ultimate parent company of the Group
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	Japan	A parent company, 48.83% shareholding
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	Singapore	Shareholder of the Company, 0.05% shareholding and affiliated company of the Group
TMF Holding (Thailand) Limited	Thailand	Shareholder of the Company, 25.20% shareholding and affiliated company of the Group
NHCT Ltd.	Thailand	Shareholder of the Company, 25.20% shareholding and affiliated company of the Group
Tokio Management Services (Thailand) Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine South East Servicing Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Life Insurance (Thailand) Public Company Limited	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Insurance Broker Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Europe Insurance Co., Ltd.	United Kingdom	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Global Re Asia Ltd.	Malaysia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Global Re Limited (Ireland)	Ireland	Affiliated company of the Group
TM Claims Service Asia Pte. Ltd.	Singapore	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Compania De Seguros S.A. De C.V.	Mexico	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Management (Australia) Pty. Ltd.	Australia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad	Malaysia	Affiliated company of the Group

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

29 Transaction with related parties (Cont'd)

Relationships with key management and other related parties were as follows:

Name of entities/person	Country of incorporation/ nationality	Nature of relationships
Tokio Marine Insurance Singapore Ltd.	Singapore	Affiliated company of the Group
The Tokio Marine and Fire Insurance Co. (HK) Ltd.	Hong Kong	Affiliated company of the Group
PT Asuransi Tokio Marine Indonesia	Indonesia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine & Nichido Risk Consulting Co., Ltd.	Japan	Affiliated company of the Group
Bao Viet Tokio Marine Insurance Company Limited	Vietnam	Affiliated company of the Group
Malayan Insurance Co., Ltd.	Philippines	Affiliated company of the Group
IFFCO - Tokio General Insurance Co., Ltd.	India	Affiliated company of the Group
NHCT Holding (Thailand) Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group

Revenue and expense transactions with related parties for the period ended 31 December 2020 are as follows:

	2020 Thousand Baht
Revenues	
Commission and brokerage income	
Parent company	328,072
Affiliated company of the Group	266,140
Total	594,212
Other income	
Parent company	23,240
Affiliated company of the Group	41,202
Total	64,442
Insurance claim expense recovered from reinsurers	
Parent company	198,924
Affiliated company of the Group	27,687
Total	226,611

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

29 Transaction with related parties (Cont'd)

Revenue and expense transactions with related parties for the period ended 31 December 2020 are as follows: (Cont'd)

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Expenses	
Ceded premium	
Parent company	1,074,237
Affiliated company of the Group	726,588
	<hr/>
Total	1,800,825
	<hr/>
Gross claim	
Affiliated company of the Group	6,180
	<hr/>
Commissions and brokerage expenses	
Affiliated company of the Group	514,613
	<hr/>
Other underwriting expenses	
Affiliated company of the Group	80,282
	<hr/>
Operating expenses	
Parent company	-
Affiliated company of the Group	39,197
	<hr/>
Total	39,197
	<hr/>

Balances with the related parties as at 31 December 2020 consist of:

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Assets	
Due from reinsurers, net	
Parent company	35,854
Affiliated company of the Group	141,248
	<hr/>
Total	177,102
	<hr/>
Other assets	
Parent company	3,364
Affiliated company of the Group	8,273
	<hr/>
Total	11,637
	<hr/>

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

29 Transaction with related parties (Cont'd)

Balances with the related parties as at 31 December 2020 consist of:

	2020
	Thousand
	Baht
	<hr/>
Liabilities	
Amount due to reinsurance	
Parent company	501,597
Affiliated company of the Group	440,442
	<hr/>
Total	942,038
	<hr/>
Commission and brokerage payables	
Affiliated company of the Group	83,923
	<hr/>
Other liabilities	
Parent company	-
Affiliated company of the Group	18,478
	<hr/>
Total	18,478
	<hr/>

Commitments with related parties

Service agreements

- (a) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the service related to management of health insurance claims. The Company was charged a service fee at 4% - 5% of total premium received under the insurance policies of policyholders. The term of the agreements is for 1 year from 1 April 2019 to 1 April 2020. And the Company renew the agreements for 1 year from 1 April 2020 to 1 April 2021. Either party may terminate this agreement at any time by giving not less than 30 days prior written notice to another party.
- (b) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the necessary human resource for risk engineering services. The Company was charged a service fee of Japanese Yens 15.7 million. The term of the agreement is from 1 April 2019 to 31 March 2020 and the Company renew the agreements from 1 April 2020 to 31 March 2021.
- (c) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the necessary human resource for risk management services. The Company was charged a service fee of Japanese Yens 5.4 million. The term of the agreement is from 1 July 2019 to 30 June 2020 and the Company renew the agreements from 1 July 2020 to 30 June 2021.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

29 Transaction with related parties (Cont'd)

Directors and management's remuneration

For the period ended 31 December 2020, the Company had employee benefit expenses payable to their directors and management as below.

	2020
	Thousand Baht
Short-term employee benefits	65,866
Other long-term employee benefits	8
Post-employment benefit	2,922
Total	68,796

30 Securities placed with the Registrar and assets reserved with the Registrar

30.1 Securities placed with the Registrar

The Company's investments in debt securities were pledged with the Registrar in accordance with the Non-Life Insurance Act (No. 2) B.E. 2551 as follows:

	2020	
	Book value	Face value
	Thousand Baht	Thousand Baht
Deposit at financial institutions	14,000	14,000
Total	14,000	14,000

30.2 Assets reserved with the Registrar

The Company's investments in debt securities were allocated to the reserve fund in accordance with the Notification of the Office of Insurance Commission regarding "Rates, Rules and Procedures for unearned premium reserve of Non-Life Insurance Company B.E.2558" as follows:

	2020	
	Book value	Face value
	Thousand Baht	Thousand Baht
Deposit at financial institutions	-	-
Government and state enterprise bonds and Bank of Thailand bonds	1,432,432	1,390,000
Private enterprise debt securities	-	-
Total	1,432,432	1,390,000

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

31 Investment in securities with restrictions to make commitments

As at 31 December 2020, investment in securities with restrictions to make commitments appropriation as backup assets with banks in accordance with Section 27/4 of the Insurance Act, B.E. 2535" are as follows:

	2020 Thousand Baht
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	3,498,330
Debt securities	11,661,102
Equity securities	329,328
Unit trust	793,766
Total	<u>16,282,526</u>

32 Restricted assets

	2020 Thousand Baht
Restricted deposit at financial institutions	
Collateral against court cases	2,338
Credit lines of bank overdrafts letter of guarantee and other matters	5,200
Total	<u>7,538</u>
Government Saving Bank's saving lottery	
Bail bonds	24,800
Total	<u>24,800</u>
Total restricted assets	<u>32,338</u>

33 Contribution to non-life guarantee fund

As at 31 December 2020, in compliance with the Non-life Insurance Act (No. 2) B.E. 2551, the Company accumulated contributes to Non-life guarantee fund amounting to Baht 424 million.

34 Commitments

The Company entered into service agreement. The Company's obligation for future payments as at 31 December 2020 are as follows:

	2020 Thousand Baht
Within 1 year	29,545
Within 2 - 5 years	28,565
Total	<u>58,110</u>

As at 31 December 2020, the Company had a commitment under "Master License Agreement" with other companies to pay an annual fee in amount of Baht 31 million.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited
Notes to the Financial Statements
For the period from 3 February 2020 (Amalgamation date) to 31 December 2020

35 Contingent liabilities

As at 31 December 2020, lawsuits have been brought against the Company, in relation to insurance claims in the normal course of business, approximately in amount of Baht 457 million. The Company's management cannot assess potential losses since there is uncertainty with respect to the outcome of the cases. Thus, the provision was not set up as at 31 December 2020.

As at 31 December 2020, the Company had letters of guarantee with a bank amounted to Baht 2.6 million.

36 Dividends

The Board of Director meeting No. 5/2020 held on 2 September 2020 approved interim dividend payment with a dividend of 6.86 Baht per share for 409.7 million shares which was totalling amounting to Baht 2,810,513,668.20. The dividend was paid to shareholders in September 2020.

37 Subsequent events

On 24 March 2021, the Board of Directors Meeting of the Company approved the resolution regarding the payment of dividend for the year of 2020 at the rate of Baht 4.60 per share which have total amount of Baht 1,885 million. However, it will be further proposed for the shareholders' approval in the Annual General Meeting of the shareholders for fiscal year 2020 that will be held on 28 April 2021.

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ 31 ธันวาคม 2563

และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินของบริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และผลการดำเนินงาน รวมถึงกระแสเงินสดสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงจรกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินที่ตรวจสอบ

งบการเงินของบริษัทประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงจรกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงจรกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563
- งบกระแสเงินสดสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงจรกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงินซึ่งประกอบด้วยนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ช่วยผู้บริหารในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ และประเมินว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ และข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่คณะกรรมการตรวจสอบว่า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอ็มบีเอส จำกัด



ศกุนา แยม์สกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4906

กรุงเทพมหานคร

24 มีนาคม พ.ศ. 2564

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

		พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	พันบาท
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	1,176,251
เบี้ยประกันภัยค้ำรับสุทธิ	9	2,513,476
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ		91,021
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	10, 18	2,514,858
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ	11, 29	503,577
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้	12	17,545,675
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน	13	156,141
เงินให้กู้ยืม		42,971
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	14	731,376
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15	98,231
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	16	1,453,510
สินทรัพย์อื่น	17, 29	226,123
รวมสินทรัพย์		27,053,210

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2563	
	หมายเหตุ	พันบาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		
หนี้สิน		
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	18	15,454,338
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	19, 29	1,726,710
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		374,503
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	411,366
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	29	392,430
หนี้สินอื่น	21, 29	1,083,343
รวมหนี้สิน		19,442,690
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ จำนวนหุ้น 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	22	4,096,959
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ จำนวนหุ้น 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	22	4,096,959
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		4,962,744
ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจ	23	(3,862,000)
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
ทุนสำรองตามกฎหมาย	24	209,896
ทุนสำรองอื่น	25	1,011,200
ยังไม่ได้จัดสรร		1,077,092
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		114,629
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		7,610,520
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		27,053,210

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท คิวบิกไฮโดรเจนมาร์เก็ตติ้ง จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2563	
	หมายเหตุ	พันบาท
รายได้		
เบีย้ประกันภัยรับ		16,013,059
<u>หัก</u> เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ	29	(2,913,232)
เบีย้ประกันภัยรับสุทธิ		13,099,827
<u>หัก</u> สำรองเบีย้ประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่ม) ลดจากปีก่อน		476,858
เบีย้ประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจากการประกันภัยต่อ		13,576,685
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	29	978,369
รายได้จากการลงทุน		328,664
กำไรสุทธิจากเครื่องมือทางการเงิน		85,991
ขาดทุนจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน		(67,921)
รายได้อื่น	29	81,765
รวมรายได้		14,983,553
ค่าใช้จ่าย		
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาวเพิ่ม		667,496
ค่าสินไหมทดแทน	29	8,425,653
<u>หัก</u> ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อ	29	(1,079,348)
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ		7,346,305
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	29	2,505,850
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	29	1,432,467
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	26, 29	1,307,762
รวมค่าใช้จ่าย		13,259,880
กำไรก่อนภาษีเงินได้		1,723,673
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	27	(379,800)
กำไรสุทธิสำหรับงวด		1,343,873

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2563	
	หมายเหตุ	พันบาท
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่		
ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรม		
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	27	(126,388)
การเปลี่ยนแปลงในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรม		
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่โอนเข้าไปในกำไรหรือขาดทุน	27	(14,886)
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่		
เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	27	28,563
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่ไปยัง		<u>(112,711)</u>
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่		
ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
ผลขาดทุนจากการเปลี่ยนสมมุติฐานคณิตศาสตร์ประกันภัย		
สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	20, 27	(10,924)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม		
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	27	(54,032)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ไปยัง		
เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	27	(22,433)
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ไปยัง		<u>(87,389)</u>
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี		<u>(200,100)</u>
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>1,143,773</u>
กำไรต่อหุ้น		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	28	<u>3.28</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท คู่ภัยไคเคียวมารีนประเทศไทย จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนเจ้าของ
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	องค์ประกอบอื่นของส่วนเจ้าของ									
	กำไรสะสม					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
	ผลต่างจาก	กำไรขาดทุนที่กำหนดให้		กำไรขาดทุนที่กำหนดให้		กำไรขาดทุนที่กำหนดให้		กำไรขาดทุนที่กำหนดให้		
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	การรวบรวม	สำรองตาม	สำรองอื่น	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุน	กำไรขาดทุน	กำไรขาดทุน	กำไรขาดทุน	รวม
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	141,896	1,011,200	2,620,472	198,031	107,959	305,990	9,277,261	
หมายเหตุ										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ)										
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น										
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563										
เงินปันผล					(2,810,514)					(2,810,514)
โอนไปสำรองตามกฎหมาย			68,000		(68,000)					
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด					1,335,134	(112,711)	(78,650)	(191,361)		1,143,773
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	209,896	1,011,200	1,077,092	85,320	29,309	114,629	7,610,520

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	15,700,127
เงินรับเกี่ยวกับการรับประกันภัยต่อ	(1,038,241)
ดอกเบี้ยรับ	383,146
รายได้อื่น	83,765
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(8,456,763)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัยโดยตรง	(2,431,358)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(1,400,722)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(829,353)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(196,326)
เงินจ่ายสำหรับเงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลา	1,154,100
เงินรับจากการขายและไถ่ถอนเงินลงทุนในหลักทรัพย์	8,896,484
เงินรับจากเงินให้กู้ยืม	61,765
เงินจ่ายสำหรับซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์	(8,841,036)
เงินจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืม	(56,826)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,028,762
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	
กระแสเงินสดได้มา	
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	17,498
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	17,498
กระแสเงินสดใช้ไป	
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(186,770)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(21,696)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(208,466)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(190,968)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท คิวบิกไฮโดรเจน จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	
จ่ายเงินปันผล	(2,810,514)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(36,677)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,847,191)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(9,397)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,185,648
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,176,251

บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งจัดตั้งขึ้นจากการจดทะเบียนควบรวมบริษัท (Amalgamation) ตามกฎหมายไทย ระหว่างบริษัทโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ประกันคุ่มภัย จำกัด (มหาชน) โดยได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) กับกระทรวงพาณิชย์เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด

บริษัทมีที่อยู่จดทะเบียนตั้งอยู่ที่ชั้นที่ 2 - 6 อาคารเอส แอนด์ เอ เลขที่ 302 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัทมี 102 สาขา ธุรกิจหลักของบริษัทคือการรับประกันวินาศภัย

บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นดังต่อไปนี้

ผู้ถือหุ้น	ประเทศ	ประเภทของหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	สามัญ	48.83
บริษัท ทีเอ็มเอฟ โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	สามัญ	25.20
บริษัท เอ็นเอชซีที จำกัด	ไทย	สามัญ	25.20
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	สามัญ	0.05
อื่นๆ	ไทย, จีน, อเมริกา, ญี่ปุ่น และสิงคโปร์	สามัญ	0.72
รวม			100.00

งบการเงินได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารของบริษัทเมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2564

2 เกณฑ์การจัดทำงานการเงิน

งบการเงินได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานรายงานทางการเงินของไทยที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามรูปแบบที่กำหนดโดยประกาศของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการจัดทำและยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2562 (“ประกาศ คปภ.”)

งบการเงินได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงานการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทไปถือปฏิบัติ บริษัทต้องเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารหรือรายการที่มีความซับซ้อน และรายการเกี่ยวกับข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564 ที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อบริษัท

บริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งยังไม่ผลบังคับใช้ในรอบระยะเวลารายงานปัจจุบันมีดังนี้

- ก) การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เพิ่มเติมหลักการใหม่และแนวปฏิบัติในเรื่องต่อไปนี้
- การวัดมูลค่า ซึ่งรวมถึงปัจจัยที่ต้องพิจารณาในการเลือกเกณฑ์การวัดมูลค่า
 - การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล รวมถึงการจัดประเภทรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
 - เรื่องกิจการที่เสนอรายงานอาจเป็นกิจการเดียวหรือส่วนของกิจการหรือประกอบด้วยกิจการมากกว่า 1 แห่ง ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นกิจการตามกฎหมาย และ
 - การตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน

กรอบแนวคิดได้ปรับปรุงคำนิยามของสินทรัพย์และหนี้สิน และเกณฑ์ในการรวมสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน รวมทั้งได้อธิบายให้ชัดเจนขึ้นถึงบทบาทของความสามารถของฝ่ายบริหารในการดูแลรักษาทรัพย์สินการเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และความไม่แน่นอนของการวัดมูลค่าในการรายงานทางการเงิน

3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง (ต่อ)

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564 ที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อบริษัท (ต่อ)

ข) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ปรับเปลี่ยนข้อกำหนดการบัญชีป้องกันความเสี่ยงโดยเฉพาะ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่แน่นอนที่เกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง เช่น อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากธุรกรรมการกู้ยืม (Interbank offer rates - IBORs) นอกจากนี้ การปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความไม่แน่นอนใด ๆ นั้น

ค) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ปรับปรุงคำนิยามของ "ความมีสาระสำคัญ" โดยให้เป็นไปในแนวทางเดียวกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินและกรอบแนวคิด และอธิบายถึงการนำความมีสาระสำคัญไปประยุกต์ได้ชัดเจนขึ้นในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1

ง) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (IFRS 16) เรื่อง สัญญาเช่า เกี่ยวกับการผ่อนปรนในทางปฏิบัติกรณีผู้เช่าได้รับการลดค่าเช่าเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 โดยผู้เช่าสามารถเลือกที่จะไม่ประเมินว่าการลดค่าเช่าดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเช่า (Lease modification) สำหรับการลดหรือการงดเว้นการจ่ายค่าเช่าในระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 โดยการผ่อนปรนดังกล่าวต้องนำมาถือปฏิบัติกับงบการเงินประจำปี เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ บริษัทสามารถถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

ทั้งนี้บริษัทเลือกที่จะไม่นำการผ่อนปรนดังกล่าวมาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลารายงานงวดปัจจุบัน

3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565 ที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อบริษัท

บริษัทประเมินผลกระทบของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ในรอบระยะเวลารายงานปัจจุบันมีดังนี้

- ก) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (IFRS 16) เรื่อง สัญญาเช่า เกี่ยวกับแนวผ่อนปรนในทางปฏิบัติกรณีมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าที่เช่าเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งเกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง (เช่น การทดแทนอัตรา THBFIX ด้วยอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงใหม่ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิก LIBOR) ผู้เช่าต้องวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ โดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับปรุงซึ่งสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย เพื่อคิดลดค่าเช่าที่เปลี่ยนแปลงไป โดยอนุญาตให้ถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ได้

บริษัทเลือกที่จะไม่นำแนวผ่อนปรนดังกล่าวมาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลารายงานงวดปัจจุบัน

4 นโยบายการบัญชี

4.1 การจัดประเภทสัญญา

สัญญาประกันภัย เป็นสัญญาซึ่งบริษัท (ผู้รับประกันภัย) ได้รับความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย หากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้ (เหตุการณ์ที่เอาประกันภัย) เกิดผลกระทบในทางลบต่อผู้เอาประกันภัย อย่างไรก็ตามสัญญาที่ทำให้ผู้เอาประกันภัยมีความเสี่ยงทางการเงินแต่ไม่มีความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่สำคัญไม่จัดว่าเป็นสัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยระยะสั้น หมายถึง สัญญาประกันภัยที่มีระยะเวลาคุ้มครองภายใต้สัญญาไม่เกิน 1 ปี หรือเป็นสัญญาประกันภัยที่บริษัทสามารถบอกเลิกสัญญาหรือบริษัทสามารถปรับเพิ่มหรือลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในสัญญาประกันภัยตลอดอายุสัญญา

สัญญาประกันภัยระยะยาว หมายถึง สัญญาประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองโรคร้ายแรง การประกันภัยอุบัติเหตุ หรือการประกันภัยสุขภาพ ที่มีระยะเวลาของสัญญาเกินกว่า 1 ปี ซึ่งบริษัทไม่สามารถบอกเลิกสัญญา และไม่สามารถปรับเพิ่ม/ลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยตลอดอายุสัญญาได้หรือ สัญญาประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองโรคร้ายแรง การประกันภัยอุบัติเหตุ หรือการประกันสุขภาพที่มีระยะเวลาของสัญญาน้อยกว่าหรือ เท่ากับ 1 ปี แต่มีการรับรองการต่ออายุอัตโนมัติ ซึ่งบริษัทประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกสัญญา และไม่สามารถปรับเพิ่ม/ลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยตลอดอายุสัญญาได้

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.2 การทดสอบความเพียงพอของหนี้สิน

บริษัททำการทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่รับรู้ไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้ประมาณการปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดจากสัญญาประกันภัย หากการประเมินนั้นแสดงให้เห็นว่ามูลค่าตามบัญชีของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าหนี้สินจะถูกเพิ่มขึ้นเท่ากับจำนวนที่ไม่เพียงพอดังกล่าวและจะรับรู้ส่วนที่ไม่เพียงพอทั้งหมดนั้นในกำไรหรือขาดทุน

4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ในงบกระแสเงินสด เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้ เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารซึ่งจะต้องชำระคืนเมื่อทวงถามถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

4.4 เบี้ยประกันภัยค้างรับ

เบี้ยประกันภัยค้างรับแสดงด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด หนี้สูญที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดตัดเป็นค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดขึ้น บริษัทพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากการสอบทานสถานะปัจจุบันของหนี้ที่ค้างชำระนาน และหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงิน

4.5 สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ

สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินสำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อ

สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อประมาณขึ้นตามสัดส่วนของการประกันภัยต่อของสำรองเบี้ยประกันภัย และสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.6 ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อและเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

- (ก) ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้างรับจากการประกันภัยต่อและ เงินมัดจำที่วางไว้จากการรับประกันภัยต่อ

เงินค้างรับจากบริษัทประกันภัยต่อประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยค้างรับ ค่าสินไหมทดแทนค้างรับ และรายการค้างรับอื่น ๆ จากบริษัทประกันภัยต่อ โดยบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้ ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของเงินค้างรับจากบริษัทประกันภัยต่อ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

- (ข) เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้างจ่ายจากการประกันภัยต่อ และเงินมัดจำที่บริษัทถือไว้จากการเอาประกันภัยต่อ

เงินค้างจ่ายจากการประกันภัยต่อประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยค้างจ่าย ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย เงินที่บริษัทถือไว้จากการเอาประกันภัยต่อ และรายการค้างจ่ายอื่น ๆ ให้กับบริษัทประกันภัยต่อ

4.7 สินทรัพย์ทางการเงิน

ก) การจัดประเภท

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ตามลักษณะการวัดมูลค่า โดยพิจารณาจาก ก) โมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ดังกล่าว และ ข) ลักษณะกระแสเงินสดตามสัญญาว่าเข้าเงื่อนไขของการเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย (SPPI) หรือไม่ ดังนี้

- รายการที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม (ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นหรือผ่านกำไรหรือขาดทุน) และ
- รายการที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

บริษัทจะสามารถจัดประเภทเงินลงทุนในตราสารหนี้ใหม่ก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์เท่านั้น

สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุน บริษัทสามารถเลือก (ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) ที่จะวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุน ณ วันที่รับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVPL) หรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) ยกเว้นเงินลงทุนในตราสารทุนที่ถือไว้เพื่อค่าจะวัดมูลค่าด้วย FVPL เท่านั้น

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.7 สินทรัพย์ทางการเงิน

ข) การรับรู้รายการและการตัดรายการ

ในการซื้อหรือได้มาหรือขายสินทรัพย์ทางการเงินโดยปกติ บริษัทจะรับรู้รายการ ณ วันจ่ายชำระ ซึ่งเป็นวันที่กิจการได้รับสินทรัพย์นั้น โดยบริษัทจะตัดรายการสินทรัพย์เมื่อสิทธิในการได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์นั้นสิ้นสุดลงหรือได้ถูกโอนไปและบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของสินทรัพย์ออกไป

ค) การวัดมูลค่า

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมบวกต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินทรัพย์นั้น สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย FVPL บริษัทจะรับรู้ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ง) ตราสารหนี้

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน การวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้สามารถแบ่งได้เป็น 3 ประเภทดังนี้

- ราคาทุนตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ทางการเงินที่บริษัทถือไว้เพื่อรับชำระกระแสเงินสดตามสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงินต้นและดอกเบี้ยเท่านั้น จะวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และรับรู้รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและแสดงในรายการรายได้จากการลงทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการจะรับรู้โดยตรงในกำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการในกำไร/(ขาดทุน)อื่นพร้อมกับกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) – สินทรัพย์ทางการเงินที่บริษัทถือไว้เพื่อ ก) รับชำระกระแสเงินสดตามสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงินต้นและดอกเบี้ยเท่านั้น และ ข) เพื่อขาย จะวัดมูลค่าด้วย FVOCI และรับรู้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น 1) รายการขาดทุน/กำไรจากการด้อยค่า 2) รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และ 3) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เมื่อบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว กำไรหรือขาดทุนที่รับรู้สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกโอนจัดประเภทใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุนและแสดงในรายการกำไร/(ขาดทุน)อื่น รายได้ดอกเบี้ยจะแสดงในรายการรายได้จากการลงทุนรายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.7 สินทรัพย์ทางการเงิน (ต่อ)

ง) ตราสารหนี้ (ต่อ)

- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) - บริษัทจะวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินอื่นที่ไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือ FVOCI ข้างต้น ด้วย FVPL โดยกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการวัดมูลค่ายุติธรรมจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและแสดงเป็นรายการสุทธิในกำไร/(ขาดทุน)อื่นในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

จ) ตราสารทุน

บริษัทวัดมูลค่าตราสารทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม ในกรณีที่บริษัทเลือกรับรู้กำไร/ขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) บริษัทจะไม่โอนจัดประเภทกำไร/ขาดทุนที่รับรู้สะสมดังกล่าวไปยังกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการตัดรายการเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวออกไป ทั้งนี้ เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน และแสดงในรายการ รายได้จากการลงทุน เมื่อบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผลนั้น

ฉ) การด้อยค่า

บริษัทประเมินประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายและ FVOCI โดยบริษัทใช้วิธีการทั่วไป (General approach) ตาม TFRS 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหรือตลอดอายุสินทรัพย์ ขึ้นอยู่กับว่ามีการเพิ่มขึ้นของความเสียหายด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่ และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าตั้งแต่เริ่มรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว

บริษัทประเมินความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว ณ ทุกสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน ว่ามีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อแรกเริ่มหรือไม่ (เปรียบเทียบความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้น ณ วันที่รายงาน กับความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้น ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก)

บริษัทพิจารณาและรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยพิจารณาถึงการคาดการณ์ในอนาคตมาประกอบกับประสบการณ์ในอดีต โดยผลขาดทุนด้านเครดิตที่รับรู้เกิดจากประมาณการความน่าจะเป็นของผลขาดทุนด้านเครดิตถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (เช่น มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับทั้งหมดถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) โดยจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับ หมายถึงผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดและกระแสเงินสดซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้รับ คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อแรกเริ่มของสัญญา

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.7 สินทรัพย์ทางการเงิน (ต่อ)

จ) การด้อยค่า (ต่อ)

บริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยสะท้อนถึงปัจจัยต่อไปนี้

- จำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับถ่วงน้ำหนักตามประมาณการความน่าจะเป็น
- มูลค่าเงินตามเวลา
- ข้อมูลสนับสนุนและความสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน เกี่ยวกับประสบการณ์ในอดีต
- สภาพการณ์ในปัจจุบัน และการคาดการณ์ไปในอนาคต

ผลขาดทุนและการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุนเป็นรายการแยกต่างหาก

4.8 เงินให้กู้ยืม

เงินให้กู้ยืมแสดงตามจำนวนเงินต้นที่ยังค้างชำระอยู่ บริษัทได้ปฏิบัติตามวิธีอย่างง่าย (Simplified approach) ในการวัดมูลค่าของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญาและสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาทั้งหมด ในการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ผู้บริหารได้จัดกลุ่มสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามกลุ่มระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระอัตราขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นพิจารณาจากลักษณะการจ่ายชำระในอดีต ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต รวมทั้งข้อมูลและปัจจัยในอนาคตที่อาจมีผลกระทบต่อการจ่ายชำระของลูกหนี้เงินให้กู้ยืม

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์วัดมูลค่าด้วยราคาทุน หักค่าเสื่อมราคาสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ราคาทุนของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึง ราคาซื้อ อากรขาเข้า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณการที่ดีที่สุดสำหรับการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของบริษัทที่เกิดขึ้นเมื่อบริษัทได้สินทรัพย์นั้นมาหรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าของต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชัยส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ หรือส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	10 ปี
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 และ 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือ ถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ในกรณีที่มูลค่าตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ และจะรับรู้บัญชีผลกำไรหรือขาดทุนอื่นสุทธิในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนประกอบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์แสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงซึ่งโดยส่วนใหญ่จะสะท้อนรูปแบบที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ในอนาคตจากสินทรัพย์นั้นตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์สำหรับงวดปัจจุบันและปีเปรียบเทียบแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

3, 5 และ 10 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่จะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและจะปรับปรุงตามความเหมาะสม

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่ชัดซึ่งไม่มีการตัดจำหน่ายจะถูกทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี สินทรัพย์อื่นที่มีการตัดจำหน่ายจะมีการทบทวนการด้อยค่า เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้ เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้ว จะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

4.12 สัญญาเช่า - กรณีบริษัทเป็นผู้เช่า

บริษัทรับรู้สัญญาเช่าเมื่อบริษัทสามารถเข้าถึงสินทรัพย์ตามสัญญาเช่า เป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยค่าเช่าที่ชำระจะบันทึบส่วนเป็นการจ่ายชำระหนี้สินและต้นทุนทางการเงิน โดยต้นทุนทางการเงินจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตลอดระยะเวลาสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยคงที่จากยอดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คงเหลืออยู่ บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุระยะเวลาการเช่า

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.12 สัญญาเช่า – กรณีบริษัทเป็นผู้เช่า (ต่อ)

บริษัทบันทึกส่วนสิ่งตอบแทนในสัญญาไปยังส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่าตามราคาเอกเทศเปรียบเทียบของแต่ละส่วนประกอบ สำหรับสัญญาที่ประกอบด้วยส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ซึ่งบริษัทเป็นผู้เช่า โดยบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบของสัญญา และรวมแต่ละส่วนประกอบเป็นส่วนประกอบที่เป็นการเช่าเท่านั้น

สินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบัน หนี้สินตามสัญญาเช่าประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า ดังนี้

- ค่าเช่าคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) สุทธิด้วยเงินจูงใจค้างรับ และ
- ค่าปรับจากการยกเลิกสัญญา หากอายุของสัญญาเช่าสะท้อนถึงการที่บริษัทคาดว่าจะยกเลิกสัญญานั้น

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในช่วงการต่ออายุสัญญาเช่าได้รวมอยู่ในการคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า หากบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลในการใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่า

บริษัทจะคิดลดค่าเช่าข้างต้นด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยนัยตามสัญญา หากไม่สามารถหาอัตราดอกเบี้ยโดยนัยได้ บริษัทจะคิดลดด้วยอัตราการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่า ซึ่งก็คืออัตราที่สะท้อนถึงการกู้ยืมเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกัน ในสถานะเศรษฐกิจ อายุสัญญา และเงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน

สินทรัพย์สิทธิการใช้จะรับรู้ด้วยราคาทุน ซึ่งประกอบด้วย

- จำนวนที่รับรู้เริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่า
- ค่าเช่าที่ได้ชำระก่อนเริ่ม หรือ ณ วันทำสัญญา สุทธิจากเงินจูงใจที่ได้รับตามสัญญาเช่า
- ต้นทุนทางตรงเริ่มแรก

ค่าเช่าที่จ่ายตามสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรง สัญญาเช่าระยะสั้นคือสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 เดือน สินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำประกอบด้วย สัญญาเช่าออฟฟิศสำหรับสาขาและอุปกรณ์

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.13 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

ก) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายประกอบด้วย ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและได้รับแจ้งเหตุแล้ว และค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับแจ้งเหตุ รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจัดการสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งค่าเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และโดยการประมาณการของผู้ประเมินอิสระหรือผู้ประเมินของบริษัทแล้วแต่กรณี มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับแจ้งเหตุ คำนวณด้วยวิธีคณิตศาสตร์ประกันภัย chain ladder หรือ Bornhuetter-Ferguson (BF) หรือ Frequency & Severity (F&S) ตามความเหมาะสมโดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคต สำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อน หรือ ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงานทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงานสุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี

ข) สำรองเบี้ยประกันภัย

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ แสดงถึงสัดส่วนเบี้ยประกันภัยรับของกรมธรรม์ที่สัมพันธ์กับระยะเวลาของความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน จนถึงวันที่ที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ โดยคำนวณตามวิธีการดังนี้

ประเภทการประกัน	วิธีการคำนวณเงินสำรอง
- การประกันอัคคีภัย ตัวเรือ รถยนต์ และเบ็ดเตล็ด	- วิธีปันส่วนรายวัน (วิธีพิเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)
- การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง (เฉพาะเที่ยว)	- เพิ่มจำนวนเบี้ยประกันภัยรับสุทธิ ในรอบเก้าสิบวันย้อนหลัง
- การประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง	- วิธีปันส่วนรายวัน (วิธีพิเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทจัดสำรองไว้เพื่อชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันที่เหลืออยู่บนับจากวันประเมิน โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.13 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

ข) สำรองเบี้ยประกันภัย (ต่อ)

บริษัทจะเปรียบเทียบสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดกับเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ในกรณีที่สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ผลต่างจะถูกรับรู้เป็นสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน

4.14 ผลประโยชน์พนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุน ซึ่งได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานไทย ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน โดยจำนวนหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้บริษัทจนถึงวันที่พนักงานเกษียณอายุในอนาคต

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงิน ภาระผูกพันสุทธิของบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและในงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดเป็นอัตรา ณ วันที่รายงานจากพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาครบกำหนดชำระภาระผูกพันของบริษัท การคำนวณนั้นจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ บริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์เป็นรายการหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.14 ผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น

ภาระผูกพันสุทธิของบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อนๆ ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ บริษัทรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

4.15 ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดประกอบด้วย ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือรับรู้โดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีนี้ ภาษีเงินได้ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นตามลำดับ

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่ หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวด ๆ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่สามารถนำกฎหมายภาษีอากรไปปฏิบัติซึ่งขึ้นอยู่กับความดีความ และจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษีอากร หากคาดว่าจะต้องจ่ายชำระเจ้าหน้าที่ภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตั้งเต็มจำนวนตามวิธีนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน อย่างไรก็ตามบริษัทจะไม่รับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากการรับรู้เริ่มแรกของรายการสินทรัพย์หรือรายการหนี้สินที่เกิดจากรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจ และ ณ วันที่เกิดรายการ รายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรทางบัญชีและกำไร (ขาดทุน) ทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน และคาดว่าอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้รับประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.15 ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (ต่อ)

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะแสดงหักกลบกันก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และทั้งสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งตั้งใจจะจ่ายหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิ

4.16 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สิน จะรับรู้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการจำนวนที่ต้องจ่ายได้อย่างน่าเชื่อถือ

ในกรณีที่มีภาระผูกพันที่คล้ายคลึงกันหลายรายการ กิจการกำหนดความน่าจะเป็นที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันเหล่านั้น โดยพิจารณาจากความน่าจะเป็นโดยรวมของภาระผูกพันทั้งประเภท แม้ว่าความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อชำระภาระผูกพันบางรายการที่จัดอยู่ในประเภทเดียวกันจะมีระดับต่ำ

4.17 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายหลักรวมถึงรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากกิจกรรมปกติทางธุรกิจทุกประเภท รวมถึงรายได้อื่น ๆ ที่บริษัทได้รับจากการประกันวินาศภัยและให้บริการในกิจกรรมตามปกติธุรกิจ

(ก) เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยรับประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยต่อรับ เบี้ยประกันภัยจะถือเป็นรายได้ ณ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับใช้ หักด้วยมูลค่าของกรมธรรม์ที่ยกเลิก การส่งคืนเบี้ยประกันภัย เบี้ยประกันภัยต่อและส่วนเปลี่ยนแปลงในสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ในกรณีที่กรมธรรม์มีอายุการคุ้มครองเกิน 1 ปี จะบันทึกรายได้เป็นรายการรับล่วงหน้าโดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการคุ้มครองเป็นรายปี

4 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

4.17 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย (ต่อ)

(ข) เบี้ยประกันภัยต่อ

เบี้ยประกันภัยต่อรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทได้รับใบคำขอเอาประกันภัยต่อหรือใบแจ้งการเอาประกันภัยต่อจากบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อ

เบี้ยประกันภัยต่อจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย เมื่อได้โอนความเสี่ยงจากการประกันภัยให้บริษัทรับประกันภัยต่อแล้ว

(ค) ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทันทีในปีบัญชีที่เกิดรายการ

(ง) ดอกเบี้ยและเงินปันผลรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

(จ) ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง จะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งและโดยการประมาณการของผู้เชี่ยวชาญฝ่ายสินไหม มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยต่อจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากบริษัทประกันต่อตามจำนวนที่ได้รับแจ้ง ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ บันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

4.18 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลที่จ่ายไปยังผู้ถือหุ้นของบริษัทจะรับรู้เป็นหนี้สินในงบการเงินเมื่อการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และการจ่ายเงินปันผลประจำปีได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย

การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของระบบการควบคุมภายในของการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทเป็นหนึ่งในสมาชิกของกลุ่มโตเกียวมารีน ("กลุ่มโตเกียวมารีน") บริษัทจึงคำนึงถึงปรัชญาการบริหารจัดการความเสี่ยงและกลยุทธ์ทางธุรกิจของกลุ่มโตเกียวมารีน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัท กรอบการบริหารความเสี่ยงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริษัทที่ให้ความสำคัญต่อประสิทธิภาพของกระบวนการบริหารความเสี่ยงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจที่ดีในการดูแลทรัพย์สินและการลงทุนของบริษัทเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของผู้ถือกรรมสิทธิ์และผู้ถือหุ้น

บริษัทบริหารจัดการและควบคุมกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีแผนงานและการดำเนินงานให้ เป็นไปตามแผนธุรกิจ 3 ปีโดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมในประเทศไทย ความต้องการของตลาด ขนาดและความสามารถของธุรกิจ ข้อตกลงร่วมกันของผู้บริหาร โอกาสและผลกระทบที่จะเกิดความเสี่ยง และ ต้นทุนค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแล การให้คำแนะนำและความต้องการในการบริหารความเสี่ยง ในกระบวนการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยประธานและเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส ทำหน้าที่ในการช่วย คณะกรรมการบริษัทระบุชนิดและประเภทของความเสี่ยงที่แตกต่างและจัดความเสี่ยงดังกล่าวเป็นกลุ่มตาม ลักษณะความเสี่ยงที่สัมพันธ์กัน ซึ่งรวมถึงการจัดการที่เหมาะสมสำหรับบริหารจัดการเหตุการณ์วิกฤติและ แผนการดำเนินการธุรกิจต่อเนื่อง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีหน้าที่ในการกำหนดนโยบายการบริหาร ความเสี่ยงที่เหมาะสมและแนวทางการดำเนินการ ตลอดจนประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพในการ บริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อให้ความเห็นและข้อเสนอแนะที่จำเป็นสำหรับการจัดการความเสี่ยงเหล่านั้น

ความเสี่ยงหลักของบริษัทประกอบด้วย

(ก) ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่บรรลุตามเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ที่วางไว้ ขาดการวางแผนและการศึกษาที่เพียงพอ ความล่าช้าของการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ขาดการควบคุมเครดิต การจัดการค่าสินไหมทดแทนและเงินสำรองที่ไม่เหมาะสม การพิจารณารับประกันภัยที่ไม่มีประสิทธิภาพ และการเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติขนาดใหญ่ ความไม่แน่นอนอันเนื่องมาจาก เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จำนวนเงินและระยะเวลาของหนี้สินจากการประกันภัย อัตราการเสียชีวิต เจ็บป่วย และการคงอยู่ต่างไปจากอดีต ตลอดจนการไม่สามารถชำระค่าสินไหมทดแทนและความไม่มั่นคงใน ฐานะการเงินของบริษัทรับประกันภัยต่อ

(ข) ความเสี่ยงด้านการลงทุน

ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาดทำให้รายได้ จากการลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจตามปกติจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน และความผันผวนของตลาดในอนาคต รวมถึงจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาของคู่สัญญา บริษัทไม่มีการถือหรือออกเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ เพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

การจัดการความเสี่ยงเป็นส่วนที่สำคัญของธุรกิจของบริษัท บริษัทมีระบบในการควบคุมให้มีความสมดุลของระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยพิจารณาระหว่างต้นทุนที่เกิดจากความเสี่ยงและต้นทุนของการจัดการ ฝ่ายบริหารได้มีการควบคุมกระบวนการจัดการความเสี่ยงของบริษัทอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มั่นใจว่ามีความสมดุลระหว่างความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยง

การบริหารจัดการเงินกองทุน

บริษัทดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามข้อบังคับในประเทศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการเงินกองทุนของบริษัท คือการจัดให้มีโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันผู้เอาประกัน และสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและผลประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น เพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสม คณะกรรมการเฝ้าติดตามผลตอบแทนจากเงินลงทุน ซึ่งบริษัทกำหนดจากผลของกิจกรรมดำเนินงานหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด และระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด

ความเสี่ยงด้านตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของราคา ได้แก่ อัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน และราคาของตราสารทั้งในตลาดเงินและตลาดทุน รวมถึงความผันผวนของราคาตราสารทั้งในตลาดเงินและตลาดทุนอันจะมีผลต่อราคาตราสารทุนที่มีต่อฐานะของบริษัท และก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อรายได้ของบริษัท

ก) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยหมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาระดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัท และมีผลกระทบต่อรายได้ดอกเบี้ยจากการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยการลงทุนประเภทระยะสั้นและระยะยาว โดยมีผลตอบแทนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่และลอยตัว บริษัทได้บริหารความเสี่ยงจากการลงทุน โดยคำนึงถึงความเสี่ยงจากการลงทุนควบคู่กับความเหมาะสมของผลตอบแทนจากการลงทุนนั้น

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด (ต่อ)

ก) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย (ต่อ)

สินทรัพย์ทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ)
ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

	อัตราดอกเบี้ยคงที่					รวม อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี พ้นบาท	1 - 5 ปี พ้นบาท	มากกว่า 5 ปี พ้นบาท	อัตราดอกเบี้ย ลอยตัว พ้นบาท	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย พ้นบาท	
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	101,987	-	-	1,053,000	21,264	1,176,251 0.00 - 0.50
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้						
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	977,459	1,928,151	1,830,800	-	-	4,736,410 0.00 - 4.04
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	624,108	4,230,345	3,694,119	-	-	8,548,572 0.00 - 4.42
หน่วยลงทุน	-	-	-	-	804,033	804,033 -
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนด						
เกินกว่า 3 เดือน	3,348,300	64,000	-	-	-	3,412,300 0.20 - 2.00
สลากออมสิน	34,800	9,560	-	-	-	44,360 -
เงินให้กู้ยืม	1,472	14,609	26,890	-	-	42,971 5.53
รวม	5,088,126	6,246,665	5,551,809	1,053,000	825,297	18,764,897

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด (ต่อ)

ก) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย (ต่อ)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

องค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของจะเปลี่ยนแปลงไปซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นหรือลดลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ตารางแสดงความอ่อนไหวของกำไรสุทธิและองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงไปของอัตราดอกเบี้ยของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่รายงาน ดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	
	อัตราดอกเบี้ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 พันบาท	อัตราดอกเบี้ย ลดลงร้อยละ 1 พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	(353,260)	375,998

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด (ต่อ)

ข) ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากบริษัทดำเนินงานระหว่างประเทศจึงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อันเกี่ยวเนื่องมาจากการรับประกันภัย และการทำประกันภัยต่อเป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยบริษัทไม่ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทไม่มีผลกระทบจากความเสียดังกล่าวอย่างเป็นสาระสำคัญ

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ซึ่งสรุปเป็นสกุลเงินบาท ดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2563
	ดอลลาร์สหรัฐ พันบาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26,974

ค) ความเสี่ยงด้านราคา

ความเสี่ยงด้านราคาตราสารทุน หมายถึง ความเสียหายที่มีผลกระทบต่อรายได้ และ/หรือ มูลค่า ส่วนของเจ้าของเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตราสารทุน

บริษัทมีความเสี่ยงจากราคาของหลักทรัพย์ของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

ความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีความเสี่ยงจากการถือเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งราคาจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด บริษัทจะบริหารเงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามแผนการลงทุน ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริหารการลงทุนและคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับกรอบนโยบายการลงทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่เกี่ยวข้อง

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด (ต่อ)

ค) ความเสี่ยงด้านราคา (ต่อ)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของตราสารทุน

ตารางแสดงผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นและลดลงขององค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของของบริษัท โดยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวขึ้นอยู่กับสมมติฐานหากราคาตราสารทุนของหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 หรือลดลงร้อยละ 1 ตามลำดับ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	
	ราคาตราสารทุน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 พันบาท	ราคาตราสารทุน ลดลงร้อยละ 1 พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	1,561	(1,561)

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นผลมาจากกำไรหรือขาดทุนของตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วย FVOCI

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.2 ความเสี่ยงทางด้านเครดิต

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้เครดิตที่เกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยค้างรับ เงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ และเครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงทางด้านเครดิต คือความเสี่ยงที่ลูกหนี้หรือคู่สัญญาไม่สามารถชำระหนี้แก่บริษัทตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้เมื่อครบกำหนด

ความเสี่ยงด้านเครดิตโดยส่วนใหญ่เกิดจากรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด กระแสเงินสดตามสัญญาของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวด้านเครดิต ซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้างรับไม่มีสาระสำคัญเนื่องจากผู้เอาประกันภัยของบริษัทกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันและภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย

ก) การบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตดังนี้:

วิธีการรายงานความเสี่ยง

ฝ่ายบริหารความเสี่ยงจะรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรับทราบอย่างน้อยทุกไตรมาส รวมทั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะมีการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบริหารความเสี่ยง และจะมีการอนุมัติปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัทและอุตสาหกรรม

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.2 ความเสี่ยงด้านเครดิต (ต่อ)

ข) หลักประกัน

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยค้ำรับ ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้ำที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของเบี้ยประกันภัยค้ำรับที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ค) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทมีสินทรัพย์ทางการเงิน 3 ประเภทที่ต้องมีการพิจารณาตามโมเดลการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
- เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
- เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นถูกวัดมูลค่ามาจากผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าหรือผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุขึ้นอยู่กับกรณีเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญด้านเครดิตจากการรับรู้รายการเมื่อแรกเริ่มหรือไม่ หรือสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวเข้าเงื่อนไขเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือไม่ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประกอบด้วยการคิดลดของค่าความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะผิดนัดชำระหนี้ (Probability of default) ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ (Loss given default) และยอดหนี้คงค้าง ที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) โดยมีค่าจำกัดความดังนี้

- ความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะผิดนัดชำระหนี้ (Probability of default) เกิดจากโอกาสที่คู่สัญญาจะผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่เหลืออยู่ของภาระที่คู่สัญญาจะต้องจ่ายนั้น
- ยอดหนี้คงค้างที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) คิดจากมูลค่าของหนี้ที่บริษัทคาดว่าจะมีต่อคู่สัญญา ณ วันที่มีการผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่เหลืออยู่ของภาระที่คู่สัญญาจะต้องจ่ายนั้น

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.2 ความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ต่อ)

ค) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน (ต่อ)

- ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ (Loss given default) เกิดจากการคาดการณ์ของบริษัทต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ในการคำนวณความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ประกอบด้วยหลายปัจจัยทั้งประเภทของคู่สัญญา ประเภทของสิทธิในการเรียกร้องตามสัญญาและหลักประกันหรือการช่วยเหลือทางด้านเครดิตอื่นๆ โดยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้จะคำนวณสำหรับมูลค่าในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่เหลืออยู่ของภาระที่คู่สัญญาจะต้องจ่ายนั้น

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากการคาดการณ์ค่าความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะผิดนัดชำระหนี้ (Probability of default) ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ (Loss given default) และยอดหนี้คงค้างที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) ที่จะเกิดขึ้นแต่ละเดือนในอนาคตสำหรับทั้งคู่สัญญาแบบรายสัญญาและแบบรายกลุ่ม โดยการนำส่วนประกอบทั้งสามส่วนมาคูณกัน เพื่อการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในแต่ละเดือนในอนาคตและคิดลดกลับมา ณ วันที่รายงาน โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเริ่มของสัญญาในการคิดลดมูลค่าคงเหลือเมื่อผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดอายุสัญญาคิดจากการคาดการณ์การจ่ายชำระของคู่สัญญา

ในระหว่างรอบระยะเวลารายงาน ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในวิธีการประมาณการหรือสมมติฐานที่มีนัยสำคัญ

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.2 ความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ต่อ)

ค) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน (ต่อ)

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

บริษัทพิจารณาว่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย นั้นมีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ ดังนั้น ค่าเผื่อผลขาดทุนที่รับรู้ในระหว่างงวดจึงจำกัดอยู่ที่ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือน “ความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ” สำหรับตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดนั้นพิจารณาจากอันดับด้านเครดิตที่อยู่ในระดับลงทุน (Investment grade credit rating) จากหน่วยงานจัดอันดับความน่าเชื่อถืออย่างน้อยหนึ่งหน่วยงาน ตราสารอื่นๆ จะพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำเมื่อมีความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระอยู่ในระดับต่ำ และผู้ออกตราสารมีความสามารถทางการเงินที่แข็งแกร่งที่จะปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาได้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เปิดเผยแยกตามชั้นความเสี่ยงมีดังนี้

31 ธันวาคม พ.ศ.2563

	ผลขาดทุนด้าน	
	เครดิตที่คาดว่า	ผลขาดทุนด้าน
ผลขาดทุนด้าน	จะเกิดขึ้นตลอด	เครดิตที่คาดว่า
เครดิตที่คาดว่า	อายุสัญญาแต่ยัง	จะเกิดขึ้นตลอด
จะเกิดขึ้นภายใน	ไม่เกิดการ	อายุสัญญาและ
12 เดือน	ด้อยค่า	เกิดการด้อยค่า
พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ)	16,630	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนการจัดชั้น	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการวัดมูลค่าค่าเผื่อผลขาดทุนใหม่	2,092	-
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	6,924	-
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(7,474)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	18,172	-

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.3 ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่บริษัทประกันภัยจะเผชิญกับความยากลำบากในการชำระคืนภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินทางการเงิน ซึ่งต้องจ่ายชำระด้วยเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่น

การจัดการความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอย่างรอบคอบคือการมีจำนวนเงินสดและหลักทรัพย์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดอย่างเพียงพอ และการมีแหล่งเงินทุนที่สามารถเบิกใช้ได้จากวงเงินด้านสินเชื่อที่เพียงพอต่อการชำระภาระผูกพันเมื่อถึงกำหนด ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี บริษัทมีเงินฝากธนาคารที่สามารถเบิกใช้ได้ทันทีจำนวน 1,154,986,959 บาท เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารสภาพคล่องของบริษัท จากลักษณะของการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งเป็นธุรกิจที่มีความยืดหยุ่นและเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ส่วนงานบริหารการเงินของบริษัทได้คงไว้ซึ่งความยืดหยุ่นในแหล่งเงินทุนโดยการคงไว้ซึ่งวงเงินสินเชื่อที่เพียงพอ

ก) การจัดการด้านการจัดหาเงิน

บริษัทมีนโยบายเพื่อให้มั่นใจว่าสินทรัพย์ทางการเงินของบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอที่จะสามารถตอบสนองภาระผูกพันทางการเงินที่บริษัทมีอยู่ โดยการวิเคราะห์กระแสเงินสดของบริษัทอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะมีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะตอบสนองภาระผูกพันทางการเงินดังกล่าว

สินทรัพย์ทางการเงินของบริษัทส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งมีสภาพคล่องสูง ผู้บริหารของบริษัทคาดว่าสามารถขายสินทรัพย์ดังกล่าวได้ทันเวลาเมื่อบริษัทต้องการระดมทุนด้วยราคาที่ใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม ณ ขณะนั้น

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

5.1.3 ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง (ต่อ)

ข) วันครบกำหนดของหนี้สินทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงให้เห็นถึงหนี้สินทางการเงินที่จัดประเภทตามระยะเวลาการครบกำหนดตามสัญญา ซึ่งแสดงด้วยจำนวนเงินตามสัญญาที่ไม่ได้มีการคิดลด ทั้งนี้ ยอดคงเหลือที่ครบกำหนดภายในระยะเวลา 12 เดือนจะเท่ากับมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการคิดลดไม่มีนัยสำคัญ

	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
วันครบกำหนดของหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563				
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค่าจ้าง	391,137	192	1,101	392,430
หนี้สินทางการเงินอื่น (หมายเหตุ 21)				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	40,664	152,064	31,104	223,832
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	382,392	2,223	-	384,615
- เจ้าหนี้อื่น	222,822	7,089	310	230,221
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น	645,878	161,376	31,414	838,668
รวม	1,037,015	161,568	32,515	1,231,098

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.2 การบริหารส่วนของเงินทุน

วัตถุประสงค์ของการบริหารส่วนของทุน คือ

- รักษาไว้ซึ่งการดำเนินงานต่อเนื่องและเพื่อที่จะสามารถก่อให้เกิดผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นและยังประโยชน์ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ และ
- รักษาโครงสร้างเงินทุนไว้ให้อยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและลดต้นทุนเงินทุน

เพื่อดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามหน่วยงานกำกับดูแล (Solvency Capital) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการที่จะรักษาหรือปรับระดับโครงสร้างของเงินทุนนั้น บริษัทต้องปรับจำนวนเงินปันผลจ่าย ปรับการคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายสินทรัพย์เพื่อลดภาระหนี้สิน

5.3 ความเสี่ยงด้านการประกันภัย

ความเสี่ยงภายใต้สัญญาประกันภัยใด ๆ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ขึ้นกับผู้เอาประกันภัยและความไม่แน่นอนของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยลักษณะของสัญญาประกันภัยความเสี่ยงจะเกิดขึ้นแบบสุ่มและไม่สามารถคาดการณ์ได้ บริษัทอาจต้องเผชิญกับโอกาสที่จะเกิดความเสียหายมากกว่าต้นทุนการรับประกันภัยที่คาดการณ์ไว้เนื่องจากความถี่และความรุนแรง และความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย หรือเงื่อนไขทางเศรษฐกิจ หรือรูปแบบพฤติกรรมที่มีผลต่อการกำหนดราคาและเงื่อนไขของการรับประกันภัย หรือความคุ้มครองของการประกันภัยต่อ

บริษัทพยายามที่จะลดและจัดการความเสี่ยงเหล่านี้โดยกลยุทธ์การรับประกันภัย ความเพียงพอของการจัดการการรับประกันภัยต่อและการจัดการกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน นโยบายการรับประกันภัยของบริษัทสนับสนุนการคัดเลือกความเสี่ยงในตลาดทั้งการรับประกันภัยส่วนบุคคลและเชิงพาณิชย์ และการกำหนดราคาที่เหมาะสมกับความเสี่ยงและประสบการณ์การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

(ก) การบริหารความเสี่ยงการประกันวินาศภัย

กลยุทธ์การรับประกันภัยบริษัทกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกภัยที่เหมาะสม นโยบายการรับประกันภัยของบริษัทเป็นไปตามความเสี่ยงที่ยอมรับได้ มีการบริหารและควบคุมความเสี่ยง และยังมีกำหนดขอบเขตของผู้มีอำนาจแต่ละระดับในการรับประกันภัยและการจ่ายค่าสินไหมทดแทน บริษัทมีกลยุทธ์ในการกำหนดขอบเขตของหน่วยรับเสี่ยงภัยสำหรับลูกค้าแต่ละรายหรือทำเลที่ตั้งของความเสี่ยง ซึ่งครอบคลุมถึงเกณฑ์การพิจารณาต่ออายุกรมธรรม์ และการกำหนดความรับผิดชอบแรก ตลอดจนปฏิเสธรการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เป็นการฉ้อโกง และนอกจากนี้ สัญญาประกันภัยยังกำหนดสิทธิของบริษัทในการไล่เบี้ยค่าทดแทนจากผู้ละเมิด ซึ่งอาจเป็นบุคคลที่สามหรือบริษัทประกันภัย

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.3 ความเสี่ยงด้านการประกันภัย (ต่อ)

(ข) การสำรองค่าสินไหมทดแทน

เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายรวมถึง ค่าสินไหมทดแทนที่ยังค้างชำระ ค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน และประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (“IBNR”) ตลอดจนค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วแต่สำรองไว้ไม่เพียงพอ (“IBNER”)

เงินสำรองดังกล่าวแสดงประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายในอนาคตสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัย การสำรองเป็นกระบวนการที่ซับซ้อนที่จัดการกับความไม่แน่นอน ซึ่งต้องอาศัยการประมาณการและดุลยพินิจในการตัดสินใจ ความล่าช้าในการแจ้งเคลมและข้อมูลในอดีตอาจส่งผลต่อการตัดสินใจในการประมาณการหนี้สินคงค้าง สำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจะถูกพิจารณาบนพื้นฐานของข้อมูลปัจจุบัน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติที่ค่าสมมูลของหนี้สินจะแตกต่างจากการพัฒนาที่เกิดขึ้นจริงต่อมาภายหลัง ค่าสมมูลของหนี้สินจะถูกประมาณขึ้นและได้รับการรับรองจากนักคณิตศาสตร์ประกันภัยของบริษัท

(ค) การประกันภัยต่อ

บริษัทจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงโดยรวมอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล และมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งจะทำให้บริษัทมีเงินทุนที่เพียงพอและเกิดความมั่นคงทางการเงิน

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัยต่อโดยพิจารณาจากเงินทุนของบริษัท และอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนขั้นต่ำที่สามารถจะยอมรับได้ภายใต้กฎเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยงควบคู่กับความเสี่ยงในการรับประกันภัยทั้งทางด้านภัยพิบัติที่เกิดจากธรรมชาติและความเสี่ยงจากภัยอื่นๆ จากปัจจัยต่างๆเหล่านี้การรับประกันภัยไว้เองและการทำโปรแกรมประกันภัยต่อจะถูกนำมาพิจารณาและจัดทำเพื่อเป็นขั้นตอนในการพิจารณาโยกย้ายรับประกันภัยต่อไป

5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย (ต่อ)

5.3 ความเสี่ยงด้านการประกันภัย (ต่อ)

ความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของการรับประกันภัย

การกระจุกตัวของเบี้ยประกันภัยรับ, ความเสี่ยงจากหนี้สินจากการรับประกันภัยก่อนและหลังการรับประกันภัยต่อแยกตามประเภทของการรับประกันภัยที่สำคัญ มีดังนี้

	สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	
	ก่อนการ รับประกันภัยต่อ พันบาท	สุทธิจากการ รับประกันภัยต่อ พันบาท
เบี้ยประกันภัยรับ		
รถยนต์	10,665,497	10,648,713
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	1,353,312	1,296,745
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	2,179,064	191,311
อื่นๆ	1,815,186	963,058
รวม	16,013,059	13,099,827
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	2,821,252	2,821,252
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย		
รถยนต์	2,867,458	2,854,106
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	22,028	17,844
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	490,364	62,837
อื่นๆ	1,029,269	235,961
รวม	4,409,119	3,170,748
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		
รถยนต์	6,332,754	6,328,682
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	182,878	148,109
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	1,021,498	141,910
อื่นๆ	686,837	328,779
รวม	8,223,967	6,947,480

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

6 มูลค่ายุติธรรม

ตารางต่อไปนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน แต่ไม่รวมถึงกรณีที่มูลค่ายุติธรรมใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี

	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไร หรือขาดทุน พันบาท	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น พันบาท	ราคาทุน ตัดจำหน่าย พันบาท	รวมราคา ตามบัญชี พันบาท	มูลค่ายุติธรรม พันบาท
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรม					
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	8,977,161	-	8,977,161	8,977,161
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรหรือขาดทุน	804,033	-	-	804,033	804,033
	804,033	8,977,161	-	9,781,194	9,781,194
สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดด้วย มูลค่ายุติธรรม					
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยราคาทุน ตัดจำหน่าย	-	-	7,920,622	7,920,622	8,030,788
	-	-	7,920,622	7,920,622	8,030,788

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

6 มูลค่ายุติธรรม (ต่อ)

ตารางต่อไปนี้แสดงสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยข้อมูลมูลค่ายุติธรรมตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังต่อไปนี้

	ข้อมูลระดับที่ 1 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 2 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 3 พันบาท	รวมมูลค่า	มูลค่าตามบัญชี พันบาท
				ยุติธรรม พันบาท	
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน					
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	272,448	-	272,448	272,448
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	-	8,548,572	-	8,548,572	8,548,572
รวม	-	8,821,020	-	8,821,020	8,821,020
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน					
กำไรหรือขาดทุน					
หน่วยลงทุน	-	804,033	-	804,033	804,033
รวม	-	804,033	-	804,033	804,033
ตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน					
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ตราสารทุน	-	-	156,141	156,141	156,141
รวม	-	-	156,141	156,141	156,141
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน					
ตัดจำหน่าย					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	4,574,128	-	4,574,128	4,463,962
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีกำหนด จ่ายเงินเกินกว่า 3 เดือน นับแต่วันที่เข้ามา	-	3,412,300	-	3,412,300	3,412,300
สลากออมสิน	-	44,360	-	44,360	44,360
รวม	-	8,030,788	-	8,030,788	7,920,622

6 มูลค่ายุติธรรม (ต่อ)

มูลค่ายุติธรรมแบ่งออกเป็นลำดับชั้นตามข้อมูลที่ใช้ดังนี้

ข้อมูลระดับ 1 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินอ้างอิงจากราคาเสนอซื้อปัจจุบันที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ข้อมูลระดับ 2 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าซึ่งใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้อย่างมีนัยสำคัญและอ้างอิงจากประมาณการของกิจการเองมาใช้ให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ข้อมูลระดับ 3 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าซึ่งไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ในตลาด

การโอนระหว่างระดับของชั้นมูลค่ายุติธรรม

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในสภาพเศรษฐกิจหรือธุรกิจที่เป็นสาระสำคัญซึ่งส่งผลต่อมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สินทางการเงินของบริษัท และไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภทของสินทรัพย์ทางการเงิน

ไม่มีรายการโอนระหว่างระดับ 1 และระดับ 2 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม และไม่มีการเปลี่ยนแปลงเทคนิคในการประเมินมูลค่าในระหว่างงวด

7 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่องและอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

7.1 มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐานซึ่งส่วนใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายละเอียดของข้อสมมติฐานหลักที่ใช้รวมอยู่ในหมายเหตุข้อ 6

7 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ (ต่อ)

7.2 การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินอ้างอิงจากสมมติฐานที่เกี่ยวกับความเสี่ยงในการผิดนัดชำระหนี้และอัตราการขาดทุนที่คาดว่าจะเกิด บริษัทใช้ดุลยพินิจในการประเมินข้อสมมติฐานเหล่านี้ และพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลต่อการคำนวณการด้อยค่าบนพื้นฐานของข้อมูลในอดีตของบริษัทและสภาวะแวดล้อมทางตลาดที่เกิดขึ้น รวมทั้งการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ณ ทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

7.3 การด้อยค่าของเบี้ยประกันภัยค้างรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ

บริษัทได้กำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพื่อให้สะท้อนถึงการด้อยค่าลงของค่าเบี้ยประกันภัยค้างรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อซึ่งคาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้จากเบี้ยประกันภัยค้างรับและค่าสินไหมทดแทนเรียกคืนจากการประกันภัยต่อทั้งสิ้น ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประมาณจากประสบการณ์การเรียกเก็บหนี้ในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของเบี้ยประกันภัยค้างรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

7.4 ประเมินการสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ

สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อเกิดจากการประมาณการด้วยวิธีเดียวกับการประมาณการค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (หมายเหตุ 4.13) และการคำนวณสำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อจะถูกประเมิน ณ วันปิดบัญชี เพื่อให้จำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินสะท้อนจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต โดยพิจารณาจากการอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทรับประกันภัยต่อและเงื่อนไขสัญญาประกันภัยต่อ

7.5 อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการของอายุการใช้งานและมูลค่าซากสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยฝ่ายบริหารจะมีการทบทวนค่าเสื่อมราคาเมื่ออายุการใช้งานและมูลค่าซากมีความแตกต่างไปจากการประมาณการในปีก่อน หรือมีการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

7.6 ผลประโยชน์พนักงาน

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์อิสระ หนี้สินที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินคำนวณโดยใช้วิธีประมาณการจากข้อสมมติฐานต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการผลประโยชน์พนักงาน ในทุกปีบริษัทได้มีการทบทวนข้อสมมติฐานที่เหมาะสมซึ่งสะท้อนถึงประมาณการผลประโยชน์พนักงานที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน

7 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ (ต่อ)

7.7 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะรับรู้เมื่อบริษัทคาดการณ์ได้แน่นอนว่าประโยชน์ทางภาษีในอนาคตจะสามารถนำไปหักกับผลแตกต่างชั่วคราวทางภาษีได้ บริษัทได้คำนึงถึงผลประโยชน์ทางภาษีในอนาคตและการวางแผนทางภาษีอย่างรอบคอบและเป็นไปได้ เพื่อใช้ในการประเมินการรับรู้ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี สมมติฐานของบริษัทเกี่ยวกับความสามารถในการทำกำไรในอนาคตและการคาดการณ์ถึงการใช้ประโยชน์ของผลแตกต่างชั่วคราวทางภาษี และการเปลี่ยนแปลงในสมมติฐานที่สำคัญในแต่ละเวลานั้น อาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญของฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการ

7.8 การกำหนดอายุสัญญาเช่า

บริษัทพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับผู้เช่า ในการใช้สิทธิขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่าเพื่อกำหนดอายุสัญญาเช่า บริษัทพิจารณาการกำหนดอายุสัญญาเช่าก็ต่อเมื่อสัญญาเช่านั้นมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ระยะเวลาการเช่าจะถูกขยายหรือถูกยกเลิก

สำหรับการเช่าอสังหาริมทรัพย์ ปัจจัยหลักที่เกี่ยวข้องมากที่สุดคือระยะสัญญาเช่าในอดีต ค่าใช้จ่าย และสภาพของสินทรัพย์ที่เช่า

สิทธิขยายอายุสัญญาเช่าส่วนใหญ่ในสัญญาเช่าอาคารสำนักงานและยานพาหนะไม่ได้ถูกรวมอยู่ในหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจากบริษัทพิจารณา ก) สภาพของสินทรัพย์ที่เช่า และ/หรือ ข) การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์จะไม่ก่อให้เกิดต้นทุนอย่างมีสาระสำคัญ

อายุสัญญาเช่าจะถูกประเมินใหม่เมื่อบริษัทใช้ (หรือไม่ใช้) สิทธิหรือบริษัทมีภาระผูกพันในการใช้ (หรือไม่ใช้) สิทธิ การประเมินความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลจะเกิดขึ้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่มีนัยสำคัญหรือการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อประเมินอายุสัญญาเช่าและอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท

7.9 การกำหนดอัตราการคิดลดของหนี้สินตามสัญญาเช่า

บริษัทประเมินอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าดังนี้

- ใช้ข้อมูลในการจัดหาเงินทุนจากบุคคลที่สามของแต่ละบริษัทที่เป็นผู้เช่าและปรับปรุงข้อมูลที่ได้รับให้สะท้อนกับการเปลี่ยนแปลงในปัจจัยทางการเงินของผู้เช่าหากเป็นไปได้
- ปรับปรุงสัญญาเช่าโดยเฉพาะเจาะจง เช่น อายุสัญญาเช่า ประเทศ สกุลเงิน และหลักประกัน

7 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ (ต่อ)

7.10 สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

บริษัทมีการตั้งเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย ตามข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น อีกทั้งยังมีการทบทวนเงินสำรองดังกล่าวทุกเดือน เพื่อให้เพียงพอกับหนี้สินที่เกิดขึ้นจากสัญญาประกันภัยเท่าที่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผล

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากความไม่แน่นอนในการตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนสุดท้ายอาจมีผลแตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับหนี้สินที่ได้ตั้งอยู่เดิม

ประมาณการหนี้สินประมาณขึ้น ณ วันที่รายงาน สำหรับประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งหมด ณ วันที่รายงานไม่ว่าจะได้รับรายงานหรือไม่ก็ตาม รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนหักด้วยจำนวนเงินที่จ่ายแล้ว

บริษัทใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ในการประมาณค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ โดยวิธีการหลักที่ใช้มีดังนี้

- 1) วิธีบันไดลูกโซ่ (Chain Ladder method, CL) ซึ่งใช้ข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 2) วิธีเบอร์นฮุตเตอร์ เฟอ์กูสัน (Bornhuetter-Ferguson method, BF) ซึ่งใช้ข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 3) วิธีพิจารณาความถี่และความรุนแรงของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน (Frequency & Severity Method, F&S)

การเลือกผลของแต่ละปีอุบัติเหตุสำหรับแต่ละประเภทการประกันภัยขึ้นอยู่กับประเมินวิธีการที่เหมาะสมที่สุดสำหรับพัฒนาการค่าสินไหมทดแทนในอดีตระหว่างวิธีบันไดลูกโซ่หรือวิธีเบอร์นฮุตเตอร์ เฟอ์กูสัน สำหรับวิธีพิจารณาความถี่และความรุนแรงของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจะถูกนำมาใช้สำหรับการประเมินสำรองของการประกันภัยสินเชื่อเพื่อการเข้าซื้อซึ่งมีความคุ้มครองเกินกว่า 1 ปี และทุนประกันภัยลดลงตามยอดสินเชื่อค้างชำระ

7.11 สำรองความเสี่ยงภัยที่ไม่สิ้นสุด

สำรองประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดคำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่ ซึ่งการประมาณเงินสำรองดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลในอดีตและประมาณการอย่างดีที่สุด ณ ขณะนั้น

7 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ (ต่อ)

7.12 การทดสอบความเพียงพอของหนี้สิน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่รับรู้ในงบแสดงฐานะทางการเงิน โดยเปรียบเทียบกับประมาณการปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดจากสัญญาประกันภัย หากการประเมินนั้นแสดงให้เห็นว่ามูลค่าตามบัญชีของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยหักด้วยต้นทุนในการได้มารอดัดบัญชีที่เกี่ยวข้องไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าหนี้สินจะถูกเพิ่มขึ้นเท่ากับจำนวนที่ไม่เพียงพอดังกล่าวและจะรับรู้ส่วนที่ไม่เพียงพอทั้งหมดนั้นในกำไรหรือขาดทุน

8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินสด	21,264
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	1,053,000
เงินลงทุนระยะสั้น	101,987
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,176,251

9 เบี้ยประกันภัยค้างรับสุทธิ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ยอดคงเหลือของเบี้ยประกันภัยค้างรับโดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้างชำระนับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัยแสดงได้ดังนี้

	จากการรับ
	ประกันภัยโดยตรง
	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	1,693,667
ค้างรับไม่เกิน 30 วัน	442,418
ค้างรับ 30 - 60 วัน	124,881
ค้างรับ 60 - 90 วัน	81,937
ค้างรับ 90 วัน - 1 ปี	172,601
ค้างรับเกินกว่า 1 ปี	10,994
รวมเบี้ยประกันภัยค้างรับ	2,526,498
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(13,022)
เบี้ยประกันภัยค้างรับสุทธิ	2,513,476

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

9 เบี้ยประกันภัยค้างรับสุทธิ (ต่อ)

โดยปกติระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ผู้เอาประกันภัย และตัวแทนและนายหน้าของบริษัทมีระยะเวลาตั้งแต่ 0 วัน ถึง 60 วัน และตั้งแต่ 15 วัน ถึง 60 วัน ตามลำดับ

สำหรับเบี้ยประกันภัยค้างรับจากตัวแทนและนายหน้า บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตามหนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย โดยหนี้ที่เกินกว่ากำหนดรับชำระ บริษัทได้ดำเนินการตามกฎหมายกับตัวแทนและนายหน้าเป็นกรณีไป

10 สิทธิประโยชน์จากการประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
<u>สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ</u>	
สำรองค่าสินไหมทดแทน	1,238,371
สำรองเบี้ยประกันภัย	
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (UPR)	1,276,487
สิทธิประโยชน์จากการประกันภัยต่อ	<u>2,514,858</u>

สำรองค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	1,205,484
ค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่เกิดขึ้นระหว่างงวดปัจจุบัน	1,047,401
การเปลี่ยนแปลงประมาณการค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่เกิดขึ้นในปีก่อน	(42,639)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมติฐานในการคำนวณ	
สำรองค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืน	74,586
ค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่ได้รับระหว่างงวด	(1,046,461)
ยอดคงเหลือปลายงวด	<u>1,238,371</u>

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

10 สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ (ต่อ)

สำรองเบี้ยประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	1,533,614
เบี้ยประกันภัยต่อสำหรับงวด	2,913,232
เบี้ยประกันภัยต่อที่ถือเป็นรายจ่ายในงวดนี้	(3,170,359)
ยอดคงเหลือปลายงวด	<u>1,276,487</u>

11 ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินวางไว้จากการรับประกันภัยต่อ	5
เงินค้างรับจากการรับประกันภัยต่อ	711,536
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	711,541
<u>หัก</u> ค่าเผื่อการต่อจ่ายค่า	(207,964)
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ	<u>503,577</u>

เงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อจำแนกตามอายุหนี้ดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	350,279
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 12 เดือน	157,982
ค้างรับเป็นระยะเวลา 1 - 2 ปี	201,159
ค้างรับเกินกว่า 2 ปี	2,116
รวมเงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	<u>711,536</u>

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

12 สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้

รายละเอียดสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	มูลค่ายุติธรรม
	พันบาท
	<hr/>
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</u>	
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	272,448
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	8,548,572
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<hr/> 8,821,020 <hr/>
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>	
หน่วยลงทุน	804,033
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	<hr/> 804,033 <hr/>
	ราคาทุน
	ตัดจำหน่าย
	พันบาท
	<hr/>
<u>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</u>	
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	4,463,962
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	3,412,300
สลากออมสิน	44,360
รวม	<hr/> 7,920,622 <hr/>
<u>หัก</u> ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	<hr/> 7,920,622 <hr/>
รวมสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้สุทธิ	<hr/> <hr/> 17,545,675 <hr/>

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

12 สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ (ต่อ)

รายละเอียดสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้ (ต่อ)

12.1 ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

	พ.ศ. 2563	
	มูลค่ายุติธรรม พันบาท	ค่าเพื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ที่รับรู้ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	8,821,020	(18,172)
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-
รวม	8,821,020	(18,172)

12.2 ตราสารหนี้ที่วัดด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

	พ.ศ. 2563		
	มูลค่าตาม บัญชีขั้นต้น พันบาท	ค่าเพื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พันบาท	มูลค่าตาม บัญชี พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	7,920,622	-	7,920,622
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-	-
รวม	7,920,622	-	7,920,622

13 สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน

รายละเอียดสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	มูลค่ายุติธรรม
	พันบาท
<u>ตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</u>	
ตราสารทุน	182,746
<u>บวก</u> การปรับมูลค่ายุติธรรม	(26,605)
รวมตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	<u>156,141</u>
รวมสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุนสุทธิ	<u><u>156,141</u></u>

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุนเป็นตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นภายใต้ขอบเขตมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน เนื่องจากตราสารทุนที่บริษัทถือไว้ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค้า โดยเมื่อเลือกแล้วจะไม่สามารถยกเลิกได้ และในระหว่างงวดบริษัทไม่ได้มีการตัดรายการเงินลงทุนดังกล่าวออกจากบัญชี

บริษัท คู่ภักย์โตเกียวอาร์มประกอบภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

14 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

	พ.ศ. 2563													
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					มูลค่าสุทธิ			
	ยอด	เพิ่มขั้น	โอนเข้า/ (ออก)	จำหน่าย	เปลี่ยนแปลง	ยอด	สิ้นงวด	จำหน่าย	ค่าเสื่อม	ยอด	ยอด	ยอด	สิ้นงวด	สิ้นงวด
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ที่ดิน	107,963	-	80,240	(2,645)	-	185,558	-	-	-	-	107,963	185,558		
อาคาร	364,845	-	(80,240)	(3,602)	-	281,003	215,271	(3,602)	5,475	217,144	149,574	63,859		
ส่วนปรับปรุงอาคาร	110,176	74,245	-	(71,239)	-	113,182	95,365	(60,249)	5,028	40,144	14,811	73,038		
เครื่องตกแต่งและ														
อุปกรณ์สำนักงาน	544,928	69,271	24,744	(75,291)	-	563,652	415,224	(72,212)	50,977	393,989	129,704	169,663		
ยานพาหนะ	133,310	11,077	-	(13,079)	-	131,308	78,401	(11,828)	17,472	84,045	54,909	47,263		
สินทรัพย์สิทธิการใช้	118,943	189,461	-	-	(118,943)	189,461	2,748	(35,194)	46,956	14,510	116,195	174,951		
งานระหว่างทำ	9,611	32,177	(24,744)	-	-	17,044	-	-	-	-	9,611	17,044		
รวม	1,389,776	376,231	-	(165,856)	(118,943)	1,481,208	807,009	(183,085)	125,908	749,832	582,767	731,376		

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทได้ทำรายการปรับปรุงโดยจัดประเภทรายการบัญชีระหว่างอาคารและที่ดินจำนวน 80 ล้านบาท การปรับปรุงข้างต้นไม่มีผลต่อ การคำนวณค่าเสื่อมราคาของรายการดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาจะถูกบันทึกอยู่ในเดบิตสินไหมทดแทนจำนวนเงิน 16 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่นจำนวนเงิน 11 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการตัดเงินงานจำนวนเงิน 99 ล้านบาท

บริษัท คิวบิกไฮโดรเจน จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

14 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
อาคาร	174,951
รวม	174,951

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 รายการที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า	
จ่ายคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	36,677
จ่ายคืนต้นทุนดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	10,505
รวม	47,182

หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องได้ถูกเปิดเผยในหมายเหตุ 21

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากสัญญาเช่าและสัญญาบริการที่ไม่ได้รวมรับรู้ในหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำจำนวน 9.46 ล้านบาท

บริษัท คู่ภัยที่เกี่ยวข้องกับบริษัท (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

พ.ศ. 2563

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ			
	ยอด ต้นงวด พันบาท	เพิ่มขึ้น พันบาท	ออก พันบาท	โอนเข้า/ พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	จ่าย พันบาท	ตัด พันบาท	จ่าย พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	จ่าย พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	จ่าย พันบาท
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	427,836	16,609	362	(13,360)	431,447	333,441	21,644	(13,129)	341,956	94,395	89,491	
งานระหว่างทำ	8,496	5,087	(362)	(4,481)	8,740	-	-	-	-	8,496	8,740	
รวม	436,332	21,696	-	(17,841)	440,187	333,441	21,644	(13,129)	341,956	102,891	98,231	

ค่าตัดจำหน่ายจะถูกบันทึกอยู่ในค่าสินไหมทดแทนจำนวนเงิน 1.52 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการปรับประกันภัยอื่นจำนวนเงิน 0.48 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวนเงิน 20.74 ล้านบาท

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

16 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์ภายใน 12 เดือน	772,455
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน	752,294
	<u>1,524,749</u>
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะจ่ายชำระภายใน 12 เดือน	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะจ่ายชำระเกินกว่า 12 เดือน	(71,239)
	<u>(71,239)</u>
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	<u>1,453,510</u>

ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวตามวิธีหนี้สิน โดยใช้อัตราภาษีร้อยละ 20

บริษัท คู่สมเกียรติเกษมเจริญประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

16 สิทธิทรัพย์สินเงินได้รอตัดบัญชี (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	สำรองเบี้ย		สำรองค่า		การผูกพัน		รวม
	ประกันภัย	สินไหมทดแทน	ค่าเผื่อการ	การผูกพัน	ค่าเผื่อหนี้	อื่น ๆ	
	ที่ยังไม่ถึงเป็น	และค่าสินไหม	จ่ายของ	ผลประโยชน์	ค่าเผื่อหนี้		
	รายได้ - สุทธิ	ทดแทนค้างจ่าย	เงินลงทุน	พนักงานหลัง	สงสัยจะสูญเสีย		
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สิทธิทรัพย์สินเงินได้รอการตัดบัญชี							
ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	940,839	431,487	29,316	47,527	21,824	21,981	1,492,974
เพิ่ม/(ลด) ในกำไร	(180,782)	211,313	(29,008)	3,845	27,489	(3,267)	29,590
เพิ่ม/(ลด) ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	2,185	-	-	2,185
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	760,057	642,800	308	53,557	49,313	18,714	1,524,749

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

16 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	การเปลี่ยนแปลง ในมูลค่าของ สินทรัพย์ ทางการเงินที่ กำหนดให้วัด มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น		รวม
	พันบาท	พันบาท	พันบาท
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	(88,461)	(88,461)	
(เพิ่ม)/ลด ในกำไร	13,276	13,276	
(เพิ่ม)/ลด ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	3,946	3,946	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	(71,239)	(71,239)	

17 สินทรัพย์อื่น

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอใบกำกับภาษี	96,845
เงินมัดจำ	19,737
ลูกหนี้อื่น	71,408
อื่น ๆ	38,133
รวม	226,123

บริษัท คิวมิทไอทีเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

	พ.ศ. 2563		
	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย พันบาท	หนี้สินส่วนที่ เอาประกันภัยต่อ พันบาท	สุทธิ พันบาท
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัย			
ระยะยาว	2,821,252	-	2,821,252
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทน			
ค้างจ่าย			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว	4,041,962	(962,705)	3,079,257
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับ			
รายงาน	367,157	(275,666)	91,491
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	4,409,119	(1,238,371)	3,170,748
สำรองเบี้ยประกันภัย			
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	8,223,967	(1,276,487)	6,947,480
รวม	15,454,338	(2,514,858)	12,939,480

สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว

	พ.ศ. 2563 พันบาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	2,153,756
สำรองเพิ่มขึ้นจากกรมธรรม์ประกันภัยใหม่และกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังมีผลบังคับ	1,304,921
สำรองลดลงจากการจ่ายผลประโยชน์	(97,090)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมุติในการคำนวณสำรองประกันภัย	42,289
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	(582,624)
ยอดคงเหลือปลายงวด	2,821,252

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น

1) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	4,528,859
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างงวดปัจจุบัน	8,805,762
การเปลี่ยนแปลงประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นในปีก่อน	(1,020,792)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมติฐานในการคำนวณ	
สำรองค่าสินไหมทดแทน	121,274
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายระหว่างงวด	(8,025,984)
ยอดคงเหลือปลายงวด	4,409,119

1.1 การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระของสำรองค่าสินไหมทดแทน

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระน้อยกว่า 1 ปี	3,206,735
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 1 - 2 ปี	494,932
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 2 - 5 ปี	600,773
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระเกินกว่า 5 ปี	106,679
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระ	4,409,119

บริษัท คู่ภัยที่เกี่ยวข้อง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

สำหรับประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น (ต่อ)

1) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย (ต่อ)

1.2 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลัก

		พ.ศ. 2563			
		ผลกระทบต่อเงินสำรอง		ผลกระทบต่อ	
		ค่าสินไหมทดแทนและ	ค่าสินไหมทดแทน	ผลกระทบต่อ	ผลกระทบต่อ
		อัตราร้อยละของการ	ค่าจัดการสินไหมทดแทน	กำไร(ขาดทุน)	ส่วนของผู้ถือหุ้น
		เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ที่ไม่สามารถจัดสรรได้	กำไร(ขาดทุน)	ส่วนของผู้ถือหุ้น
		เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น
		ในข้อสมมติฐาน	ในข้อสมมติฐาน	ในข้อสมมติฐาน	ในข้อสมมติฐาน
อัตราส่วนการพัฒนาการค่าสินไหมทดแทน	เพิ่มขึ้น 0.1	19	111,268	(111,249)	(111,249)
ของปีอุบัติเหตูล่าสุด	ลดลง 0.1	(18)	(111,847)	111,829	111,829
การตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนของความ	เพิ่มขึ้น 10	4,435	9,058	(4,623)	(4,623)
เสียหายอุบัติเหตุนายการใหญ่	ลดลง 10	(4,435)	(9,058)	4,623	4,623
อัตราส่วนค่าจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถ	เพิ่มขึ้น 10	-	16,875	(16,875)	(16,875)
จัดสรรได้	ลดลง 10	-	(16,875)	16,875	16,875

บริษัท คู่ภัยที่เกี่ยวข้อง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

สำหรับประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น (ต่อ)

1) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนต่างจ่าย (ต่อ)

1.3 ตารางค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อ

ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน (พินบาท) :						
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	10,461,611	10,272,269	10,527,028	10,983,486	9,042,043	
- หักงบที่จ่ายไป	10,288,278	10,054,782	10,254,105	10,028,815		
- สองปีถัดไป	10,268,531	9,966,358	9,431,642			
- สามปีถัดไป	10,254,151	9,146,546				
- สี่ปีถัดไป	9,413,335					
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์	9,413,335	9,146,546	9,431,642	10,028,815	9,042,043	47,062,381
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(9,411,046)	(9,119,044)	(9,203,725)	(9,497,101)	(6,001,283)	(43,232,199)
รวม	2,289	27,502	227,917	531,714	3,040,760	3,830,182
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	94	330	1,555	17,355	137,890	157,224
ค่าสินไหมทดแทนต่างจ่าย						130,698
ปรับปรุงประมาณการค่าสินไหมทดแทน						236,539
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับปีอุบัติเหตุก่อน พ.ศ. 2559						54,476
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน						4,409,119

บริษัท คุกกี้ไทยเกี่ยวกับภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

สำหรับประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น (ต่อ)

1) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย (ต่อ)

1.4 ตารางค่าสินไหมทดแทนสุทธิ

ปีบัญชีเหตุ / ปีที่รายงาน	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน (พันบาท) :						
- ณ สิ้นปีบัญชีเหตุ	7,219,477	7,649,648	8,265,279	9,779,017	7,786,790	
- หนึ่งปีถัดไป	7,054,406	7,541,057	9,246,815	8,559,594		
- สองปีถัดไป	7,086,331	8,687,626	6,926,500			
- สามปีถัดไป	8,226,518	6,854,963				
- สี่ปีถัดไป	6,485,336					
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์	6,485,336	6,854,963	6,926,500	8,559,594	7,786,790	36,613,183
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(6,483,749)	(6,849,781)	(6,901,916)	(8,260,710)	(5,355,198)	(33,851,354)
รวม	1,587	5,182	24,584	298,884	2,431,592	2,761,829
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	94	330	1,555	17,355	137,890	157,224
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย						130,698
ปรับปรุงประมาณการค่าสินไหมทดแทน						117,507
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับอุบัติเหตุก่อน พ.ศ. 2559						3,490
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน						3,170,748

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (ต่อ)

สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น (ต่อ)

2) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นงวด	8,957,951
เบี้ยประกันภัยรับสำหรับงวด	14,824,529
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในงวดนี้	(15,558,513)
ยอดคงเหลือปลายงวด	8,223,967

19 เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ	1,161,973
เงินค้างจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	564,737
รวม	1,726,710

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
งบแสดงฐานะทางการเงิน	
ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	140,000
ผลประโยชน์พนักงานระยะยาว	25,337
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	246,029
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	411,366

บริษัท คิวมิทไอทีเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

20 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุระหว่างงวด มีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์	226,474
โอนพนักงานไปบริษัทในเครือ	38
ต้นทุนบริการงวดปัจจุบัน	15,210
ต้นทุนบริการในอดีต	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,445
การวัดมูลค่าใหม่ :	
ขาดทุนจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านการเงิน	(4,460)
ขาดทุนจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	358
ขาดทุนที่เกิดจากประสบการณ์	15,026
หัก ผลประโยชน์โครงการจ่ายระหว่างงวด	(9,062)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	246,029

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้รวมอยู่ในกำไรจากการดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ต้นทุนบริการงวดปัจจุบัน	15,210
ต้นทุนบริการในอดีต	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,445
รวมค่าใช้จ่าย	17,655

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

20 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในรายการที่จะไม่จัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลังในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นมีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
กำไรจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านการเงิน	(4,460)
ขาดทุนจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	358
ขาดทุนที่เกิดจากประสบการณ์	15,026
รวมผลขาดทุนจากการเปลี่ยนสมมติฐานคณิตศาสตร์	10,924
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	10,924

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้เป็นดังนี้

	พ.ศ. 2563
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1.4
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 4.00
การเกษียณอายุ	60 ปี
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	ร้อยละ 2.5 - 14

	ผลกระทบต่อภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์		
	เมื่อเกษียณอายุ (พันบาท)		
	การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติ	การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ	การลดลงของข้อสมมติ
	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2563
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1	(16,939)	19,805
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1	19,073	(16,695)

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นนี้อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ ขณะที่ให้ข้อสมมติอื่นคงที่ ในทางปฏิบัติสถานการณ์ดังกล่าวยากที่จะเกิดขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติอาจมีความสัมพันธ์กัน ในการคำนวณการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงในข้อ สมมติหลักได้ใช้วิธีเดียวกับ มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้คำนวณด้วยวิธีคิด ลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในการคำนวณ หนี้สินบำเหน็จที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน

วิธีการและประเภทของข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำกรวิเคราะห์ความอ่อนไหวไม่ได้เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน

ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 คือ 10 ปี

การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุที่ไม่มีการคิดลด

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระน้อยกว่า 1 ปี	30,529
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 1 - 2 ปี	10,926
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 2 - 5 ปี	37,741
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระเกินกว่า 5 ปี	448,195
รวมผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระ	<u>527,391</u>

21 หนี้สินอื่น

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานค้างจ่าย	384,615
เจ้าหนี้อื่น	230,221
บัญชีพักเงินรับ	134,340
หนี้สินตามสัญญาเช่า	191,422
อื่นๆ	142,745
รวม	<u>1,083,343</u>

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

21 หนี้สินอื่น (ต่อ)

21.1 หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายละเอียดการครบกำหนดของหนี้สินตามสัญญาเช่ามีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายซึ่งบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่า	
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	40,664
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	152,064
ครบกำหนดเกิน 5 ปี	31,104
หัก ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคตของสัญญาเช่า	(32,410)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า	191,422
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า	
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	30,889
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	130,140
ครบกำหนดเกิน 5 ปี	30,393
	191,422

22 ทุนเรือนหุ้น

	จำนวนหุ้น หุ้น	หุ้นสามัญ	
		ที่ออกจำหน่าย พันบาท	รวม พันบาท
ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	409,695,870	4,096,959	4,096,959
การออกหุ้น	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	409,695,870	4,096,959	4,096,959

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 หุ้นสามัญจดทะเบียนทั้งหมดมีจำนวน 409,695,870 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าหุ้นละ 10 บาท โดยมีหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท

23 ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจ

ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจเกิดจากผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับส่วนได้เสียที่ได้รับมาจากบริษัทก่อนหน้าที่ถูกรวบรวม ซึ่งตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ได้กำหนดให้แสดงเป็นรายการหนึ่งแยกต่างหากในส่วนของเจ้าของ

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

24 ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องสำรองตามกฎหมายอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักส่วนของขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองนี้จะมีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองนี้ไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทตั้งทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 209,895,870 บาท

25 ทุนสำรองอื่น

สำรองอื่นคือ จำนวนเงินที่ผู้ถือหุ้นของบริษัทอนุมัติให้จัดสรรจากกำไรสะสมเพื่อใช้สำหรับโครงการในอนาคต

26 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ค่าใช้จ่ายพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกันภัย และการจัดการค่าสินไหมทดแทน	608,822
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สถานที่และอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกันภัยและการจัดการค่าสินไหมทดแทน	270,990
ค่าภาษีอากร	5,975
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	185,187
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	236,788
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>1,307,762</u>

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดของบริษัทมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ โดยถูกจัดประเภทเพื่อแสดงรวมอยู่ในรายการค่าสินไหมทดแทน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินเดือน ค่าแรง และโบนัส	1,013,600
ผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	28,287
รวม	<u>1,041,887</u>

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

27 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน :	
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันสำหรับกำไรทางภาษีสำหรับงวด	446,898
รายการปรับปรุงภาษีปีก่อน	(24,232)
รวมภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	<u>422,666</u>
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :	
(เพิ่ม)ลดในสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (หมายเหตุ 16)	(42,866)
รวมภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>(42,866)</u>
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u><u>379,800</u></u>

ภาษีเงินได้สำหรับกำไรก่อนหักภาษีของบริษัทมียอดจำนวนเงินที่แตกต่างจากการคำนวณกำไรทางบัญชีคู่กับอัตราภาษีมีรายละเอียดดังนี้ :

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้	<u>1,723,673</u>
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษีร้อยละ 20	344,735
ผลกระทบ :	
ผลกระทบทางภาษีของรายได้ที่ได้รับยกเว้นทางภาษี และค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี	(12)
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	58,062
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษี	1,247
การปรับปรุงจากงวดก่อน	(24,232)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u><u>379,800</u></u>

อัตราภาษีเงินได้ถัวเฉลี่ยเป็นร้อยละ 22

บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

27 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ (ต่อ)

ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	พ.ศ. 2563		
	จำนวน ก่อนภาษี พันบาท	ภาษี (ลด) / เพิ่ม พันบาท	จำนวนสุทธิ หลังภาษี พันบาท
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(126,388)	25,586	(100,802)
การเปลี่ยนแปลงในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนใน ตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อื่นที่โอนเข้าไปในกำไรหรือขาดทุน	(14,886)	2,977	(11,909)
การวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	(10,924)	2,185	(8,739)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุนด้วย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(54,032)	(24,618)	(78,650)
รวม	(206,230)	6,130	(200,100)

28 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับงวดด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกและ
ชำระแล้วอยู่ในระหว่างงวด

	พ.ศ. 2563
กำไรสำหรับงวด (พันบาท)	1,343,873
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว (พันหุ้น)	409,696
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	3.28

บริษัทไม่มีการออกหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
(วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทหมายถึง กิจการและบุคคลที่ควบคุมบริษัทหรือถูกควบคุมโดยบริษัทหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับบริษัททั้งทางตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าจะโดยทอดเดียวหรือหลายทอด กิจการและบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทย่อยและบริษัทย่อยลำดับถัดไป บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิหรือความเสี่ยงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบการเงิน บุคคลหรือกิจการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทหากบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคลหรือกิจการในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารหรือในทางกลับกัน หรือบริษัทอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญเดียวกันกับบุคคลหรือกิจการนั้น การเกี่ยวข้องกันนี้อาจเป็นรายบุคคลหรือเป็นกิจการ

บริษัท คุมเกียโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ความสัมพันธ์ที่บริษัทมีกับผู้บริหารสำคัญและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย/ต่างชาติ	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผน สั่งการและควบคุมกิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการไม่ว่า ทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งนี้ รวมถึงกรรมการของ กิจการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)
Tokio Marine Holdings, Inc.	ญี่ปุ่น	บริษัทใหญ่ลำดับสูงสุดของกลุ่ม
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	บริษัทใหญ่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 48.83
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 0.05 และ บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท ทีเอ็มเอฟ โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 25.20 และ บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท เอ็นเอชซีที จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 25.20 และ บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียว แมเนจเม้นท์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีนเซ้าท์อีสต์ อาคเนย์ (บริการ) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีนประกันชีวิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีน อินชัวร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Europe Insurance Co., Ltd.	สหราชอาณาจักร	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Global Re Asia Ltd.	มาเลเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Global Re Limited (Ireland)	ไอร์แลนด์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
TM Claims Service Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Compania De Seguros S.A. De C.V.	เม็กซิโก	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Management (Australasia) Pty. Ltd.	ออสเตรเลีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad	มาเลเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Insurance Singapore Ltd.	สิงคโปร์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
The Tokio Marine and Fire Insurance Co. (HK) Ltd.	ฮ่องกง	บริษัทในเครือของกลุ่ม
PT Asuransi Tokio Marine Indonesia	อินโดนีเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine & Nichido Risk Consulting Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Bao Viet Tokio Marine Insurance Company Limited	เวียดนาม	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Malayan Insurance Co., Ltd.	ฟิลิปปินส์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
IFFCO - Tokio General Insurance Co., Ltd.	อินเดีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท เอ็นเอชซีทีโฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงมกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
รายได้	
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	
บริษัทใหญ่	328,072
บริษัทในเครือของกลุ่ม	266,140
รวม	<u>594,212</u>
รายได้อื่น	
บริษัทใหญ่	23,240
บริษัทในเครือของกลุ่ม	41,202
รวม	<u>64,442</u>
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันต่อ	
บริษัทใหญ่	198,924
บริษัทในเครือของกลุ่ม	27,687
รวม	<u>226,611</u>

บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้ (ต่อ)

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ค่าใช้จ่าย	
เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ	
บริษัทใหญ่	1,074,237
บริษัทในเครือของกลุ่ม	726,588
รวม	<u>1,800,825</u>
ค่าสินไหมทดแทน	
บริษัทในเครือของกลุ่ม	<u>6,180</u>
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	
บริษัทในเครือของกลุ่ม	<u>514,613</u>
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	
บริษัทในเครือของกลุ่ม	<u>80,282</u>
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
บริษัทใหญ่	-
บริษัทในเครือของกลุ่ม	<u>39,197</u>
รวม	<u>39,197</u>

บริษัท คิวเบย์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
สินทรัพย์	
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่ออุบัติเหตุ	
บริษัทใหญ่	35,854
บริษัทในเครือของกลุ่ม	141,248
รวม	<u>177,102</u>
สินทรัพย์อื่น	
บริษัทใหญ่	3,364
บริษัทในเครือของกลุ่ม	8,273
รวม	<u>11,637</u>
หนี้สิน	
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	
บริษัทใหญ่	501,597
บริษัทในเครือของกลุ่ม	440,442
รวม	<u>942,039</u>
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค่าง่าย	
บริษัทในเครือของกลุ่ม	<u>83,923</u>
หนี้สินอื่น	
บริษัทใหญ่	-
บริษัทในเครือของกลุ่ม	18,478
รวม	<u>18,478</u>

29 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

สัญญาที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาให้บริการ

- (ก) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้บริการเกี่ยวกับการบริหารงานสินไหมทดแทนด้านประกันสุขภาพ บริษัทจะต้องจ่ายค่าบริการอัตราร้อยละ 4 - 5 ของเบี้ยประกันภัยรับภายใต้สัญญาประกันภัยของผู้เอาประกันภัย สัญญามีกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 และได้ทำการต่อสัญญาโดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะบอกเลิกสัญญาสามารถกระทำได้โดยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรให้ฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
- (ข) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้การสนับสนุนด้านทรัพยากรบุคคลสำหรับบริการเกี่ยวกับวิศวกรรมประเมินความเสี่ยง (Risk Engineering Services) บริษัทต้องจ่ายค่าบริการจำนวน 15.7 ล้านบาท สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2563 และได้ทำการต่อสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564
- (ค) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้การสนับสนุนด้านทรัพยากรบุคคลสำหรับบริการเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Services) บริษัทต้องจ่ายค่าบริการจำนวน 5.4 ล้านบาท สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2563 และได้ทำการต่อสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	65,866
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	8
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2,922
รวม	68,796

บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

30 หลักทรัพย์ประกันวางไว้กับนายทะเบียนและทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองไว้กับนายทะเบียน

30.1 หลักทรัพย์ประกันวางไว้กับนายทะเบียน

บริษัทได้นำเงินลงทุนในตราสารหนี้เป็นประกันวางไว้กับนายทะเบียนเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ซึ่งมีราคา ดังนี้

	พ.ศ. 2563	
	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงิน	14,000	14,000
รวม	14,000	14,000

30.2 ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองไว้กับนายทะเบียน

บริษัทได้นำเงินลงทุนในตราสารหนี้เป็นเงินสำรองวางไว้กับนายทะเบียนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง อัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการวางเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2558 ซึ่งมีราคา ดังนี้

	พ.ศ. 2563	
	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงิน	-	-
พันธบัตรรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจและ พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	1,432,432	1,390,000
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	-	-
รวม	1,432,432	1,390,000

บริษัท คุ่มภัยไต่เกี้ยวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

31 ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นสินทรัพย์หมุนหลัง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทได้นำเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีข้อจำกัดในการก่อภาระผูกพันที่จัดสรรเป็นสินทรัพย์หมุนหลังกับธนาคารตามมาตรา 27/4 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	3,498,330
ตราสารหนี้	11,661,102
ตราสารทุน	329,328
หน่วยลงทุน	793,766
รวม	<u>16,282,526</u>

32 ทรัพย์สินที่มีข้อจำกัด

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน	
หลักประกันที่ศาล	2,338
หลักทรัพย์ค้ำประกันสำหรับวงเงินเบิกเกินบัญชีและหนังสือค้ำประกันและอื่นๆ	5,200
รวม	<u>7,538</u>
สลากออมสิน	
หลักทรัพย์ค้ำประกันสำหรับการฟ้องร้องคดีความ	24,800
รวม	<u>24,800</u>
รวมทรัพย์สินที่มีข้อจำกัด	<u>32,338</u>

33 เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย

ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสมเป็นจำนวนเงิน 424 ล้านบาท

บริษัท คิวบิกไทยเคียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (วันครบวงกิจการ) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

34 ภาวะผูกพัน

บริษัทได้ทำสัญญาบริการ บริษัทที่มีภาวะผูกพันในจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2563
	พันบาท
ภายใน 1 ปี	29,545
ภายใน 2 - 5 ปี	28,565
รวม	<u>58,110</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีภาวะผูกพันตามสัญญา "Master License Agreement" กับบริษัทหลายแห่งรวมเป็นค่าบริการปีละ 31 ล้านบาท

35 หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีคดีถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนตามปกติของธุรกิจ โดยมีทุนทรัพย์รวมจำนวนเงินประมาณ 457 ล้านบาท เนื่องจากยังคงมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับผลของการพิจารณาคดี ผู้บริหารของบริษัทไม่สามารถประเมินผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จึงไม่พิจารณาตั้งสำรองผลเสียหายดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัทมีหนังสือค้ำประกันกับธนาคารแห่งหนึ่งจำนวนจำนวน 2.6 ล้านบาท

36 เงินปันผล

ในวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2563 ณ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2563 ได้มีการอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล พ.ศ. 2563 จำนวน 6.86 บาทต่อหุ้นสำหรับ 409.7 ล้านหุ้น ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,810,513,668.20 บาท เงินปันผลจ่ายดังกล่าวได้มีการจ่ายให้กับผู้ถือหุ้นในเดือนกันยายน พ.ศ. 2563

37 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี พ.ศ. 2563 ในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งหมด 1,885 ล้านบาท ทั้งนี้มีมติดังกล่าวจะนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2563 ในวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

Relationship of Board of Directors in Group Companies

Name of Board of Directors	Board of Director of Tokio Marine Insurance (Thailand) PCL.	Board of Director of Tokio Management Services (Thailand) Co.,Ltd.	Board of Director of Tokio Marine Asia Pte. Ltd.
1. Mr. Chongrak Sripunporn	●		
2. General Chayuth Suwanamas	●		
3. Mr. Niti Osathanugrah	●		
4. Mr. Suteechai Santivarakum	●		
5. Mr. Hironori Kiryu	●	●	
6. Mr. Saloon Tham	●		●
7. Mr. Shinkichi Miki	●		

Director remuneration

The director remuneration of Y2020 was THB 2,734,000 and was approved by the Annual General Meeting of shareholder 2020 on July 8, 2020.

ความสัมพันธ์ที่กรรมการมีกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อกรรมการบริษัท	กรรมการ บช.โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)	กรรมการ บช.โตเกียว แมเนจเม้นท์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	กรรมการ บช.โตเกียวมารีน เอเชีย
1. นายธงรักษ์ ศรีพันธ์พร	●		
2. พลเอกชยุตติ สุวรรณมาศ	●		
3. นายนิติ โอสถานุเคราะห์	●		
4. นายสุรชัย สันติวารากุม	●		
5. นายฮิโระโนะริ คิริว	●	●	
6. นายชาลูน ธรรม	●		●
7. นายชินคิชิ มิกิ	●		

ผลตอบแทนกรรมการ

ผลตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2563 จำนวนเงิน 2,734,840,000 บาท ได้รับอนุมัติจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2563 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2563



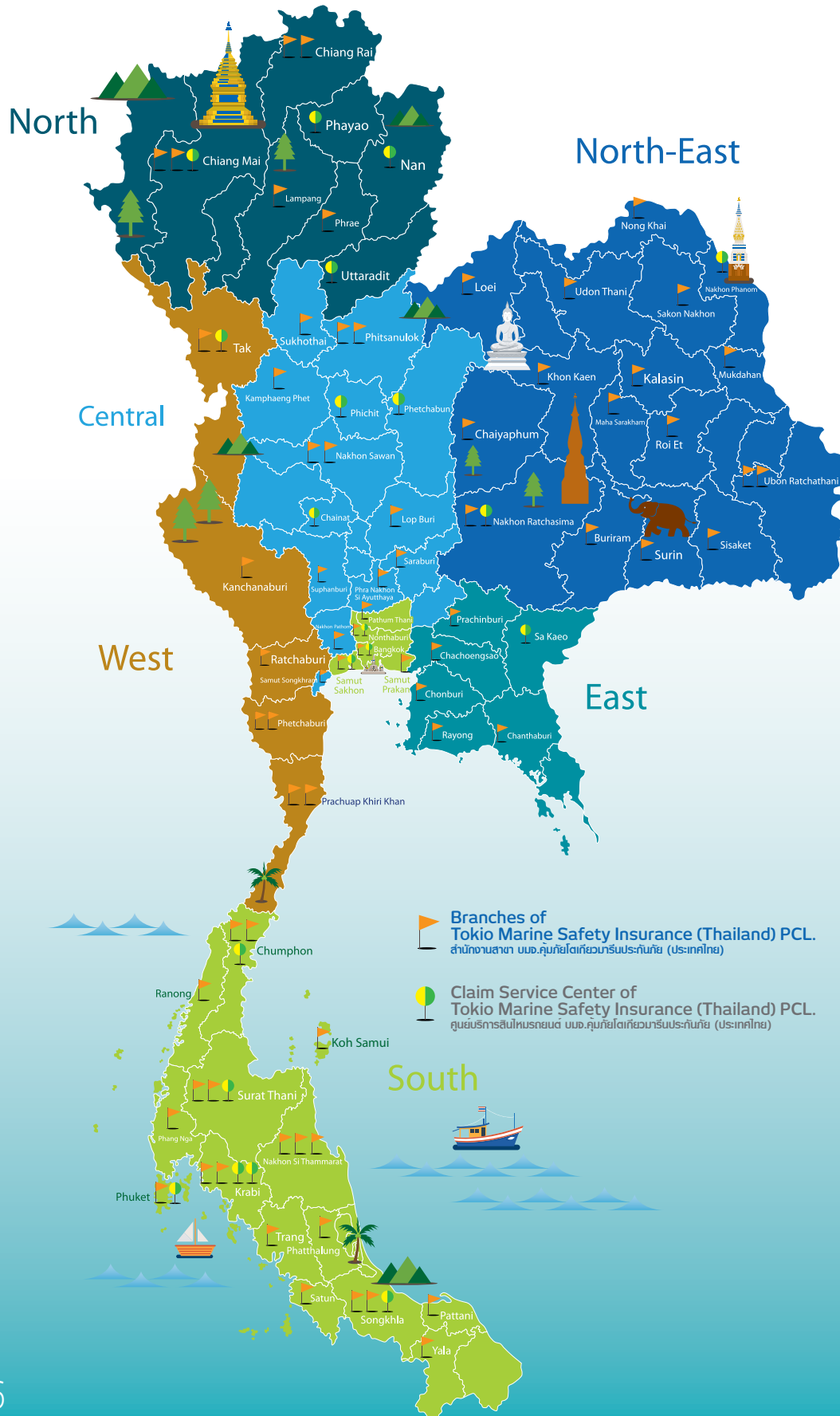
Branches and Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา และศูนย์บริการสินไหมทดแทน



Branches and Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา และศูนย์บริการสินไหมทดแทน บมจ.ทศุภภัยไทยประกันภัย (ประเทศไทย)



Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.ค้ำภัยไต้เกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)

Bangkok Metropolitan Region / กรุงเทพฯ และปริมณฑล		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Head Office	302 S&A Building, 2 nd - 6 th Floors, Silom Rd., Khwaeng Suriyawong, Khet Bangrak, Bangkok 10500	TEL 0-2257-8000 FAX 0-2253-3701
สำนักงานใหญ่	เลขที่ 302 อาคารเอสแอนด์เอ ชั้นที่ 2-6 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500	
Thepharak	29/71-72 Moo 7, Sinagarindra Rd., T.Thepharak, A.Muang Samut Prakan, Samut Prakan 10270	TEL 0-2362-2164-7 FAX 0-2362-2168
เทพารักษ์	เลขที่ 29/71-72 หมู่ที่ 7 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270	
Navamin	42/2 Hathai Rat Rd., Khwaeng Min Buri, Khet Min Buri, Bangkok 10510	TEL 0-2918-9429, 0-2918-9405-7 FAX 0-2918-9430
นวนิมินทร์	เลขที่ 42/2 ถนนหทัยราษฎร์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510	
Rangsit-Pathum Thani	331 Rangsit-Pathum Thani Rd., T.Prachatipat, A.Thanya Buri, Pathum Thani 12130	TEL 0-2567-1684, 0-2567-2230, 0-2567-2521, 0-2567-2676 FAX 0-2567-1886
รังสิต-ปทุมธานี	เลขที่ 331 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130	
Ratchaphruek	106/13 Moo 3, Ratchaphruek-Nakhon In Rd., T.Bang Khun Kong, A.Bang Kruai, Nonthaburi 11130	TEL 0-2459-5723-6 FAX 0-2459-5727
ราชพฤกษ์	เลขที่ 106/13 หมู่ที่ 3 ถนนราชพฤกษ์-นครินทร์ ตำบลบางขุนทอง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130	
Suksawat	162/3 Silk Suk Sawat Village, Suk Sawat Rd., Rat Burana, Rat Burana, Bangkok 10140	TEL 0-2463-9416, 0-2463-9053-4 FAX 0-2463-9419
สุขสวัสดิ์	เลขที่ 162/3 หมู่บ้านซิลค์สุกสวัสดิ์ ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ-เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร 10140	
Samut Sakhon	199/191 Moo 3, Rama II Rd., T.Nadee, A.Muang Samut Sakhon, Samut Sakhon 74000	TEL 0-3444-6720-3 FAX 0-3444-6724
สมุทรสาคร	เลขที่ 199/191 หมู่ที่ 3 ถนนพระราม 2 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000	
Orakarn	26/5-8 Orakarn Buliding, 1 st - 2 nd Floors, Chidlom Rd., Khwaeng Lumpini, Khet Pathumwan, Bangkok 10330	TEL 0-2257-8000 FAX 0-2253-3701
อรกานต์	เลขที่ 26/5-8 อาคารอรกานต์ ชั้น1- 2 ถนนชิดลม แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ไทยทวิกรมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)

Central / ภาคกลาง		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kamphaeng Phet	798/3 Ratchadamnoen 1 Rd., T.Naimuang, A.Muang Kamphaeng Phet, Kamphaeng Phet 62000	TEL 0-5579-9681-4 FAX 0-5579-9680
กำแพงเพชร	เลขที่ 798/3 ถนนราชดำเนิน 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 62000	
Nakhon Phathom	320 Phetkasem Rd., T.Phra Pra Thon, A.Muang Nakhon Phathom, Nakhon Phathom 73000	TEL 0-3430-0610-8 FAX 0-3430-0619
นครปฐม	เลขที่ 320 ถนนเพชรเกษม ตำบลพระประโทน อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000	
Nakhon Sawan	521/1 Moo 10, Rangsiyothai Rd., T.Nakhon Sawan Tok, A.Muang Nakhonsawan, Nakhonsawan 60000	TEL 0-5622-2013, 0-5631-1568-70 FAX 0-5622-8713
นครสวรรค์	เลขที่ 521/1 หมู่ที่ 10 ถนนรังสิโยทัย ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000	
Nakhon Sawan 2	804/120-121 Moo 10, Phaholyothin Rd., T. Nakhon Sawantok, A.Muang Nakhon Sawan, Nakhon Sawan 60000	TEL 0-5631-3648 FAX 0-5631-3641
นครสวรรค์ 2	เลขที่ 804/120-121 หมู่ที่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000	
Phra Nakhon Si Ayutthaya	115/3-4 Bang Pa In-Nakhon Sawan Rd., T.Khlong Suan Phlu, A.Muang Phra Nakhon Si Ayutthaya, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13000	TEL 0-3532-9147-8 FAX 0-3532-9145
พระนครศรีอยุธยา	เลขที่ 115/3-4 หมู่ที่ 3 ถนนบางปะอิน-นครสวรรค์ ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000	
Phitsanulok	512-513 Moo 8, Phitsanulok-Den Chai Rd., T.Samo Khae, A.Muang Phitsanulok, Phitsanulok 65000	TEL 0-5598-6250-3 FAX 0-5598-6254
พิษณุโลก	เลขที่ 512-513 หมู่ที่ 8 ถนนพิษณุโลก-เด่นชัย ตำบลสมอแฉะ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000	
Phitsanulok 2	343/5 Moo 7, Mittraphap Rd., T.Samo Khae, A.Muang Phitsanulok, Phitsanulok 65000	TEL 0-5522-4548 FAX 0-5522-4533, 0-5522-4532
พิษณุโลก 2	เลขที่ 343/5 หมู่ที่ 7 ถนนมิตรภาพ ตำบลสมอแฉะ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000	
Lopburi	99/18 Moo 1, Naresuan Rd., T.Khao Sam Yot, A.Muang Lopburi, Lopburi 15000	TEL 0-3642-0074, 0-3642-0104, 0-3642-0432, 0-3642-0735 FAX 0-3642-0020
ลพบุรี	เลขที่ 99/18 หมู่ที่ 1 ถนนนเรศวร ตำบลนางาสามยอด อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 15000	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ไต้เกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)

Central / ภาคกลาง		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Samut Songkhram	14/131 Soi Bangprachan, Ekachai Rd., T.Maeklong, A.Muang Samut Songkhram, Samut Songkhram 75000	TEL 0-3471-3147-50 FAX 0-3471-3151
สมุทรสงคราม	เลขที่ 14/131 ซอยบางประจัน ถนนเอกชัย ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม 75000	
Saraburi	211/43-44 Sut Banthat Rd., T.Pak Phriao, A.Muang Saraburi, Saraburi 18000	TEL 0-3631-5977, 0-3631-5972, 0-3631-5025-6 FAX 0-3622-0151
สระบุรี	เลขที่ 211/43-44 ถนนสุดบรรทัด ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000	
Sukhothai	222/76 Moo 4, T.Ban Lum, A.Muang Sukhothai, Sukhothai 64000	TEL 0-5561-5813, 0-5561-5823, 0-5561-5826, 0-5561-5976 FAX 0-5561-5985
สุโขทัย	เลขที่ 222/76 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 64000	
Suphan Buri	146/5-6 Malaiman Rd., T.Tha Phi Liang, A.Muang Suphan Buri, Suphan Buri 72000	TEL 0-3552-6193-6 FAX 0-3552-6197
สุพรรณบุรี	เลขที่ 146/5-6 ถนนมาลัยแมน ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี 72000	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ไทยประกันภัย (ประเทศไทย)

West / ภาคตะวันตก		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kanchanaburi	62/34 Moo 9, Liang Muang Kanchanaburi Rd., T.Pak Phraek, A.Muang Kanchanaburi, Kanchanaburi 71000	TEL 0-3460-0358-61 FAX 0-3460-0362
กาญจนบุรี	เลขที่ 62/34 หมู่ที่ 9 ถนนสายเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี 71000	
Tak	2/87 Phaholyothin Rd., T.Rahang, A.Muang Tak, Tak 63000	TEL 0-5551-5870-3 FAX 0-5551-5874
ตาก	เลขที่ 2/87 ถนนพหลโยธิน ตำบลระแหง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 63000	
Bang Saphan	7/12, 7/13 Moo 5, Phet Kasem Rd., T.Ron Thong, A.Bang Saphan, Phachuab Khiri Khan 77230	TEL 0-3269-7332, 0-3269-7351, 0-3269-7353, 0-3269-7357 FAX 0-3269-7077
บางสะพาน	เลขที่ 7/12,7/13 หมู่ที่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลร่อนทอง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77230	
Phachuab Khiri Khan	231 Phachuab Khiri Khan Rd., T.Phachuab Khiri Khan, A.Muang Phachuab Khiri Khan, Phachuab Khiri Khan 77000	TEL 0-3255-1276, 0-3255-1270-1 FAX 0-3255-1272
ประจวบคีรีขันธ์	เลขที่ 231 ถนนประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000	
Phetchaburi	407-410 Moo 1, Phet Kasem Rd., T.Raisom, A.Muang Phetchaburi, Phetchaburi 76000	TEL 0-3240-2571-4 FAX 0-3240-2575
เพชรบุรี	เลขที่ 407-410 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลไร่ส้ม อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี 76000	
Ratchaburi	211/9-10 Moo 11, Phet Kasem Rd., T.Chedi Hak, A.Muang Ratchaburi, Ratchaburi 70000	TEL 0-3232-4590-3 FAX 0-3232-4594
ราชบุรี	เลขที่ 211/9-10 หมู่ที่ 11 ถนนเพชรเกษม ตำบลเจดีย์หัก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 70000	
Hua Hin	1991/4 Moo 4, Phetkasem Rd. (Sai Tai), T.Cha-am, A.Cha-am, Phetchaburi 76120	TEL 0-3252-7705-8 FAX 0-3252-7709
หัวหิน	เลขที่ 1991/4 ถนนเพชรเกษม (ทรายใต้) ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 76120	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ไต้เกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)

East / ภาคตะวันออก		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chanthaburi	50/32 Moo 1, Phrayatrang Rd., T.Tha Chang, A.Muang Chanthaburi, Chanthaburi 22000	TEL 0-3949-8690-3 FAX 0-3949-8694
จันทบุรี	เลขที่ 50/32 หมู่ที่ 1 ถนนพระยาตรัง ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 22000	
Chachoengsao	166/9 Mahachakraphat Rd., T.Namuang, A.Muang Chachoengsao, Chachoengsao 24000	TEL 0-3851-4921-4 FAX 0-3851-4925
ฉะเชิงเทรา	เลขที่ 166/9 ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000	
Chonburi	88/12 Moo 8, Sookprayoon Rd., T.Baan Suan, A.Muang Chonburi, Chonburi 20000	TEL 0-3827-1447-50 FAX 0-3827-1457
ชลบุรี	เลขที่ 88/12 หมู่ที่ 8 ถนนสุขประยูร ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000	
Prachin Buri	365/3 Thed-sa-bann damri Rd., T.Namuang, A.Muang Prachin Buri, Prachin Buri 25000	TEL 0-3721-4909, 0-3721-4448-50 FAX 0-3721-4454
ปราจีนบุรี	เลขที่ 365/3 ถนนเทศบาลดำนี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25000	
Pattaya	301/3-4 Moo 6, Sukhumvit Rd., T.Naklua, A.Banglamung, Chonburi 20150	TEL 0-3842-0145, 0-3842-0317-8, 0-3872-6120-1 FAX 0-3842-0146
พัทยา	เลขที่ 301/3-4 หมู่ที่ 6 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150	
Rayong	63/8-9 Moo 3, T.Thap Ma, A.Muang Rayong, Rayong 21000	TEL 0-3861-5042-5 FAX 0-3861-5046
ระยอง	เลขที่ 63/8-9 หมู่ที่ 3 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000	
Si Racha	39 Sukhumvit Rd., T.Si Racha, A.Si Racha, Chonburi 20110	TEL 0-3831-2888 FAX 0-3831-2588
ศรีราชา	เลขที่ 39 ถนนสุขุมวิท ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุภภยไตเกยวมารินประกันภย (ประเทศไทย)

Northeast / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kalasin	189/6 Kaset Somboon Rd., T.Kalasin, A.Muang Kalasin, Kalasin 46000	TEL 0-4381-2329, 0-4381-2358, 0-4381-2353-4
กาฬสินธุ์	เลขที่ 189/6 ถนนเกษตรสมบูรณ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000	FAX 0-4381-2359
Khon Kaen	3/18-19 Moo 14, Mitrapap Rd., T.Naimuang, A.Muang Khon Kaen, Khon Kaen 40000	TEL 0-4324-3102, 0-4333-4484-5, 0-4324-1375-6,
ขอนแก่น	เลขที่ 3/18-19 หมู่ที่ 14 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	0-4334-8846-7 FAX 0-4324-3103
Chaiyaphum	18/20 Moo 6, Chaiyaphum-Sikhiew Rd., T.Naimuang, A.Muang Chaiyaphum, Chaiyaphum 36000	TEL 0-4481-7651-4 FAX 0-4481-7655
ชัยภูมิ	เลขที่ 18/20 หมู่ที่ 6 ถนนชัยภูมิ-สีคิ้ว ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ 36000	
Nakhon Ratchasima	1173-1175 Mitrapap Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Ratchasima, Nakhon Ratchasima 30000	TEL 0-4435-3601, 0-4435-3956-7 FAX 0-4435-3589
นครราชสีมา	เลขที่ 1173 และ 1175 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000	
Buriram	235 Moo 8, Buriram-Nangrong Rd., T.Isan, A.Muang Buriram, Buriram 31000	TEL 0-4460-2691-4 FAX 0-4460-2695
บุรีรัมย์	เลขที่ 235 หมู่ที่ 8 ถนนบุรีรัมย์-นางรอง ตำบลอิสาน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31000	
Maha Sarakham	85/5 Moo 12, Liang Muang Maha Sarakham-Roi Et Rd., T.Kang Lerng Jan, A.Muang Maha Sarakham, Maha Sarakham 44000	TEL 0-4370-6734-7 FAX 0-4370-6738
มหาสารคาม	เลขที่ 85/5 หมู่ที่ 12 ถนนเลี่ยงเมืองมหาสารคาม-ร้อยเอ็ด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 44000	
Mukdahan	48/3 Muang Mai Rd., T.Mukdahan, A.Muang Mukdahan, Mukdahan 49000	TEL 0-4261-4803, 0-4261-5360, 0-4261-5382
มุกดาหาร	เลขที่ 48/3 ถนนเมืองใหม่ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 49000	FAX 0-4261-4791
Roi-Et	438/1 Moo 16, T.Nuea Muang, A.Muang Roi Et, Roi Et 45000	TEL 0-4362-4027, 0-4362-4032, 0-4362-4035-6
ร้อยเอ็ด	เลขที่ 438/1 หมู่ที่ 16 ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 45000	FAX 0-4362-4021

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุมภักยไต้เกยวมารินประภันภักย (ประเทศไทย)

Northeast / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Loei	177 Moo 11, Loei-Chiangkan Rd., T.Muang, A.Muang Loei, Loei 42000	TEL 0-4281-4505-6 FAX 0-4281-4507
เลย	เลขที่ 177 หมู่ที่ 11 ถนนเลย-เชียงคาน ตำบลเมือง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 42000	
Sri Sa Ket	152/3 Moo 8, Ubon Rd., T.Pho, A.Muang Sri Sa Ket, Sri Sa Ket 33000	TEL 0-4581-0325, 0-4581-0330-2 FAX 0-4581-0326
ศรีสะเกษ	เลขที่ 152/3 หมู่ที่ 8 ถนนอุบล ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ 33000	
Sakon Nakhon	789/1 Nitayo Rd., T.That Choeng Chum, A.Muang Sakon Nakhon, Sakon Nakhon 47000	TEL 0-4271-4167-8, 0-4271-4805-6 FAX 0-4271-4809
สกลนคร	เลขที่ 789/1 ถนนนิติโย ตำบลราตุซิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 47000	
Surin	608/1 Moo 1, Pattamanon Rd., T.Kae Yai, A.Muang Surin, Surin 32000	TEL 0-4451-5009, 0-4451-5980, 0-4451-5988 Fax 0-4451-5566
สุรินทร์	เลขที่ 608/1 หมู่ที่ 1 ถนนปัทมานนท์ ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ 32000	
Nong Khai	84/2 Moo 4, Kan Panang Chonpratan Rd., T.Meechai, A.Muang Nong Khai, Nong Khai 43000	TEL 0-4242-0283, 0-4242-0288, 0-4242-0297-8 FAX 0-4242-0284
หนองคาย	เลขที่ 84/2 หมู่ที่ 4 ถนนคันทน์ชลประทาน ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย 43000	
Udon Thani	233/4-5 Moo 7, Soi Ban Kao Noi, Mittraphap Rd., T.Mak Khaeng, A.Muang Udon Thani, Udon Thani 41000	TEL 0-4293-1334, 0-4293-1330-2 FAX 0-4293-1329
อุดรธานี	เลขที่ 233/4-5 หมู่ที่ 7 ซอยบ้านแก่น้อย ถนนมิตรภาพ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 41000	
Ubon Ratchathani	237/3 Moo 3, Ubon-Trakarn Rd., T.Kham Yai, A.Muang Ubon Ratchathani, Ubon Ratchathani 34000	TEL 0-4547-5935-40 FAX 0-4547-5940
อุบลราชธานี	เลขที่ 237/3 หมู่ที่ 3 ถนนอุบล-ตระการ ตำบลงามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000	
Ubon Ratchathani 2	590/1 Chayangkul Rd., T. Naimuang, A. Muang Ubol Ratchathani, Ubol Ratchathani 34000	TEL 0-4528-4688 FAX 0-4528-4838
อุบลราชธานี 2	เลขที่ 590/1 ถนนชยางกูร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุมภยไคเกยวมารินประกันภย (ประเทศไทย)

North / ภาคเหนือ		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chiang Rai	559/37 Moo 10, Phaholyothin Rd., T.Sansai, A.Muang Chiang Rai, Chiang Rai 57000	TEL 0-5370-1000 FAX 0-5370-1001
เชียงราย	เลขที่ 559/37 หมู่ที่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลสันทราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57000	
Chiang Rai 2	790/12 Phaholyothin Rd., T.Wiang, A.Muang Chiang Rai, Chiang Rai 57000	TEL 0-5374-5188 FAX 0-5374-5184-5,
เชียงราย 2	เลขที่ 790/12 ถนนพหลโยธิน ตำบลเวียง อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57000	
Chiang Mai	8/19-21 Moo 3, Super Highway Chiang Mai-Lampang Rd., T.Chang-puek, A.Muang Chiang Mai, Chiang Mai 50300	TEL 0-5321-0822, 0-5321-4424, 0-5340-8282, 0-5340-8284, 0-5390-7197, 0-5390-7211 FAX 0-5340-8283
เชียงใหม่	เลขที่ 8/19-21 หมู่ที่ 3 ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50300	
Chiang Mai 2	174/5-6 Chiang Mai-Lumpang Rd., T.Patan, A.Muang Chiang Mai, Chiang Mai 50300	TEL 0-5341-2468 FAX 0-5341-2524-5,
เชียงใหม่ 2	เลขที่ 174/5-6 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง ตำบลป่าตัน อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50300	
Phrae	359/3 Moo 9, Super Highway Rd., T.Nachak, A.Muang Phrae, Phrae 54000	TEL 0-5465-3316-7 FAX 0-5465-3317
แพร่	เลขที่ 359/3 หมู่ที่ 9 ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000	
Lampang	456-458 Highway Lampang-Ngao Rd., T.Phra Bat, A.Muang Lampang, Lampang 52000	TEL 0-5482-1945-8 FAX 0-5482-1949
ลำปาง	เลขที่ 456-458 ถนนไฮเวย์-ลำปาง-งาว ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุมภยไคเกยวมารินประกันภย (ประเทศไทย)

South / ภาคใต้		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Krabi	54/64-65 Sripangga Rd., T.Krabiyai, A.Muang Krabi, Krabi 81000	TEL 0-7563-2173-5 FAX 0-7566-3695
กระบี่	เลขที่ 54/64-65 ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 81000	
Krabi 2	17/2 Sripangga Rd., T. Krabi-Yai, A.Muang Krabi, Krabi 81000	TEL 0-7563-2728 FAX 0-7563-2727
กระบี่ 2	เลขที่ 17/2 ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 81000	
Koh Samui	57/15 Moo 4, Rob Koh Samui Rd., T.Lipa Noi, A.Koh Samui, Surat Thani 84140	TEL 0-7723-4073, 0-7723-5154-5 FAX 0-7741-5264
เกาะสมุย	เลขที่ 57/15 หมู่ที่ 4 ถนนรอบเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140	
Chumphon	44/4-5 Moo 5, Chumphorn-Ranong Rd., T.Wangpai, A.Muang Chumphon, Chumphon 86000	TEL 0-7765-8600, 0-7757-6972, 0-7757-6953-4 FAX 0-7757-6829
ชุมพร	เลขที่ 44/4-5 หมู่ที่ 5 ถนนชุมพร-ระนอง ตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000	
Trang	485 Phatthalung Rd., T.Thap Thiang, A.Muang Trang, Trang 92000	TEL 0-7527-0490-3 FAX 0-7527-0494
ตรัง	เลขที่ 485 ถนนพัทลุง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000	
Takua pa	6/82 Moo 2, Phetkasem Rd., T.Bang Nai Si, A.Takua Pa, Phang Nga 82110	TEL 0-7647-1435-8 FAX 0-7647-1439
ตะกั่วป่า	เลขที่ 6/82 หมู่ที่ 2 ถนนเพชรเกษม ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 82110	
Thung Song	199/15 Moo 2, Asia Rd. (Thung Song-Surat Thani), T.Cha Mai, A.Thung Song, Nakhon Sri Thammarat 80110	TEL 0-7542-0640, 0-7542-1821, 0-7542-1824, 0-7542-1883 FAX 0-7542-0942
ทุ่งสง	เลขที่ 199/15 หมู่ที่ 2 ถนนเอเชีย (ทุ่งสง-สุราษฎร์ธานี) ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110	
Nakhon Sri Thammarat	97/41 Pattanakarn Kukwang Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Sri Thammarat, Nakhon Sri Thammarat 80000	TEL 0-7577-4697, 0-7532-4774, 0-7532-4300-1 FAX 0-7532-4773
นครศรีธรรมราช	เลขที่ 97/41 ถนนพัฒนาการคูขวาง ตำบลไผ่เมือง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000	

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุภภยไคเตยวมารินประกันภย (ประเทศไทย)

South / ภาคใต้		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Nakhon Sri Thammarat 2 นครศรีธรรมราช 2	189 Pattanakarn Kukwhang Rd., T.Naimuang A.Muang Nakhon Sri Thammarat, Nakhon Sri Thammarat 80000 เลขที่ 189 ถนนพัฒนาการคูขวาง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000	TEL 0-7532-2628 FAX 0-7532-2618
Pattani ปัตตานี	400/42 Moo 4, Nongjik-Pattani Rd., T.Rusamilae, A.Muang Pattani, Pattani 94000 เลขที่ 400/42 หมู่ที่ 4 ถนนหนองจิก-ปัตตานี ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 94000	TEL 0-7331-9110, 0-7345-0545-6 FAX 0-7331-9123
Phatthalung พัทลุง	86 Chaiburi Rd., T.Khuhasawan, A.Muang Phatthalung, Phatthalung 93000 เลขที่ 86 ถนนไชยบุรี ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 93000	TEL 0-7461-7131 0-7461-3560-2, FAX 0-7461-7132
Phuket ภูเก็ต	16 & 18 Phang Nga Rd., Soi 7, T.Talardyai, A.Muang, Phuket 83000 เลขที่ 16 และ 18 ซอย 7 ถนนพังงา ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000	TEL 0-7621-2391, 0-7621-2854, 0-7622-1950, 0-7622-1947-8 Fax 0-7621-2845, 0-7622-1951
Yala ยะลา	104/13, Siroros Rd., T. Satang A.Muang Yala, Yala 95000 104/13 ถนนสีโรรส ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000	-
Ranong ระนอง	404/7 Moo 3, Phetkasem Rd., T.Bang Non, A.Muang Ranong, Ranong 85000 เลขที่ 404/7 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000	TEL 0-7782-5215, 0-7782-5649, 0-7782-5447, 0-7782-5223-4 FAX 0-7782-5224
Wiang Sa เวียงสระ	79 Moo 8, Surat-Thungsong Rd., T.Wiang Sa, A.Wiang Sa, Surat Thani 84190 เลขที่ 79 หมู่ที่ 8 ถนนสายสุราษฎร์-ทุ่งสง ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84190	TEL 0-7736-1600, 0-7736-3436 FAX 0-7736-3825
Songkhla สงขลา	50/3 Moo 1, Kanchanavanich Rd., T.Pawong, A.Muang Songkhla, Songkhla 90100 เลขที่ 50/3 หมู่ที่ 1 ถนนกาญจนวนิช ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 90100	TEL 0-7459-2574, 0-7459-2588, 0-7459-2625 FAX 0-7459-2626

Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คํุมภัยไคเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)

South / ภาคใต้		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Satun	593/1 Moo 1, Yontrakarnkamthorn Rd., T.Ban-kuan, A.Muang Satun, Satun 91140	TEL 0-7472-5491-4 FAX 0-7472-5495
สตูล	เลขที่ 593/1 หมู่ 1 ถนนยนตระกานต์กำธร ตำบลบ้านควน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 91140	
Surat Thani	366/1-2 Talardmai Rd., T.Talardmai, A.Muang Surat Thani, Surat Thani 84000	TEL 0-7721-6050, 0-7721-6872-3, 0-7721-6938-41 FAX 0-7721-6937
สุราษฎร์ธานี	เลขที่ 366/1-2 ถนนตลาดใหม่ ตำบลตลาด อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000	
Lang Suan	125/7 Moo 4, Asia 41 Rd., T.Tha Maphla, A.Lang Suan, Chumphon 86110	TEL 0-7751-0358-62 FAX 0-7751-0362
หลังสวน	เลขที่ 125/7 หมู่ที่ 4 ถนนเอเชีย 41 ตำบลท่ามะปลา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 86110	
Hat Yai	36/60 Nipatsongkrah 1 Rd., T.Hat Yai, A.Hat Yai, Songkhla 90110	TEL 0-7422-3270-4, 0-7436-7300-4, 0-7423-4138-9, 0-7423-8200-3, 0-7423-8019-21 FAX 0-7436-7307
หาดใหญ่	เลขที่ 36/60 ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110	

Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

ศูนย์บริการสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)

Bangkok Metropolitan Region / กรุงเทพฯ และปริมณฑล		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kanchanaphisek	82/7 Moo 2, Kanchanapisek Rd., Khwaeng Bang Cheuk Nang, Khet Taling Chan, Bangkok 10170	TEL 0-2449-5946-9 FAX 0-2449-5950
กาญจนภิเษก	เลขที่ 82/7 หมู่ที่ 2 ถนนกาญจนภิเษก แขวงบางเชือกหนัง เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170	
Rama 2	189/138-140 Moo 5, Rama II Rd., T.Phantainorasing, A.Muang, Samut Sakhon 74000	TEL 0-3445-8478 FAX 0-3445-8414
พระราม 2	เลขที่ 189/138-140 หมู่ที่ 5 ถนนพระราม 2 ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000	
Phahon Yothin	5/8 Soi Phahon Yothin Rd., Khwaeng Sanambin, Khet Don Mueang, Bangkok 10210	TEL 0-2533-8888 FAX 0-2533-8150
พหลโยธิน	เลขที่ 5/8 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบึง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210	
Ratchaphruek 2	20/18 Moo 2, Ratchaphruek Rd., T. Bang Ruk Noi, A.Muang Nonthaburi, Nonthaburi 11000	TEL 0-2195-7208 FAX 0-2195-7220
ราชพฤกษ์ 2	เลขที่ 20/18 หมู่ที่ 2 ถนนราชพฤกษ์ แขวงบางรักน้อย เขตเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000	
Srinagarindra	74/2 Srinagarindra Rd., Khwaeng Nong Bon, Khet Prawet, Bangkok 10250	TEL 0-2330-9778 FAX 0-2330-9777
ศรีนครินทร์	เลขที่ 74/2 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250	
On Nut	268/10 On Nut Rd., Khwaeng Prawet, Khet Prawet, Bangkok 10250	TEL 0-2320-3391-4 FAX 0-2320-3395
อ่อนนุช	เลขที่ 268/10 ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250	

Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

ศูนย์บริการสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์ไต้เกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)

Central / ภาคกลาง		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chainat	469 Moo 5, Phaholyothin Rd., T.Ban Kluay, A.Muang Chainat, Chainat 17000	TEL 0-5647-6730-4 FAX 0-5647-6736
ชัยนาท	เลขที่ 469 หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท 17000	
Phichit	1/95 Sra Luang Rd., T.Naimuang, A.Muang Phichit, Phichit 66000	TEL 0-5661-2056-9 FAX 0-5661-2060
พิจิตร	เลขที่ 1/95 ถนนสระหลวง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร 66000	
Phetchabun	6/3 Samakkhichai Rd., T.Naimuang, A.Muang Phetchabun, Phetchabun 67000	TEL 0-5672-5113-6 FAX 0-5672-5117
เพชรบูรณ์	เลขที่ 6/3 ถนนสามัคคีชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	

West / ภาคตะวันตก		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Mae Sot	1/24 Intarakeeree Rd., T.Mae Sot, A.Mae Sot, Tak 63110	TEL 0-5553-2505-7 FAX 0-5553-2178
แม่สอด	เลขที่ 1/24 ถนนอิทธิรคีรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110	

East / ภาคตะวันออก		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Sa Kaeo	73/4 Suwannasorn Rd., T.Sa Kaeo, A.Muang Sa Kaeo, Sa Kaeo 27000	TEL 0-3755-0381-4 FAX 0-3755-0385
สระแก้ว	เลขที่ 73/4 ถนนสุวรรณศร ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว 27000	

Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

ศูนย์บริการสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์ไทยประกันภัย (ประเทศไทย)

Northeastern / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Nakhon Phanom นครพนม	708/1 Soonthorn Vijit Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Phanom, Nakhon Phanom 48000 เลขที่ 708/1 ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000	TEL 0-4251-4528-9, 0-4251-4530-1 FAX 0-4251-4532
Pak Chong ปากช่อง	176/21 Moo 18, Mitrapap Rd., T.Pak Chong, A.Pak Chong, Nakhon Ratchasima 30130 เลขที่ 176/21 หมู่ที่ 18 ถนนมิตรภาพ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30130	TEL 0-4493-6283-6 FAX 0-4493-6287

North / ภาคเหนือ		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chom Thong จอมทอง	192 Moo 4, Phaholyothin Rd. (Chiang Mai - Hod), T.Ban Luang, A.Chom Thong, Chiang Mai 50160 เลขที่ 192 หมู่ที่ 4 ถนนพหลโยธิน เชียงใหม่-ฮอด ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ 50160	TEL 0-5334-2011 FAX 0-5334-2015
Nan น่าน	173/3 Moo 6, Yantrakijkosol Rd., T.Du Tai, A.Muang Nan, Nan 55000 เลขที่ 173/3 หมู่ที่ 6 ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคูใต้ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000	TEL 0-5477-2824 FAX 0-5477-2827
Phayao พะเยา	648/6 Moo 17, Phahon Yothin Rd. (Chiangrai-Lampang), T.Ban Tom, A.Muang Phayao, Phayao 56000 เลขที่ 648/6 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน (เชียงใหม่-ลำปาง) ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 56000	TEL 0-5448-1971-4 FAX 0-5448-1975
Uttaradit อุดรดิตถ์	2/6 Moo 3, Tartwaree Rd., T.Pa Sao, A.Muang Uttaradit, Uttaradit 53000 เลขที่ 2/6 หมู่ที่ 3 ถนนราตุวารีย์ ตำบลป่าเซ่า อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ 53000	TEL 0-5541-4049, 0-5541-4080, 0-5541-4095 FAX 0-5541-4103

Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

ศูนย์บริการสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์ไทยประกันภัย (ประเทศไทย)

South / ภาคใต้		
Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Krabi กระบี่	88/20 Moo 2, T.Sai Thai, A.Muang Krabi, Krabi 81000 เลขที่ 88/20 หมู่ที่ 2 ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 81000	TEL 0-7563-2728 -
Khlong Thom คลองท่อม	142/24 Moo 1 T.Huaynamkao, A.Klong Thom, Krabi 81120 เลขที่ 142/24 หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 81120	TEL 0-7568-0539, 0-7568-0540-2 FAX 0-7568-5403
Chumphon ชุมพร	27/7 Wang Phai Village, Moo 3, T.Wang Phai, A.Muang Chumphon, Chumphon 86000 เลขที่ 27/7 หมู่บ้านวังไผ่ หมู่ที่ 3 ตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000	- -
Chaiya ไชยา	224/5 Moo 1, Phetkasem Rd., T.Wiang, A.Chaiya, Surat Thani 84110 เลขที่ 224/5 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลเวียง อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84110	TEL 0-7743-1898, 0-7743-1877-9 FAX 0-7743-1899
Thalang ถลาง	32/11 Moo 5, Thep Krasattri Rd., T.Thep Krasattri, A.Thalang, Phuket 83110 เลขที่ 32/11 หมู่ที่ 5 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	TEL 0-7653-0682-5 FAX 0-7653-0670
Nathawee นาทวี	141/13 Moo 3, Phetkasem Rd., T.Nathawee, A.Nathawee, Songkhla 90160 เลขที่ 141/13 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตำบลนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา 90160	TEL 0-7437-3403, 0-7437-3374-6 FAX 0-7437-3419
Ban Ta Khun บ้านตาขุน	112/22 Moo 3, Surat-Takua Pa Rd., T.Khao Wong, A.Ban Ta Khun, Surat Thani 84230 เลขที่ 112/22 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ฯ-ตะกั่วป่า ตำบลเขาวง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84230	TEL 0-7792-9600-3 FAX 0-7792-9604

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

S&A Building, 2nd-6th Floors, No.302, Silom Road, Suriyawong, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2257-8000 Fax. 0-2253-3701, 0-2253-4222

บมจ.คํุ้มกั้ยโ้ตเอ้ยวมารีนประกั้นกั้ย (ประเทคโ้ทย)

อาคารเอสแอนด์เอ ชั้น 2-6 เลขที่ 302 ถนนสีลม แขวงสุริยวงค์ เขตบางร้ก กรุงเทพฯ 10500
โทรศั้พท์ 0-2257-8000 โทรสาร 0-2253-3701, 0-2253-4222

www.tokiomarine.com