

บมจ. คัมภีชโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)  
Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.



TOKIO MARINE  
INSURANCE GROUP



**Sustainable  
Growth**

ANNUAL REPORT  
**2022**  
รายงานประจำปี 2565



# CONTENTS

## สารบัญ

5



Company Overview  
and Background  
ประวัติความเป็นมา  
ของบริษัท

7



Top Management  
Message  
สารจากผู้บริหาร

11



Credit Rating  
Information  
ข้อมูลการจัดอันดับ  
ความน่าเชื่อถือ

13



Corporate Vision,  
Goal and Culture  
วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และ  
วัฒนธรรมองค์กร

16

Board Of Directors  
คณะกรรมการบริษัท



17

Corporate Social  
Responsibility (CSR)  
ความรับผิดชอบต่อสังคม



23



Auditor's Reports  
Note to Financial Statements (Thai-Eng)  
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและงบการเงิน  
หมายเหตุประกอบการเงิน (ไทย-อังกฤษ)

173



Relationship of Board of Directors  
in Group Companies  
ความสัมพันธ์ที่กรรมการมีกับบริษัท  
ที่เกี่ยวข้องกัน และผลตอบแทนการ

174



Branches and Claim Service Center of  
Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.  
สำนักงานสาขา และศูนย์บริการด้านสินไหมทดแทน  
บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)

# Introduction

## บทนำ

### ‘Heart Of Understanding’

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. or TMSTH sets ‘Foster a Sustainable Future’ as company vision and takes steps toward this goal. Company aims to be one of leading insurer in Thailand’s insurance industry by combining each strength of former organization and realizing the value of synergy.

We have tried to improve with every encounter to serve customers’ need with the deep understanding. We believe that 1+1 more than 2. TMSTH has gathered and synergized its collective expertise to serve the insurance market, backed by strong financial position. Our long-term achievement and trust from the customers have proven that we have lived up to the ‘Heart of Understanding’. We have been here to provide products and services in time of needs.





## “เชี่ยวชาญอย่างเข้าใจ”

บมจ. คิวมิกซ์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ดำเนินธุรกิจด้วยวิสัยทัศน์ **‘Foster a Sustainable Future : ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน’** อันเกิดจากการผสานความร่วมมือเป็นหนึ่งใน ที่ช่วยเสริมศักยภาพความแข็งแกร่ง ทั้งสถานะทางการเงิน ความเชี่ยวชาญ เครือข่ายการให้บริการทั่วประเทศ เรามุ่งมั่นที่จะเป็นหนึ่งในบริษัทประกันภัยชั้นนำของเมืองไทย

เราพร้อมที่จะพัฒนาในทุกมิติเพื่อให้การบริการของเราเข้าถึงความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง เราเชื่อมั่นว่าการรวมพลัง 1+1 ย่อมได้ผลลัพธ์ที่มากกว่า 2 เราเสริมศักยภาพให้ธุรกิจแข็งแกร่งด้วยการบริหารงานจากทีมงานมืออาชีพ พร้อมฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง บทพิสูจน์จากความสำเร็จที่มีมาอย่างยาวนาน ได้การันตีว่า คิวมิกซ์โตเกียวมารีนฯ ได้สร้าง **“ความเชี่ยวชาญอย่างเข้าใจ”** ด้วยความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า เราสามารถดูแลคุณได้ทุกที่ ทุกเวลา ด้วยความมั่นคงและอุุ่นใจบนพื้นฐานของความไว้วางใจอย่างแท้จริง



# Company Overview and Background

## ประวัติความเป็นมาของบริษัท

### Overview and background

On 31 August 2018, Tokio Marine & Nichido Fire Insurance, which is a subsidiary of Tokio Marine Holdings (TMHD), together with its subsidiary and affiliates, completed their acquisition of Safety, a non-life insurance company in Thailand, from Insurance Australia Group Limited, an Australian insurance company.

The acquisition was in line with Tokio Marine group's long-term vision "to be a global insurance group that delivers Safety and security to customers worldwide and sustains growth." According to such vision, subsidiaries and affiliates of Tokio Marine group have been actively looking for the opportunities abroad to expand its existing portfolio geographies and in different business areas. Correspondingly, the acquisition and international expansion are now the main driving forces of Tokio Marine group's growth strategy, especially in the emerging markets, primarily in Asia as the economic growth continues to grow and increasing household income level in the middle class population.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. or TMSTH sets 'Foster a Sustainable Future' as company vision and takes steps toward this goal. Company aims to be one of leading insurer in Thailand's insurance industry by combining each strength of former organization and realizing the value of synergy. We have been tried to improve with every encounter to serve customers' need with the deep understanding.

To leverage the experience, expertise, and resources of Safety and Tokio Marine group's existing non-life insurance business in Thailand and obtained the approval from OIC. The combined entity that will be formed upon such integration will operate the combined business under the name "Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited" (TMSTH).

After the completion of integration has been approved by the Office of Insurance Commission (OIC). TMSTH was established on 3 February 2020. Moving forward, TMSTH will collaborate with Tokio Marine group to work continually for expanding the mutual benefits for their customers and enhance capabilities for Thailand's insurance industry development.



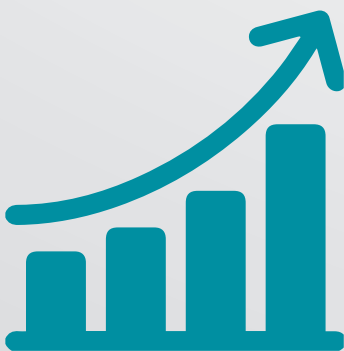
## ภาพรวมและความเป็นมา

เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 บริษัท โตเกียวมารีน แอนด์ นิซโด โฟร์ อินชัวร์นส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท โตเกียวมารีนโฮลดิ้ง จำกัด ร่วมกับบริษัทย่อยและบริษัทในเครือได้ทำการเข้าซื้อบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) อันเป็นบริษัทประกันวินาศภัยในประเทศไทย จาก Insurance Australia Group Limited ซึ่งเป็นบริษัท ประกันภัยของประเทศออสเตรเลีย

การเข้าซื้อกิจการครั้งนี้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ระยะยาวของกลุ่มโตเกียวมารีน “เพื่อเป็นกลุ่มประกันภัยระดับโลกที่มอบความมั่นคงและความปลอดภัยให้กับลูกค้าทั่วโลกและเติบโตอย่างยั่งยืน” จากวิสัยทัศน์ดังกล่าวบริษัทย่อยและบริษัทในเครือของกลุ่มโตเกียวมารีนได้มองหาโอกาสในต่างประเทศเพื่อขยายขอบเขตทางภูมิศาสตร์ที่มีอยู่และในธุรกิจต่างๆ การเข้าซื้อกิจการและการขยายธุรกิจ在不同ประเทศเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของกลยุทธ์การเติบโตของกลุ่มโตเกียวมารีน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดเกิดใหม่ส่วนใหญ่ในเอเชียเนื่องจากการเติบโตทางเศรษฐกิจยังคงเติบโตและเพิ่มระดับรายได้ของครัวเรือนในประชากรชนชั้นกลาง เพื่อยกระดับประสบการณ์

ความเชี่ยวชาญและทรัพยากรของประกันคุ้มภัยและธุรกิจประกันวินาศภัยที่มีอยู่ในปัจจุบันของกลุ่มโตเกียวมารีนและสำนักงาน คปก. ได้พิจารณาอนุมัติการควบรวมกิจการระหว่างระหว่างบริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) ทำให้เกิดเป็นบริษัทใหม่ ภายใต้ชื่อ “บริษัท คุ้มภัย โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)” (Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited)

ภายหลังกระบวนการควบรวมกิจการได้เสร็จสิ้นโดยสมบูรณ์ และ ผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปก.) บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จึงได้ก่อตั้งขึ้น ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 ในอนาคต บมจ. คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จะผนึกความร่วมมือกับกลุ่มโตเกียวมารีน ขยายขนาดและโอกาสของธุรกิจประกันภัย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่องและพัฒนาตลาดประกันภัยในประเทศไทยต่อไป



บมจ. คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ดำเนินธุรกิจด้วยวิสัยทัศน์ ‘Foster a Sustainable Future : ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน’ อันเกิดจากการผสานความร่วมมือเป็นหนึ่งใน ที่ช่วยเสริมศักยภาพความแข็งแกร่ง ทั้งสถานะทางการเงิน ความเชี่ยวชาญ เครื่องอำนวยความสะดวกทั่วประเทศ บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะเป็นหนึ่งในบริษัทประกันชั้นนำของเมืองไทย และพร้อมที่จะพัฒนาในทุกมิติเพื่อให้การบริการตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง

## CEO Message

สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
และกรรมการผู้จัดการ



The Covid-19 epidemic continued to have an impact on domestic and international markets in the early of 2022, inflicting a setback in Thailand's economy throughout the first half of the year.

While the third quarter showed positive signs of improvement when the government relaxed travel regulations and allowed tourists back into the country. However, global geopolitics have become intensifying with widespread impact to supply chain disruption, energy cost, inflation, and monetary policy tightening. Overall market volatility has been on the rise and has adverse impact on the real sector economy.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. had managed to drive robust performance in 2022 with THB 21.4 billion in gross written premium (GWP) and THB 2 billion net profit after tax. We realized the outstanding GWP growth of 14.7% over 2021 thanks to the portfolio diversification and underwriting discipline.

Our achievements in 2022 was resulted from our resilient business strategy, targeting the right market position, supported by our customer-centric initiatives and our commitment to continuous improvement. Several digital solutions were launched to customer agents and brokers to enhance operational efficiency while uplifting customer experience.

As we enter 2023, the challenges are still at bay with stronger headwind. Increasing expectations placed on the insurers as a form of social infrastructure would make it even more important for Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. to stay resilience.

I would like to take this opportunity to express my sincere gratitude to our clients, partners, and all stakeholders for confidence placed in us. We appreciate the support and feedback to enable us to develop and grow.

We will keep upholding our fundamental principles of confidence and trust while still giving Thai society the best possible service and products we can.



**Mr. Suteechai Santivarakum**  
Chief Executive Officer and  
Managing Director

การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยังคงส่งผลกระทบต่อตลาดในประเทศและต่างประเทศในช่วงต้นปี ทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยต้องหยุดชะงักในช่วงตลอดครึ่งปีแรก

ในไตรมาส 3 เศรษฐกิจมีสัญญาณดีขึ้นเมื่อรัฐบาลผ่อนปรนกฎระเบียบการเดินทางและอนุญาตให้นักท่องเที่ยวกลับเข้าประเทศได้อย่างไรก็ตาม ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ได้ทวีความรุนแรงขึ้น โดยมีผลกระทบอย่างกว้างขวางต่อการส่งมอบวัตถุดิบ ต้นทุนพลังงาน เงินเฟ้อ และนโยบายทางการเงินที่เข้มงวดขึ้น จนเกิดความผันผวนของตลาดโดยภาพรวม และส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก

ในปี 2565 บริษัท คัมภีร์ไทยเทียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) สามารถผลักดันสร้างผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง ด้วยเบี้ยประกันภัยรับรวม (GWP) อยู่ที่ 21,400 ล้านบาท และมีกำไรหลังหักภาษี 2,000 ล้านบาท เราเติบโตถึง 14.7% เมื่อเทียบกับปี 2564 ด้วยการบริหารพอร์ตงานให้มีความหลากหลาย ประกอบกับการรักษาวินัยในการรับประกันภัยอย่างต่อเนื่องเสมอมา

ความสำเร็จของเราในที่ผ่านมาเป็นผลมาจากกลยุทธ์ที่ยืดหยุ่น การกำหนดเป้าหมายทางการตลาดที่เหมาะสมบนพื้นฐานของการยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลาง เรานำเสนอโครงการริเริ่มอันหลากหลาย ผ่านดิจิทัลโซลูชันเพื่อตัวแทนและนายหน้าไปพร้อมๆ กับการเดินทางปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง

สำหรับปี 2566 ความท้าทายต่างๆ ยังคงอยู่และมีแนวโน้มรุนแรงกว่าเดิม ขณะที่ความคาดหวังของลูกค้าที่มีต่อบริษัทประกันภัยนั้นสูงขึ้น ในฐานะที่เป็นความมั่นคงเชิงโครงสร้างของสังคม คัมภีร์ไทยเทียวมารินฯ ตระหนักถึงความสำคัญอย่างยิ่งที่บริษัทประกันภัยจะต้องยืนหยัดต่อไปด้วยความแข็งแกร่ง

ผมขอใช้โอกาสนี้แสดงความขอบคุณอย่างจริงใจต่อลูกค้า คู่ค้า และผู้มีส่วนเสียทั้งหมดของเราสำหรับความเชื่อมั่นและไว้วางใจที่มีต่อเรา การสนับสนุนและข้อเสนอแนะของทุกฝ่ายเป็นจุดเริ่มต้นให้เราสามารถพัฒนาและเติบโตได้อย่างยั่งยืน

เราจะรักษามาตรฐานการดำเนินงานเพื่อความมั่นคงด้วยการเติบโตอย่างมีผลกำไรที่ยั่งยืนเพื่อตอบสนองความไว้วางใจที่เราได้รับ ขณะที่ยังคงยืนหยัดให้บริการและนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่เหมาะสมและหลากหลายให้แก่สังคมไทย



**นายสุธีชัย สันติวารากุม**  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและ  
กรรมการผู้จัดการ



# President Message

## สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร





It is my pleasure to present to you the annual report of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. for the fiscal year 2022, which had been a challenging while rewarding year for us.

As we have navigated through the uncertainties and opportunities of Thailand's non-life insurance market, it has been important for us to stay true to our mission and purpose of being there for our customer in their times of need. Thanks to our solid execution and principle of sustainability and profitability, we concluded 2022 with two digits growth achievement of 14.7%.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. has been an integral part of the wider Tokio Marine Group strategy for Asia. We have leveraged our insurance expertise, technology, and partnerships to deliver value-added products and services to meet the growing needs and expectations of our customers.

As a top insurer group, we are committed to providing timely and compassionate assistance to our customers. This has been the founding principle since the establishment of Tokio Marine Group 143 years ago. By caring for our customers, we also build trust and confidence along the way, which will contribute to the company's sustainability endeavors.

The year 2022 was quite a remarkable one for us as a number of initiatives relating to digital and operational efficiency have been implemented and have continued to evolve thanks to feedback from our stakeholders.

On behalf of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL., I would like to express my appreciation to all of our employees, partners and stakeholders for their dedication and hard work throughout the year.

I am proud of what we have achieved together, and I look forward to continuing our journey of growth and excellence in the coming years.



**Mr. Nobufumi Yasue**  
President

ผมมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะนำเสนอรายงานประจำปีของ บริษัท คุมภักย์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2565 ซึ่งถือว่าเป็นปีที่ท้าทายและน่าจดจำ

ขณะที่เราก้าวข้ามความไม่แน่นอน เราก็ค้นพบโอกาสมากมายในตลาดประกันวินาศภัยของประเทศไทย สิ่งสำคัญคือเราต้องยึดมั่นคือพันธกิจและความหมายของการดำรงอยู่ของเราในฐานะบริษัทประกันภัยที่มุ่งมั่นยืนหยัดอยู่เคียงข้างลูกค้าในเวลาที่ยากลำบาก และด้วยการดำเนินงานอย่างแข็งขัน มีประสิทธิภาพบนรากฐานของการมีผลกำไรที่ยั่งยืน เราสรุปผลงานของปี 2565 ด้วยการเติบโตถึง 14.7%

คัมภักย์โตเกียวมารีนฯ มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อยุทธศาสตร์ในภาพรวมของกลุ่มบริษัทโตเกียวมารีนที่มีต่อภูมิภาคเอเชีย เราได้ต่อยอดความเชี่ยวชาญด้านประกันภัยเทคโนโลยีและเชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรเพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์ประกันภัยผ่านบริการที่เพิ่มมูลค่า ตอบโจทย์ความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น

ในฐานะหนึ่งในกลุ่มบริษัทประกันภัยชั้นนำ เรามุ่งมั่นที่จะให้ความช่วยเหลือลูกค้าด้วยความใส่ใจโดยไม่รอช้า เรื่องนี้เป็นหลักการของเรามาตั้งแต่แรกเริ่มก่อตั้งโตเกียวมารีนเมื่อ 143 ปีที่แล้ว เพราะเราเชื่อว่าการดูแลลูกค้าด้วยความจริงใจและใส่ใจเป็นโอกาสให้เราได้สร้างรากฐานของความเชื่อมั่นได้อย่างยั่งยืน

ปี 2565 เป็นอีกปีที่น่าจดจำสำหรับเรา เนื่องจากเราได้ริเริ่มโครงการที่หลากหลายโดยอาศัยเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพงานบริการ โดยที่โครงการเหล่านี้ได้รับการปรับปรุงโดยอาศัยประสบการณ์จากการใช้งานของผู้มีส่วนได้เสีย เป็นการพัฒนาอย่างต่อเนื่องอย่างไม่หยุดยั้ง

ในนามของ บริษัท คุมภักย์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผมขอขอบคุณพนักงาน คู่ค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด สำหรับความทุ่มเท และการทำงานอย่างหนักตลอดทั้งปี

ผมภูมิใจในความสำเร็งนี้ และเราจะเดินหน้าสู่การเติบโตและความสำเร็งที่ยอดเยี่ยมในปีต่อไป



**นายโนบุฟุมิ ยาสุเอะ**  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

# Credit Rating Information

## ข้อมูลการจัดลำดับความน่าเชื่อถือ

### Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. is a subsidiary of Tokio Marine Group which provides a broad range of products and services that have a strong competitive position in developed markets, which are the core of the global insurance market. The Group is also building an extensive network in emerging markets with high growth potential, particularly in Asia and South & Central America more than 46 countries worldwide (As of 2022) such as Japan, US, UK, South Africa, India, Malaysia, Brazil, Philippines, etc. as well as Thailand. Tokio Marine & Nichido Fire Insurance, which is a subsidiary of TMHD also has been rated highest among Japanese Financial Institutions by international rating agencies such as Standard & Poor's (A+) and Moody's (Aa3) and A.M. Best (A++). (as of March 2022)

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. always gain full support in every field of operation and technique from Japan which has resulted in stronger financial and higher performance which has been ranked in "A" of S&P credit ratings (As of June 2022). The rating on Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. (TMSTH) reflects the important role the Company plays in supporting the wider group's strategy in Asia. The Company aims to provide various products with first class service to customers with social responsibility.



## บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บมจ. คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) เป็นหนึ่งในบริษัทภายใต้การบริหารงานของโตเกียวมารีนกรุ๊ป ซึ่งถือเป็นองค์กรชั้นนำที่น่าเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่หลากหลาย เป็นผู้นำในธุรกิจประกันวินาศภัยที่มีสถานะการแข่งขันที่แข็งแกร่ง โดยเฉพาะในตลาดที่ถือเป็นศูนย์กลางของตลาดประกันวินาศภัยทั่วโลก ทั้งยังขยายเครือข่ายไปสู่ตลาดเกิดใหม่ที่มีศักยภาพในการเติบโตสูงโดยเฉพาะในเอเชีย อเมริกาใต้ และอเมริกากลางมากกว่า 46 ประเทศทั่วโลก (ณ ปี พ.ศ. 2565) อาทิ ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา อังกฤษ แอฟริกาใต้ อินเดีย มาเลเซีย บราซิล ฟิลิปปินส์ ฯลฯ รวมทั้งประเทศไทย โดย บริษัท โตเกียวมารีน แอนด์ นิซโซไฟร์ อินชัวร์นซ์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โตเกียวมารีนโฮลดิ้ง จำกัด ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากสถาบันการเงินระหว่างประเทศหลายแห่ง เช่น “A+” จากสถาบัน Standard & Poor’s, “Aa3” จากสถาบัน Moody’s และ “A++” จากสถาบัน A.M. Best (มีนาคม 2565)

ด้วยการสนับสนุนทางด้านเทคนิคและการบริหารจัดการที่ดีเยี่ยมจากทางญี่ปุ่น ส่งผลให้ บมจ. คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) มีศักยภาพทางการเงินที่มั่นคงและผลประกอบการที่ดี โดยได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ระดับ “A” จากสถาบันการจัดอันดับ Standard & Poor’s (S&P) (มิถุนายน 2565) ผลการจัดอันดับของ บมจ. คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของบริษัทฯ ที่มีต่อกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทโตเกียวมารีนในภูมิภาคเอเชีย บมจ. คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) มุ่งมั่นปรารถนาที่จะเป็นผู้ให้บริการที่ดีเยี่ยมกับลูกค้า ด้วยบริการการรับประกันภัยหลายรูปแบบ และการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบต่อสังคม



# Corporate Vision, Goal, and Culture

วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และวัฒนธรรมองค์กร

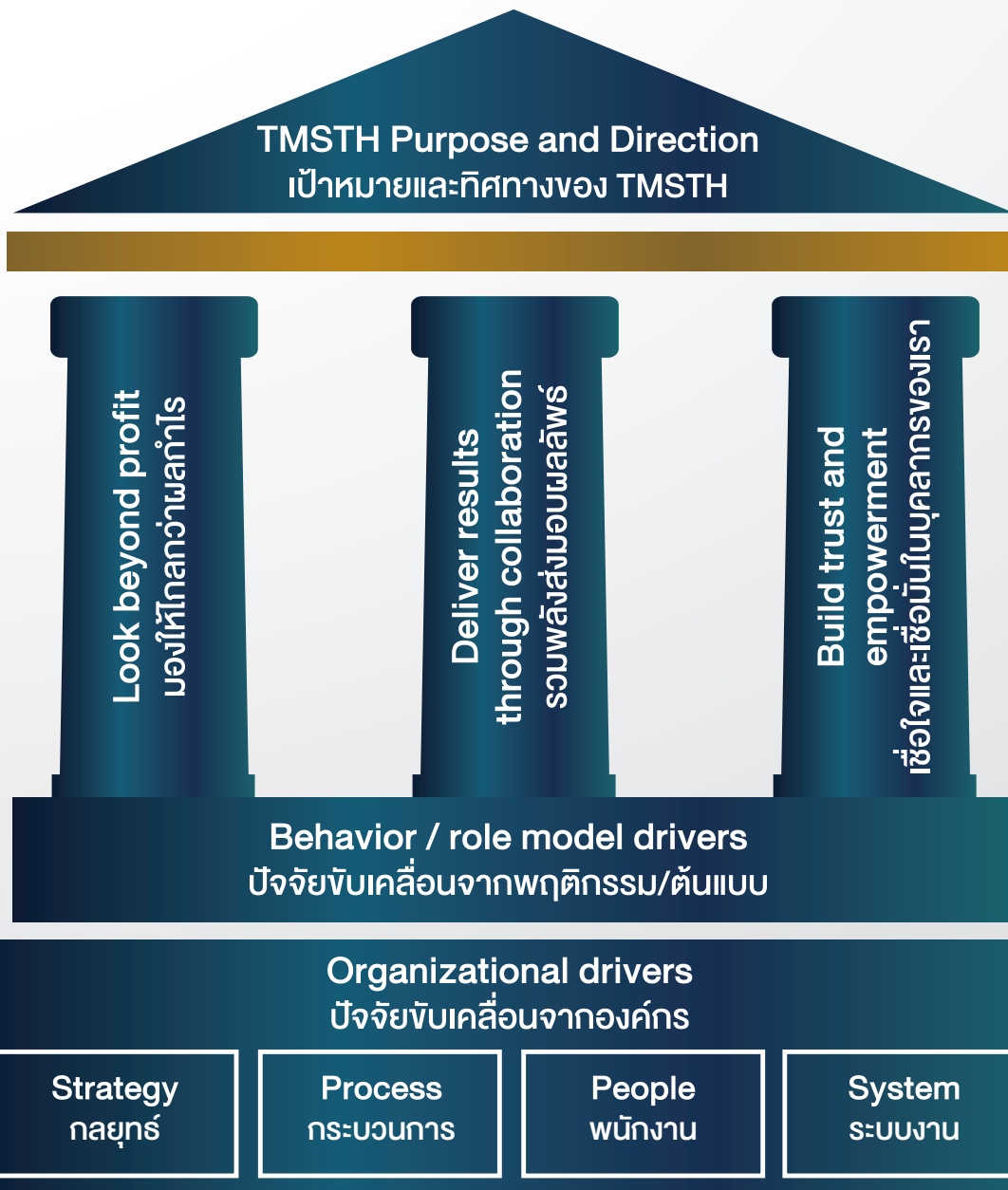
To Be a Good Company

มุ่งสู่การเป็น Good Company



Foster a Sustainable Future

ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน



# Corporate Vision, Goal, and Culture

## วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และวัฒนธรรมองค์กร

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. conducts its business followed by 'Foster a Sustainable Future' vision which the organization has been defined the corporate culture needed to be in line with the organization's vision and goals.

The corporate culture is what we shall shape through our behavior and our way of work, process, system and strategy over years, rather than just follow as rule. To align with our company goal, the company has defined what should be the attributes, namely "Look beyond profit", "Deliver results through collaboration" and "Build trust and empowerment. As a result, the way of working, work processes, work systems, and strategies must align with the following three attributes.

บมจ. คัมภีร์ไทยประกันภัย (ประเทศไทย) ดำเนินธุรกิจด้วยวิสัยทัศน์ 'Foster a Sustainable Future' (ร่วมกันสร้างอนาคตที่ยั่งยืน) ซึ่งเราได้กำหนดวัฒนธรรมองค์กรสอดคล้องกับวิสัยทัศน์และเป้าหมายองค์กร

วัฒนธรรมองค์กรเกิดขึ้นจากพฤติกรรมหรือการปฏิบัติตนของคนในองค์กรวิธีการทำงานกระบวนการทำงานระบบงานและกลยุทธ์ที่สั่งสมมาเป็นเวลานานนับปี ไม่ใช่สิ่งที่จะกำหนดเป็นกฎเกณฑ์ให้ปฏิบัติตามกันได้ เพื่อให้วัฒนธรรมองค์กรนั้นสอดคล้องกับเป้าหมายขององค์กร คณะผู้บริหารได้หารือถึงคำจำกัดความขององค์ประกอบต่างๆ ของวัฒนธรรม อาทิ มองไกลกว่าผลกำไร รวบรวมพลัง ส่งมอบผลลัพธ์ และเชื่อใจและเชื่อมั่นในบุคลากรของเรา ดังนั้น วิธีการทำงาน กระบวนการทำงาน ระบบงาน และกลยุทธ์ต่างๆ ต้องสอดคล้องกับองค์ประกอบทางวัฒนธรรมทั้ง 3 ประการ

### Look beyond profit

- Realize our business purpose and understand the meaning of our existence
- Build a sustainable future for all stakeholders including customers, business partners, society and colleagues.

### มองให้ไกลกว่าผลกำไร

- ตระหนักถึงวัตถุประสงค์การดำเนินงานเข้าใจความสำคัญของการดำรงอยู่ของเราในฐานะองค์กร
- สร้างอนาคตที่มั่นคงสำหรับลูกค้าพันธมิตรทางธุรกิจสังคมและพนักงานโดยรวม







## Deliver results through collaboration

- Drive results leveraging our network of TMSTH as well as our stakeholders
- Drive agility to promote innovation and competitiveness

### รวมพลังส่งมอบผลลัพธ์

- พลิกผันเพื่อสร้างผลลัพธ์ผ่านเครือข่ายที่ครอบคลุมของ TMSTH และผู้มีส่วนได้เสีย
- พลิกผันให้เกิดความคล่องตัวเพื่อสร้างเสริมนวัตกรรมและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน



## Build trust and empowerment

- Develop employee's career plan through providing training and opportunities
- Empower employees to have responsibility with accountability

### เชื่อใจและเชื่อมั่นในบุคลากร

- สร้างแผนพัฒนาอาชีพของพนักงานผ่านอบรมและการมอบโอกาสในการเรียนรู้และการทำงาน
- ให้อำนาจแก่พนักงานในการดูแลรับผิดชอบงานอย่างเต็มที่

## Corporate Goal

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. aims to be the most respected and trusted company in the Thai insurance market by providing excellent products and services at reasonable prices for both local and international clients.

### เป้าหมาย

บมจ. คัมภีร์โตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย) มุ่งมั่นสู่การเป็นบริษัทที่ได้รับความไว้วางใจสูงสุดจากลูกค้า ในการนำเสนอผลิตภัณฑ์และให้บริการที่เป็นเลิศ เราพร้อมก้าวสู่การเป็นบริษัทชั้นนำที่รับการยอมรับจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ



# Board of Directors

## คณะกรรมการบริษัท



Mr. Chongrak Sripunporn  
Chairman / Independent Director

นายจงรักษ์ ศรีพันธุ์พร  
ประธานคณะกรรมการ และกรรมการอิสระ



General Chayuth Suwanamas  
Independent Director

พลเอกชยุติ สุวรรณมาศ  
กรรมการอิสระ



Mr. Niti Osathanugrah  
Independent Director

นายนิติ โอสถาณูเคราะห์  
กรรมการอิสระ



Mr. Masahito Hirai  
Director

นายมาซาฮิโตะ ฮิราอิ  
กรรมการ



Mr. Allen Juang  
Director

นายอัลเลน จวง  
กรรมการ



Mr. Suteechai Santivarakum  
Chief Executive Officer and Managing Director

นายสุธีชัย สันทิวราคม  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ



Mr. Nobufumi Yasue  
President

นายโนบุฟุมิ ยาซุเอะ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

# Corporate Social Responsibility (CSR)

## ความรับผิดชอบต่อสังคม



# Corporate Social Responsibility (CSR)

## ความรับผิดชอบต่อสังคม

Tokio Marine Group Corporate Social Responsibility (CSR) Charter.

Tokio Marine Group and our Group Companies are committed to CSR through our Corporate Philosophy to achieve sustainable growth together with the development of society in accordance with the following principles.

We commit to the philosophy and principles of our charter in every aspect of our work.

“การให้โดยไม่มีเงื่อนไข” คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) ให้ความสำคัญและคำนึงถึงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนไทย และประเทศไทยเสมอ

กฎบัตรคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัทโตเกียวมารีนเรายึดมั่นในปรัชญาและหลักการของกฎบัตรในการดำเนินงานทุกด้าน



### Products & Services

To provide our customers with products and services for their safety and security.

### ผลิตภัณฑ์และการบริการ

เรามอบผลิตภัณฑ์และการบริการเพื่อหลักประกันความปลอดภัยและความมั่นคงแก่ลูกค้าของเรา

### Respect For Human Rights & Dignity

We respect and actively promote recognition of human rights for all.

We strive to ensure an energetic, safe and healthy working environment and to promote training and education for our employees.

We respect the right to privacy, and advocate control of personal information.



### การเคารพในสิทธิมนุษยชนและศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์

เราเคารพและมีความกระตือรือร้นในการส่งเสริมสิทธิมนุษยชนสำหรับทุกคน

เรามุ่งมั่นในการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ พร้อมบรรยากาศในการทำงานที่เปี่ยมไปด้วยพลังแห่งความกระตือรือร้นสำหรับพนักงานของเรา

เราสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาและฝึกอบรมสำหรับพนักงาน

เราเคารพสิทธิความเป็นส่วนตัว และสนับสนุนการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล



## Respect For the Global Environment

We acknowledge our responsibility to protect the global environment, by striving to be more conscious and respectful of our planet in all our activities.

### การเคารพในสิ่งแวดล้อม

เรามีความรับผิดชอบในการปกป้องสิ่งแวดล้อม โดยการมุ่งมั่นให้ความเคารพและมีจิตสำนึกในการใส่ใจดูแลสิ่งแวดล้อมในทุกกิจกรรมของเรา



## Contribution to Communities & Societies

We respect the diversity of cultures and customs in different countries and regions, and we actively contribute to the needs of the current era.

### การมีส่วนร่วมสนับสนุนชุมชนและสังคม

เราเคารพในความแตกต่างทางวัฒนธรรมและขนบธรรมเนียมประเพณีของแต่ละประเทศและภูมิภาค พร้อมกันนี้เรายังมีส่วนร่วมในการสนับสนุนความต้องการของสังคมปัจจุบันอีกด้วย



## Ethics & Compliance

We will maintain high ethical standards at all times, which we will apply to every aspect of our business.

### จริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎหมาย

เราจะคงไว้ซึ่งมาตรฐานทางจริยธรรมระดับสูงในทุกด้านของการดำเนินธุรกิจของเรา



## Commitment to Communication

We commit to disclosing information in a timely and appropriate manner, and promoting dialogue with all of our stakeholders to ensure effective corporate management.

### พันธสัญญาในการสื่อสาร

เราให้คำมั่นในการที่จะเปิดเผยข้อมูลในเวลาและลักษณะที่เหมาะสม พร้อมทั้งส่งเสริมการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายเพื่อให้มั่นใจถึงการจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ



# Our Social Activities

## กิจกรรมเพื่อสังคม

### Tokio Marine Safety Insurance provided scholarships for drunk victims for the 16<sup>th</sup> year

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. has annually provided Scholarships for disabled drunk victims to encourage and support the persons and their families whom affected by the accidents of drunken drivers for their self-reliance.

### คุ้มครองภัยโตเกียวมาเรีนประกันภัย มอบทุนแก่เหยื่อเมาแล้วขับเป็นปีที่ 16

บมจ. คุ้มครองภัยโตเกียวมาเรีนประกันภัย (ประเทศไทย) มอบทุนการศึกษาแก่เหยื่อเมาแล้วขับ ประจำปี พ.ศ. 2565 ซึ่งเป็นกิจกรรมที่บริษัทฯ ให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 16 เพื่อช่วยเหลือและเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุเมาแล้วขับ



## Tokio Marine Safety Insurance joined with The National Council on Social Welfare of Thailand to present scholarships for Thai students for the 18<sup>th</sup> year

คํมกัยโตเกียวมารีนประกันกัย ร่วมกับสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย มอบทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์เป็นปีที่ 18



Tokio Marine safety Insurance (Thailand) PCL. (TMSTH) and Tokio Marine Life Insurance (Thailand) PCL (TMLTH) joined with The National Council on Social Welfare of Thailand provided the annual sponsorship 2022 for Thai students nationwide who have talented skills but lack of funding. This is to carry on Thai students' education opportunities. Throughout the past 18 years, there have been students in the project. Received scholarship support for more than 1,200 people.

บมจ. คํมกัยโตเกียวมารีนประกันกัย (ประเทศไทย) ร่วมกับกลุ่มบริษัทในเครือโตเกียวมารีน มอบทุนการศึกษาประจำปี พ.ศ. 2565 แก่เด็กนักเรียนสังกัดสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สนับสนุนทุนการศึกษาแก่เด็กนักเรียนที่มีผลการเรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ทั่วประเทศ เพื่อสานต่อโอกาสทางการศึกษาจนสำเร็จตลอดระยะเวลา 18 ปีมีนักเรียนในโครงการฯ ได้รับการสนับสนุนทุนการศึกษาจำนวนกว่า 1,200 คน



Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

# Financial Statements

For the year ended  
31 December 2022





# Independent auditor's report

To the shareholders of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## My opinion

In my opinion, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited (the Company) as at 31 December 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards (TFRSs).

## What I have audited

The Company's financial statements comprise:

- the statement of financial position as at 31 December 2022;
- the statement of income for the year then ended;
- the statement of changes in equity for the year then ended; and
- the notes to the financial statements, which include significant accounting policies and other explanatory information.

## Basis for opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing (TSAs). My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements section of my report. I am independent of the Company in accordance with the Code of Ethics for Professional Accountants including Independence Standards issued by the Federation of Accounting Professions (TFAC Code) that are relevant to my audit of the financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the TFAC Code. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

## Responsibilities of management for the financial statements

The management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with TFRSs and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, the management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The audit committee assists the management in discharging their responsibilities for overseeing the Company's financial reporting process.

# Independent auditor's report

## Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with TSAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with TSAs, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with the audit committee and management regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I also provide the audit committee with a statement that I have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on my independence, and where applicable, related safeguards.

PricewaterhouseCoopers ABAS Ltd.



**Sakuna Yamsakul**  
Certified Public Accountant (Thailand) No. 4906  
Bangkok  
28 March 2023



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Statement of Financial Position**  
**As at 31 December 2022**

		<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<u>Notes</u>	<u>Thousand Baht</u>	<u>Thousand Baht</u>
<b>Assets</b>			
Cash and cash equivalents	8	933,271	1,153,101
Premium receivables, net	9, 28	2,828,625	2,749,097
Accrued investment income		81,676	84,252
Reinsurance assets	10, 18	2,912,017	2,684,200
Amount due from reinsurance, net	11, 28	1,061,037	846,948
Financial assets - Debt instruments	12	19,635,732	18,726,544
Financial assets - Equity instruments	13	80,568	53,818
Loans		41,300	42,981
Land building and equipment, net	14	598,648	682,172
Intangible assets, net	15	82,673	94,802
Deferred tax assets	16	1,667,984	1,542,703
Other assets	17, 28	181,749	199,248
<b>Total assets</b>		<b>30,105,280</b>	<b>28,859,866</b>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Statement of Financial Position (Cont'd)**  
**As at 31 December 2022**

	Notes	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Liabilities and equity</b>			
<b>Liabilities</b>			
Insurance liabilities	18, 28	17,843,804	16,064,788
Amount due to reinsurance	19, 28	2,611,124	2,312,879
Income tax payable		194,484	397,411
Employee benefit obligation	20	512,212	473,593
Commissions and brokerage payables	28	468,224	431,836
Other liabilities	21, 28	1,057,722	1,138,606
<b>Total liabilities</b>		<b>22,687,570</b>	<b>20,819,113</b>
<b>Equity</b>			
Share capital			
Authorized share capital			
409,695,870 ordinary shares of Baht 10 each	22	4,096,959	4,096,959
Issued and paid-up share capital			
409,695,870 ordinary shares of Baht 10 each	22	4,096,959	4,096,959
Share premium		4,962,744	4,962,744
Deficit from business combination	23	(3,862,000)	(3,862,000)
Retained earnings			
Appropriated			
Legal reserve	24	409,696	409,696
Unappropriated		1,956,564	2,460,726
Other components of equity		(146,253)	(27,372)
<b>Total equity</b>		<b>7,417,710</b>	<b>8,040,753</b>
<b>Total liabilities and equity</b>		<b>30,105,280</b>	<b>28,859,866</b>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Statement of Comprehensive Income**  
**For the year ended 31 December 2022**

	Notes	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Income</b>			
Gross written premium	5, 28	21,148,145	18,433,906
<u>Less</u> Ceded premium	28	(3,915,594)	(3,602,219)
Net written premium		17,232,551	14,831,687
<u>Less</u> Increase in unearned premium reserve from previous period		(641,795)	(339,454)
Net premium earned		16,590,756	14,492,233
Fee and commission income	28	1,166,525	1,024,423
Investment income		345,567	324,438
Gain from financial instruments		2,767	14,058
Gain (loss) from remeasurement of financial instruments		3,665	(2,036)
Other income	28	107,710	112,646
Total Income		18,216,990	15,965,762
<b>Expenses</b>			
Change in long-term insurance liabilities		362,714	295,198
Gross claim	28	9,718,571	7,829,527
<u>Less</u> Claim recovered from reinsurers	28	(919,250)	(796,628)
Net claim		8,799,321	7,032,899
Commissions and brokerages	28	3,353,200	2,941,356
Other underwriting expenses	28	2,067,335	1,571,452
Operating expenses	25, 28	1,177,048	1,024,317
Total expenses		15,759,618	12,865,222
<b>Profit before income tax</b>		2,457,372	3,100,540
Income tax expense	26	(489,901)	(636,202)
<b>Net profit for the period</b>		1,967,471	2,464,338

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Statement of Comprehensive Income (Cont'd)**  
**For the year ended 31 December 2022**

	Notes	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Other comprehensive income:</b>			
<b>Items that will be reclassified subsequently to profit or loss</b>			
Loss on investments in debt instruments measured at fair value through other comprehensive income	26	(165,872)	(60,699)
Changes in the fair value of debt instruments measured at fair value through other comprehensive income transferred to profit or loss	26	(10,935)	(14,373)
Income tax on items that will be reclassified subsequently to profit or loss	26	35,114	14,926
Total items that will be reclassified subsequently to profit or loss		(141,693)	(60,146)
<b>Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss</b>			
Loss from remeasurements of post-employment benefits obligations	20, 26	(15,411)	(9,379)
Gain (loss) on investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income	26	27,103	(102,319)
Income tax on items that will not be reclassified to profit or loss	26	(2,338)	22,340
Total items that will not be reclassified subsequently to profit or loss		9,354	(89,358)
<b>Other comprehensive expense for the period, net of tax</b>		(132,339)	(149,504)
<b>Total comprehensive income for the period</b>		1,835,132	2,314,834
<b>Earnings per share</b>			
Basic earnings per share	27	4.80	6.02

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.



# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Statement of Changes in Equity

### For the year ended 31 December 2022

	Note	Retained earnings					Other components of equity				Total
		Issued and paid-up share capital	Share premium	Deficit from business combination	Legal reserve	Other reserve	Unappropriated	Other comprehensive income		Total other components of equity	
								Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income	Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income		
								Thousand Baht	Thousand Baht		
<b>Opening balance as at 1 January 2022</b>		4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	409,696	-	2,460,726	25,174	(52,546)	(27,372)	8,040,753
Dividends	35	-	-	-	-	-	(2,458,175)	-	-	-	(2,458,175)
Total comprehensive income (expense) for the year		-	-	-	-	-	1,955,142	(141,693)	21,683	(120,010)	1,835,132
Distributions to retained earnings		-	-	-	-	-	(1,129)	-	1,129	1,129	-
<b>Closing balance as at 31 December 2022</b>		<u>4,096,959</u>	<u>4,962,744</u>	<u>(3,862,000)</u>	<u>409,696</u>	<u>-</u>	<u>1,956,564</u>	<u>(116,519)</u>	<u>(29,734)</u>	<u>(146,253)</u>	<u>7,417,710</u>

	Note	Retained earnings					Other components of equity				Total
		Issued and paid-up share capital	Share premium	Deficit from business combination	Legal reserve	Other reserve	Unappropriated	Other comprehensive income		Total other components of equity	
								Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income	Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income		
								Thousand Baht	Thousand Baht		
<b>Opening balance as at 1 January 2021</b>		4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	209,896	1,011,200	1,077,092	85,320	29,309	114,629	7,610,520
Dividends	35	-	-	-	-	(811,400)	(1,073,201)	-	-	-	(1,884,601)
Transfer to legal reserve		-	-	-	199,800	(199,800)	-	-	-	-	-
Total comprehensive income (expense) for the year		-	-	-	-	-	2,456,835	(60,146)	(81,855)	(142,001)	2,314,834
<b>Closing balance as at 31 December 2021</b>		<u>4,096,959</u>	<u>4,962,744</u>	<u>(3,862,000)</u>	<u>409,696</u>	<u>-</u>	<u>2,460,726</u>	<u>25,174</u>	<u>(52,546)</u>	<u>(27,372)</u>	<u>8,040,753</u>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Statement of Cash Flows**  
**For the year ended 31 December 2022**

	2022	2021
	Thousand Baht	Thousand Baht
<b>Cash flows provided from (used in) operating activities</b>		
Direct premium written	20,586,915	17,811,068
Payment on reinsurance	(1,633,537)	(1,048,823)
Interest received	410,829	395,003
Other income	94,086	97,831
Claim from direct insurance	(8,887,455)	(7,890,303)
Commissions and brokerages from direct insurance	(3,235,234)	(2,817,333)
Other underwriting expenses	(2,072,424)	(1,535,615)
Operating expenses	(1,032,908)	(1,063,114)
Income tax	(785,334)	(665,220)
Cash received for deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	1,746,000	97,400
Cash received from selling and maturity investment in securities	3,698,317	3,189,092
Cash received from loans	13,420	103,298
Cash paid for investment in securities	(6,581,382)	(4,589,574)
Cash paid for loans	(11,739)	(103,308)
<b>Net cash provided from operating activities</b>	<b>2,309,554</b>	<b>1,980,402</b>
<b>Cash flows provided from (used in) investing activities</b>		
Cash flows provided		
Building improvement and equipment	13,683	17,275
<b>Net cash provided from investing activities</b>	<b>13,683</b>	<b>17,275</b>
Cash flows used		
Building improvement and equipment	(36,092)	(76,547)
Intangible assets	(11,888)	(19,774)
<b>Net cash used in investing activities</b>	<b>(47,980)</b>	<b>(96,321)</b>
<b>Net cash used in investing activities</b>	<b>(34,297)</b>	<b>(79,046)</b>
<b>Cash flows from financing activities</b>		
Dividend Paid	(2,457,071)	(1,883,843)
Payments on lease liabilities	(38,016)	(40,663)
<b>Net cash used in financing activities</b>	<b>(2,495,087)</b>	<b>(1,924,506)</b>
<b>Net decrease in cash and cash equivalents</b>	<b>(219,830)</b>	<b>(23,150)</b>
Cash and cash equivalents at the beginning of year/period	1,153,101	1,176,251
<b>Cash and cash equivalents at the end of year/period</b>	<b>933,271</b>	<b>1,153,101</b>
<b>Non-cash transaction</b>		
Purchases of equipment not yet paid	-	141
Purchases of intangible assets not yet paid	2,531	2,374
Dividend payable	1,104	758

The accompanying notes are an integral part of these financial statements.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### 1 General information

Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited (“the Company”) is a company incorporated from the amalgamation, pursuant to the Public Limited Company, and its amendments, between Tokio Marine Insurance (Thailand) Public Company Limited and Safety Insurance Public Company Limited. The Company has registered on 3 February 2020 (Amalgamation date) with the Ministry of Commerce as a juristic person under the law on public limited companies.

The Company’s registered address is at 2<sup>nd</sup> - 6<sup>th</sup> Floors, S&A Building, No.302 Silom Road, Suriyawong, Bangrak, Bangkok.

The Company has 91 branches. The principal business operation of the Company is the provision of non-life insurance.

The Company has a shareholding structure as follows:

Shareholder	Country	Type of share	Shareholding portion (%)
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	Japan	Ordinary	48.83
TMF Holding (Thailand) Limited	Thailand	Ordinary	25.25
NHCT Ltd.	Thailand	Ordinary	25.20
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	Singapore	Ordinary	0.05
Others	Thailand, China, USA, Japan and Singapore	Ordinary	0.67
Total			100.00

The financial statements were authorised for issue by the Company’s board of director on 28 March 2023.

#### 2 Basis of preparation

The financial statements have been prepared in accordance with Thai generally accepted accounting principles under the Accounting Act B.E. 2543, being those Thai Accounting Standards (TAS) and Thai Financial Reporting Standards (TFRS) issued under the Accounting Profession Act B.E. 2547. In addition, the financial statements presentation are also based on the formats prescribed in the Notification of the Office of Insurance Commission entitled “Standards, methods, rules and deadlines for the preparation and submission of the financial statements and regulatory returns of non-life insurers (No.2) B.E.2562” dated on 4 April 2019 (“OIC Notification”).

The financial statements have been prepared under the historical cost convention except as disclosed in the accounting policies below.

The preparation of financial statements in conformity with Thai generally accepted accounting principles requires the use of certain critical accounting estimates. It also requires management to exercise its judgement in the process of applying the Company’s accounting policies. The areas involving a higher degree of judgement or complexity, or areas where assumptions and estimates are significant to the financial statements are disclosed in note 7.

An English version of the financial statements has been prepared from the statutory financial statements that are in the Thai language. In the event of a conflict or a difference in interpretation between the two languages, the Thai language statutory financial statements shall prevail.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 3 New and amended financial reporting standards

##### 3.1 New and amended financial reporting standards that are effective for accounting period beginning on or after 1 January 2022 and have impacts to the Company

- a) **Interest rate benchmark (IBOR) reform - phase 2, amendments to TFRS 9, TFRS 7, TFRS 16 and TFRS 4, and accounting guidance, financial instruments and disclosures for insurance business** provide relief measures addressing issues that might affect financial reporting during the reform, including the effects of changes to contractual cash flows or hedging relationship arising from the replacement of one benchmark with an alternative benchmark.

Key relief measures of the phase 2 amendments are as follows:

- When changing the basis for determining contractual cash flows for financial assets and financial liabilities (including lease liabilities), changes that are necessary as a direct result of the IBOR reform and which are considered economically equivalent, will not result in an immediate gain or loss in the income statement. TFRS 16 has also been amended to require lessees to use a similar practical expedient when accounting for lease modifications that change the basis for determining future lease payments as a result of the IBOR reform.
- Hedge accounting relief measures will allow most TFRS 9 hedge relationships that are directly affected by the IBOR reform to continue. However, additional ineffectiveness might need to be recorded.

TFRS 7 requires additional disclosure about:

- the nature and extent of risks arising from the IBOR reform to which the entity is exposed to
- how the entity manages those risks
- the entity's progress in transitioning from the IBOR to alternative benchmark rates and how the entity is managing this transition.

The above standards have no significant impact to the Company.

##### 3.2 Amended financial reporting standards that are effective for accounting period beginning or after 1 January 2023 and have impacts to the Company

Certain amended financial reporting standards have been issued that are not mandatory for current reporting period and have not been early adopted by the Company.

- a) **Amendment to TAS 16 - Property, plant and equipment** clarified to prohibit entities from deducting from the cost of an item of PP&E any proceeds received from selling any items produced while the entity is preparing that asset for its intended use.
- b) **Amendment to TAS 37 - Provisions, contingent liabilities and contingent assets** clarified that, in considering whether a contract is onerous, the direct costs of fulfilling a contract include both the incremental costs of fulfilling the contract and an allocation of other costs directly related to fulfilling the contract. Before recognising a separate provision for an onerous contract, the entity must recognise any impairment losses that have occurred on the assets used in fulfilling the contract.
- c) **Amendment to TFRS 9 - Financial Instruments** clarified which fees should be included in the 10% test for the derecognition of financial liabilities. It should only include fees between the borrower and lender.

The Company's management is currently assessing the impacts from these standards.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4 Accounting policies

##### 4.1 Product classification

Insurance contracts are contracts which the Company (the insurer) accepts significant insurance risk from another party (the policyholders) by agreeing to compensate the policyholder if a specified uncertain future event (the insured event) adversely affects the policyholder. However, a contract that exposes the issuer to financial risk without significant insurance risk is not an insurance contract.

Short term insurance contracts are insurance contracts which provide contractual coverage period less than 1 year or insurance contracts which the Company can cancel or increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term.

Long term insurance contracts are insurance contracts providing coverage for dread disease, accident insurance, or health insurance with contractual term over than 1 year which the Company cannot cancel and cannot increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term or insurance contracts providing coverage for dread disease, accident insurance, or health insurance with contractual term less than or equal to 1 year but auto-renewal which the Company cannot cancel and cannot increase/decrease of premium including of change in other benefits throughout the contract term.

##### 4.2 Liability adequacy test

The Company performs a test of adequacy of recognised insurance liabilities at the end of each reporting period, using current estimates of future cash flows under its insurance contracts. If that assessment shows that the carrying amount of its insurance liabilities is inadequate in the light of the estimated future cash flows, the liabilities are increased by the entire deficiency and the identified deficiency shall be recognised in profit or loss.

##### 4.3 Cash and cash equivalents

In the statements of cash flows, cash and cash equivalents consist of cash on hand and at banks, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions. Bank overdrafts that are repayable on demand are a component of cash and cash equivalents.

##### 4.4 Premium receivable

Premium receivable is carried at anticipated realisable value. An estimate is made for doubtful accounts based on a review of all outstanding amounts at the period end. Bad debts are written off during the period in which they are identified. The Company provides allowance for doubtful accounts based on the review of current status of any long past due debts or anticipated uncollectible balances, on the basis of collection experiences.

##### 4.5 Reinsurance assets

Reinsurance assets are stated at insurance reserve refundable from reinsurers.

Insurance reserve refundable from reinsurers is estimated based on the related reinsurance contract of premium reserve and loss reserve and outstanding claims.



# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.6 Amount due from and due to reinsurers

- (a) Amount due from reinsurance are stated at the outstanding balance of amount due from reinsurers and amounts deposit on reinsurance.

Amounts due from reinsurers consist of accrued brokerage income, claims and various other items receivable from reinsurers less allowance for doubtful accounts. The Company records allowance for doubtful accounts for the estimated losses that may be incurred due to inability to make collection, taking into account collection experience and the status of receivables from reinsurers as at the end of the reporting the year.

- (b) Amounts due to reinsurers are stated at the outstanding balance payable from reinsurance and amounts withheld on reinsurance.

Amounts due to reinsurers consist of reinsurance premiums claims and other items payable to reinsurers.

#### 4.7 Financial asset

##### a) Classification

The Company classifies its debt instrument financial assets in the following measurement categories depending on i) business model for managing the asset and ii) the cash flow characteristics of the asset whether they represent solely payments of principal and interest (SPPI).

- those to be measured subsequently at fair value (either through other comprehensive income or through profit or loss); and
- those to be measured at amortised cost.

The Company reclassifies debt investments when and only when its business model for managing those assets changes.

For investments in equity instruments, the Company has an irrevocable election at the time of initial recognition to account for the equity investment at fair value through profit or loss (FVPL) or at fair value through other comprehensive income (FVOCI) except those that are held for trading, they are measured at FVPL.

##### b) Recognition and derecognition

Regular way purchases, acquires and sales of financial assets are recognised on trade-date, the date on which the Company receive the asset. Financial assets are derecognised when the rights to receive cash flows from the financial assets have expired or have been transferred and the Company has transferred substantially all the risks and rewards of ownership.

##### c) Measurement

At initial recognition, the Company measures a financial asset at its fair value plus, in the case of a financial asset not at FVPL, transaction costs that are directly attributable to the acquisition of the financial asset. Transaction costs of financial assets carried at FVPL are expensed in profit or loss.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### d) Debt instruments

Subsequent measurement of debt instruments depends on the Company's business model for managing the asset and the cash flow characteristics of the financial assets. There are three measurement categories into which the Company classifies its debt instruments:

- Amortised cost: Financial assets that are held for collection of contractual cash flows where those cash flows represent solely payments of principal and interest are measured at amortised cost. Interest income from these financial assets is included in investment income using the effective interest rate method. Any gain or loss arising on derecognition is recognised directly in profit or loss and presented in other gains/(losses) together with foreign exchange gains and losses. Impairment losses are presented as a separate line item in the statement of comprehensive income.
- FVOCI: Financial assets that are held for i) collection of contractual cash flows; and ii) for selling the financial assets, where the assets' cash flows represent solely payments of principal and interest, are measured at FVOCI. Movements in the carrying amount are taken through other comprehensive income (OCI), except for the recognition of impairment gains or losses, interest income using the effective interest method, and foreign exchange gains and losses which are recognised in profit or loss. When the financial assets is derecognised, the cumulative gain or loss previously recognised in OCI is reclassified from equity to profit or loss and recognised in other gains/(losses). Interest income is included in investment income. Impairment expenses are presented separately in the statement of comprehensive income.
- FVPL: Financial assets that do not meet the criteria for amortised cost or FVOCI are measured at FVPL. A gain or loss on a debt investment that is subsequently measured at FVPL is recognised in profit or loss and presented net within other gains/(losses) in the period in which it arises.

#### e) Equity instruments

The Company measures all equity investments at fair value. Where the Company has elected to present fair value gains and losses on equity instruments in OCI, there is no subsequent reclassification of fair value gains and losses to profit or loss following the derecognition of the investment. Dividends from such investments continue to be recognised in profit or loss as investment income when the right to receive payments is established.

#### f) Impairment

The Company assesses on a forward looking basis the expected credit loss associated with its debt instruments carried at amortised cost and FVOCI. The Company applies TFRS 9 general approach in measuring the impairment of those financial assets. Under the general approach, the 12-month or the lifetime expected credit loss is applied depending on whether there has been a significant increase in credit risk since the initial recognition.

The significant increase in credit risk (from initial recognition) assessment is performed every end of reporting period by comparing i) expected risk of default as of the reporting date and ii) estimated risk of default on the date of initial recognition.

The Company assesses expected credit loss by taking into consideration forward-looking information and past experiences. The expected credit loss is a probability-weighted estimate of credit losses (probability-weighted present value of estimated cash shortfall). The cash shortfall is the difference between all contractual cash flows that are due to the Company and all cash flows expected to receive, discounted at the original effective interest rate.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

When measuring expected credit losses, the Company reflects the following:

- probability-weighted estimated uncollectible amounts
- time value of money; and
- supportable and reasonable information as of the reporting date about past experience, current conditions and forecasts of future situations.

Impairment (and reversal of impairment) losses are recognised in profit or loss.

The Company assesses on a forward looking basis the expected credit loss associated with its debt instruments carried at amortised cost and FVOCI. The Company applies TFRS 9 general approach in measuring the impairment of those financial assets. Under the general approach, the 12-month or the lifetime expected credit loss is applied depending on whether there has been a significant increase in credit risk since the initial recognition.

The significant increase in credit risk (from initial recognition) assessment is performed every end of reporting period by comparing i) expected risk of default as of the reporting date and ii) estimated risk of default on the date of initial recognition.

The Company assesses expected credit loss by taking into consideration forward-looking information and past experiences. The expected credit loss is a probability-weighted estimate of credit losses (probability-weighted present value of estimated cash shortfall). The cash shortfall is the difference between all contractual cash flows that are due to the Company and all cash flows expected to receive, discounted at the original effective interest rate.

When measuring expected credit losses, the Company reflects the following:

- probability-weighted estimated uncollectible amounts
- time value of money; and
- supportable and reasonable information as of the reporting date about past experience, current conditions and forecasts of future situations.

Impairment (and reversal of impairment) losses are recognised in profit or loss.

#### 4.8 Loans

The Company applies TFRS 9 general approach in measuring the impairment of those financial assets. Under the general approach, the 12-month or the lifetime expected credit loss is applied depending on whether there has been a significant increase in credit risk since the initial recognition.

#### 4.9 Building improvement and equipment

Building improvement and equipment is stated at historical cost less accumulated depreciation and impairment, if any.

The cost of building improvement and equipment comprises its purchase price, import duties and non-refundable purchase taxes (after deducting trade discounts and rebates) and any costs directly attributable to bringing the asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. These can include the initial estimate of costs of dismantling and removing the items, and restoring the site on which it is located, the obligation for which a Company incurs either when the item is acquired or as a consequence of having used the item during a particular the year.

The cost of replacing a part of an item of building improvement and equipment is recognised in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Company, and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognised. The costs of the day-to-day servicing of building improvement and equipment are recognised in profit or loss as incurred.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

Depreciation is calculated based on the depreciable amount of equipment, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value.

Depreciation is charged to profit or loss on a straight-line basis over the estimated useful lives of assets or each component of an item of assets. The estimated useful lives are as follows:

Building	20 years
Building improvement	10 years
Fixture and office equipment	5 years
Computer equipment	3 and 5 years
Vehicles	5 years

Depreciation methods, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate.

The asset's carrying amount is written-down immediately to its recoverable amount if the asset's carrying amount is greater than its estimated recoverable amount.

Gains or losses on disposals are determined by comparing the proceeds with the carrying amount and are recognised within other gains and losses in the statements of comprehensive income.

#### 4.10 Intangible assets

Intangible assets are computer software which is stated at cost less accumulated amortisation and allowance for the impairment (if any).

Amortisation is calculated based on the cost of the asset, less its residual value.

Amortisation is recognised in profit or loss on a straight-line basis over the estimated useful lives of intangible assets from the date that they are available for use, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. The estimated useful lives for the current and comparative years are as follows:

Computer software	3, 5 and 10 years
-------------------	-------------------

Amortisation methods, useful lives and residual values are reviewed at each financial year-end and adjusted if appropriate.

#### 4.11 Impairment of assets

Assets that have an indefinite useful life are not subject to amortisation and are tested annually for impairment. Assets that are subject to amortisation are reviewed for impairment whenever events or changes in circumstances indicate that the carrying amount may not be recoverable. An impairment loss is recognised for the amount by which the carrying amount of the assets exceeds its recoverable amount. The recoverable amount is the higher of an asset's fair value less costs to sell and value in use. For the purposes of assessing impairment, assets are grouped at the lowest level for which there are separately identifiable cash flows. Non-financial assets that suffered an impairment are reviewed for possible reversal of the impairment at each reporting date.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.12 Leases - where the Company is the lessee

Leases are recognised as a right-of-use asset and a corresponding liability at the date at which the leased asset is available for use by the Company. Each lease payment is allocated between the liability and finance cost. The finance cost is charged to profit or loss over the lease period so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability for each period. The right-of-use asset is depreciated over the lease term on a straight-line basis.

Contracts may contain both lease and non-lease components. The Company allocates the consideration in the contract to the lease and non-lease components based on their relative stand-alone prices. However, for leases of real estate for which the Company is a lessee, it has elected not to separate lease and non-lease components and instead accounts for these as a single lease component

Assets and liabilities arising from a lease are initially measured on a present value basis. Lease liabilities include the net present value of the following lease payments:

- fixed payments (including in-substance fixed payments), less any lease incentives receivable, and
- payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the lessee exercising that option.

Lease payments to be made under reasonably certain extension options are also included in the measurement of the liability.

The lease payments are discounted using the interest rate implicit in the lease. If that rate cannot be determined, the lessee's incremental borrowing rate is used, being the rate that the lessee would have to pay to borrow the funds necessary to obtain an asset of similar value in a similar economic environment with similar terms and conditions.

Right-of-use assets are measured at cost comprising the following:

- the amount of the initial measurement of lease liability
- any lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received
- any initial direct costs, and

Payments associated with short-term leases and leases of low-value assets are recognised on a straight-line basis as an expense in profit or loss. Short-term leases are leases with a lease term of 12 months or less. Low-value assets comprise IT-equipment and small items of office furniture.



# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.13 Insurance liabilities

##### a) Loss reserve and outstanding claims

The loss reserve and outstanding claims include the claims incurred and reported, claims incurred but not reported (IBNR) as well as claim handling costs. Outstanding claims are recorded at the amount to be actually paid. Loss reserve is provided upon receipt of claim advices from the insured based on the claims notified by the insured and estimates made by the independent appraiser or a valuer of the company depending on the case. The maximum value of claims estimate is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy.

IBNR is calculated using actuarial technique chain ladder or Bornhuetter-Ferguson (BF) or Frequency & Severity (F&S) bases on a best estimate of claims which are expected to be paid in respect of losses occurring before or as at the reporting the year. The IBNR is calculated for both reported and not reported losses, and net of recorded claims.

##### b) Unearned premium reserve

Unearned premium reserve (UPR) represents the prorated portion of written premiums for insurance that relates to period of unexpired risks from the statement of financial position date to the subsequent dates of expiry of the policies, and are computed as follows:

Type of insurance	Reserve calculation method
- Fire, marine and transportation (Hull), motor and miscellaneous	- Daily prorate basis (the one-three hundred sixty five)
- Marine and transportation (Individual)	- Net premium written for the last ninety days
- Traveling accident	- Daily prorate basis (the one-three hundred sixty five)

Unexpired risks reserve is the reserve for the claims that may be incurred in respect of in-force policies. Unexpired risks reserve is set aside using an actuarial method, at the best estimate of the claims that are expected be incurred during the remaining year of coverage, based on historical claims data.

The Company compares the amounts of unexpired risks reserve with unearned premium reserve, and if unexpired risks reserve is higher than unearned premium reserve, the difference is recognised as unexpired risks reserve in the financial statements.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.14 Employee Benefits

##### Defined contribution plans

The Company has established a provident fund which is a defined contribution plan, and the assets of the provident fund are held separately from those of the Company in funds independently administered by a fund manager who is authorised by the Securities and Exchange Commission. The provident fund is funded by payments from employees and by the Company. Contributions to the provident fund are charged to the statements of comprehensive income in the year to which they relate.

##### Defined retirement benefit plans

The Company has obligations in respect of the severance payments it must make to employees upon retirement under Thai Labor Law. The Company treats these severance payment obligations as a defined retirement benefit plan. The amounts payable for this benefit in the future depends on base salary and the years of service of respective employees on retirement date.

A defined retirement benefit plan is a post-employment benefit plan other than a defined contribution plan. The Company's net obligation in respect of defined retirement benefit plans is calculated separately for each plan by estimating the amount of future benefit that employees have earned in return for their service in the current and prior years; that benefit is discounted to determine its present value. The discount rate is the yield at the reporting date on government bonds that have maturity dates approximating the terms of the Company's obligations. The calculation is performed by a qualified actuary using the projected unit credit method. The Company recognises all actuarial gains and losses arising from defined retirement benefit plan in other comprehensive income and all expenses related to defined retirement benefit plans in personnel expenses in profit or loss.

Past-service cost are recognised immediately in profit or loss.

##### Other long-term employee benefits

The Company's net obligation in respect of long-term employee benefits is the amount of future benefit that employees have earned in return for their service in the current and prior periods. That benefit is discounted to determine its present value.

##### Short-term employee benefits

Short-term employee benefits are expensed as the related service is provided. A liability is recognised for the amount expected to be paid if the Company has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee and the obligation can be estimated reliably.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.15 Current and deferred income taxes

The tax expense for the period comprises of current and deferred tax. Tax is recognised in profit or loss, except the extent that it relates to items recognised in other comprehensive income or directly in equity. In this case the tax is also recognised in other comprehensive income or directly in shareholders' equity, respectively.

The current income tax charge is calculated on the basis of the tax laws enacted or substantively enacted at the end of reporting year in the countries where the Company operates and generates taxable income. Management annually evaluates positions taken in tax returns with respect to situations in which applicable tax regulation is subjected to interpretation. It establishes provisions where appropriate on the basis of amounts expected to be paid to the tax authorities.

Deferred income tax is recognised, using the liability method, on temporary differences arising from differences between the tax base of assets and liabilities and their carrying amounts in the financial statements. Deferred income tax is determined using tax rates that have been enacted or substantially enacted by the end of the reporting year and are expected to apply when the related deferred income tax asset is realised or the deferred income tax liability is settled.

Deferred income tax assets are recognised only to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

Deferred income tax assets and liabilities are offset when there is a legally enforceable right to offset current tax assets against current tax liabilities and when the deferred income taxes assets and liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on either the taxable entity or different taxable entities where there is an intention to settle the balances on a net basis.

#### 4.16 Provisions

Provisions are recognised when the Company has a present legal or constructive obligation as a result of past events, it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, and the amount has been reliably estimated.

Where there are a number of similar obligations, the likelihood that an outflow will be required in settlement is determined by considering the class of obligations as a whole. A provision is recognised even if the likelihood of an outflow with respect to any one item included in the same class of obligations may be small.

#### 4.17 Foreign currency translation

##### (a) Functional and presentation currency

The financial statements are presented in Thai Baht, which is the Company's functional and presentation currency

##### (b) Transactions and balances

Foreign currency transactions are translated into the functional currency using the exchange rates prevailing at the dates of the transactions.

Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the profit or loss.

Any exchange component of gains and losses on a non-monetary item that recognised in profit or loss, or other comprehensive income is recognised following the recognition of a gain or loss on the non-monetary item.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 4.18 Recognition of revenues and expenses

Revenue and expense include all revenues and expenses from ordinary business activities. All ancillary income in connection with non-life insurance services in the course of the Company's ordinary activities are also presented as revenue.

##### (a) Premium

Premium income consists of direct premium and reinsurance premium. Premium income is recognised as revenue on the effective date of the related insurance policies net of premium of canceled policies, premiums refunded to policy holders, reinsurance ceded and change in unearned premium reserve. For long-term insurance policies with coverage the years of longer than 1 year, related revenues are recorded as unearned items, and recognised as income over the coverage year.

##### (b) Ceded premium

Reinsurance premium income is recognised as income when the reinsurer places the reinsurance application or the statement of accounts with the Company.

Ceded premium is recognised as expenses when the insurance risk is transferred to reinsurer.

##### (c) Commission and brokerage

Commission and brokerage are recognised as income or expenses in the year in which they occur.

##### (d) Interest and dividends

Interest is recognised on an accrual basis. Dividends are recognised when the right to receive the dividends is established.

##### (e) Losses and other expenses

Claims and losses adjustment expenses of direct insurance are recognised upon the receipt of the claims advice from the insured, based on the claims notified by the insured and estimates made by the claim specialist. The maximum value of claims estimated is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy. Claims and losses adjustment expenses of reinsurance are recognised as expenses when the reinsurer places the loss advice or the statement of accounts with the Company. All other expenses are recognised on an accrual basis.

#### 4.19 Dividend distribution

Dividend distributed to the Company's shareholders is recognised as a liability when interim dividends are approved by the Board of Directors, and when the annual dividends are approved by the shareholders.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 5 Financial risk and insurance risk management

Risk management is an integral part of the internal control system of the Company's business operations. The Company being a member of the Tokio Marine Group (the "Tokio Marine Group") takes into consideration the risk management philosophy and business strategy of the Tokio Marine Group when managing the risk of the Company. A Risk Management Framework is in place under the supervision of the Board of Directors who is committed to maintain sound, robust and effective risk management process as part of good business practice to safeguard the Company's assets and investments as well as to protect the shareholder's and policyholders' interests.

The Company manages and monitors the risk management process, plans and runs its operations in accordance with the 3 Years Business Plan taking into consideration the Thailand market environment and practice, business specialty and domain, size of business operations and capacity, degree of management's commitment, probabilities and impact of risks, and costs. It complies with regulatory principles, recommendations and requirements on risk management in its risk management processes.

The Risk Management Committee comprising the President and senior management staffs, assists the Board of Directors in identifying different types of risk and categories them into relevant risk groups, including establishing appropriate Crisis Management and Business Continuity Plans. The Risk Management Committee formulates appropriate risk management policies and operational guidelines. Including evaluating the adequacy and efficiency of the Company's risk management to provide the opinions and necessary recommendations to manage those risks.

Main risks of the Company are as follows:

(a) Insurance risk

Risk which may arise from failure to achieve strategic targets, inadequate planning or research, slow response to business environmental changes, lack of credit control, unsuitable claims or reserve management, poor underwriting, including large and catastrophic events. The inherent uncertainty as to the occurrence, amount and timing of insurance liabilities as well as adverse mortality, morbidity and persistency experience. As well as the inability to settle the claim and financial position instability of reinsurance Company.

(b) Investment risk

Risk arising from economic slowdown and change in the market interest rates that will impact to the failure in investment income budget.

#### 5.1 Financial risk management policies

The Company is exposed to normal business risks from changes in market interest rates, exchange rates, market risk in the future and from non-performance of contractual obligations by counterparties. The Company does not hold or issue derivative financial instruments for speculative or trading purposes.

Risk management is integral to the whole business of the Company. The Company has a system of controls in place to create an acceptable balance between the cost of risk occurring and the cost of managing the risks. The management continually monitors the Company's risk management process to ensure that an appropriate balance between risk and control is achieved.



# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### Capital management

The Company maintains its capital fund in accordance with the requirements of the Office of Insurance Commission. The Company's objectives in managing capital are to ensure that it has appropriate financial resources to continue its business as a going concern in order to protect policyholders and to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders, and to maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital. The board of directors monitors the return on capital, which the Company defines as results from operating activities divided by total equity, and also monitors the level of dividends to ordinary shareholders.

#### 5.1.1 Market risk

Market risk refers to the value or price of assets, such as interest rate, exchange rate, asset in money or capital market, including price volatility of money and capital market securities which affects the value of price of equity and then takes effect to the Company's stability and may negatively result the Company's income.

##### a) Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that future movements in market interest rates will affect the results of the Company's operations and its cash flows and it will affect the interest income from investments. The investments include both short-term and long-term investments that have fixed and floating interest rates. The Company manages the investment risk by considering the risk of investments together with the appropriate return on such investments.

Significant financial assets classified by type of interest rate are summarised in the table below, with those financial assets that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date or the repricing date (if this occurs before the maturity date).

	For the year ended 31 December 2022						
	Fixed interest rates			Floating Interest rates Thousand Baht	Non-Interest bearing Thousand Baht	Total Thousand Baht	Interest rate (%p.a.)
	Within 1 year Thousand Baht	1 - 5 years Thousand Baht	Over 5 years Thousand Baht				
<b>Financial assets</b>							
Cash and cash equivalents	-	-	-	885,211	48,060	933,271	0.00 - 0.25
Financial assets - Debt instruments							
Government and state enterprise promissory notes	3,567,914	4,023,210	1,624,036	-	-	9,215,160	0.51 - 6.15
Private enterprise debt securities	696,037	5,155,559	2,262,951	-	-	8,114,547	0.96 - 6.80
Unit trust	-	-	-	-	733,985	733,985	-
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	1,568,900	-	-	-	-	1,568,900	0.50 - 1.35
Government Saving Bank's lottery tickets	3,140	-	-	-	-	3,140	-
Loans	1,798	15,068	24,434	-	-	41,300	4.00 - 7.00
<b>Total</b>	<b>5,837,789</b>	<b>9,193,837</b>	<b>3,911,421</b>	<b>885,211</b>	<b>782,045</b>	<b>20,610,303</b>	

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

For the year ended 31 December 2021							
Fixed interest rates			Floating interest rates	Non-Interest bearing	Total	Interest rate	
Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	rates				
Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	(%p.a.)	
<b>Financial assets</b>							
Cash and cash equivalents	25,976	-	-	1,097,900	29,225	1,153,101	0.00 - 0.39
Financial assets - Debt instruments							
Government and state enterprise promissory notes	1,588,607	3,186,492	1,661,633	-	-	6,436,732	0.51 - 10.05
Private enterprise debt securities	831,018	4,379,607	3,001,099	-	-	8,211,724	0.00 - 6.80
Unit trust	-	-	-	-	729,558	729,558	-
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	3,314,900	-	-	-	-	3,314,900	0.20 - 2.50
Government Saving Bank's lottery tickets	32,160	1,470	-	-	-	33,630	-
Loans	1,865	14,374	26,742	-	-	42,981	4.00 - 7.00
<b>Total</b>	<b>5,794,526</b>	<b>7,581,943</b>	<b>4,689,474</b>	<b>1,097,900</b>	<b>758,783</b>	<b>19,922,626</b>	

Interest rate sensitivity

Other components of equity changes as a result of an increase or decrease in the fair value of debt investments at fair value through other comprehensive income.

The table below shows the interest sensitivity for the financial assets and financial liabilities held as at reporting date.

	31 December 2022	
	Interest rate increase 1% Thousand Baht	Interest rate decrease 1% Thousand Baht
Impact to other components of equity	(294,793)	311,216
	31 December 2021	
	Interest rate increase 1% Thousand Baht	Interest rate decrease 1% Thousand Baht
Impact to other components of equity	(311,905)	330,392

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### b) Foreign exchange risk

The Company operates internationally and is exposed to foreign currency risk arises from reinsurance with foreign insurance companies that are denominated in foreign currencies. The Company has no forward exchange contract to reduce the exposure. However, the management believes that the Company has no significant effect.

The Company's exposure to foreign currency risk as of 31 December 2022 and 2021, expressed in Baht are as follows:

	2022		
	USD Thousand Baht	SGD Thousand Baht	JPY Thousand Baht
Cash and cash equivalents	23,528	-	-
Amount due from reinsurance, net	39,100	-	-
Other assets	-	-	193
Other liabilities	2,015	243	-
	2021		
	USD Thousand Baht	SGD Thousand Baht	JPY Thousand Baht
Cash and cash equivalents	44,356	-	-
Amount due from reinsurance, net	45,222	-	-
Other assets	-	34	215
Other liabilities	-	3,228	1,316

#### c) Equity price risk

Equity price risk refers to the loss affecting income and/or equity from a movement in equity price.

The Company's exposure to equity securities price risk arises from investments held by The Company which are classified either as at fair value through other comprehensive income (FVOCI).

#### Risk

The Company had risk from its investments in securities of which the price will change with reference to market conditions. The Company will manage investment portfolios according to investment plan approved by Investment Committee and Board of Directors, in accordance to investment policies under related Notification of Office of Insurance Commission.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### Equity price risk sensitivity analysis

The table below summarises the impact of increase/decrease of these equity indices on the Company's other components of equity for the period. The analysis is based on the assumption that the equity price had increased by 1% or decreased by 1%, respectively.

	31 December 2022	
	Equity price increase 1% Thousand Baht	Equity price decrease 1% Thousand Baht
Impact to other components of equity	806	(806)

	31 December 2021	
	Equity price increase 1% Thousand Baht	Equity price decrease 1% Thousand Baht
Impact to other components of equity	538	(538)

Other components of equity would increase or decrease as a result of gains/losses on equity securities classified at FVOCI.

#### 5.1.2 Credit risk

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to premium receivables, amounts due from reinsures and financial instrument.

Credit risk is the risk that the customers or the counterparty cannot repay the debt to the Company based on the terms agreed upon when maturity.

Credit risk arises from cash and cash equivalents, contractual cash flows of investment in debt instruments carried at amortised cost and at fair value through other comprehensive income (FVOCI).

Concentrations of credit risk derives from premiums due and uncollected which were no significant due to the policy holders of the Company were diffuse into various industries and geographical areas of Thailand.

#### a) Risk management

The Company has the risk management policy that is approved by the Risk Management Committee which consisted of:

##### Risk reporting

Risk Management team reports results to Risk Management Committee at least on a quarterly basis. Risk Management Committee assesses the appropriateness of risk management policy and adjusts the policy to be consistent with the Company's operation and industry.

#### b) Security

The Company is exposed to credit risk primarily with respect to premium receivables. The Company manages the risk by adopting appropriate credit control policies and procedures and therefore does not expect to incur material financial losses. In addition, the Company does not have high concentration of credit risk since it has a large customer base. The maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amounts of premium receivables as stated in the Statement of Financial Position.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### c) Impairment of financial assets

The Company has 3 types of financial assets that are subject to the expected credit loss model:

- Cash and cash equivalent
- Debt instruments to be measured at amortised cost
- Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income

The expected credit loss is measured on either a 12-month or lifetime basis depending on whether the significant increase in credit risk has occurred since initial recognition or whether an asset is considered to be credit-impaired financial asset. The expected credit loss is the discounted product of probability of default, loss given default and exposure at default, defined as follows;

- The probability of default represents the likelihood of a borrower defaulting on its financial obligation either over the next 12 months or over the remaining lifetime of the obligation.
- The exposure at default is based on the amounts that the Company expects to be owed at the time of default, over the next 12 months or over the remaining lifetime.
- The loss given default represents the Company's expectation of the extent of loss on a defaulted exposure. The loss given default varies by type of borrower, type and seniority of claim and availability of collateral or other credit support. The loss given default is calculated on a 12-month or over the remaining lifetime of the loan.

The expected credit loss is determined by projecting the probability of default, loss given default and exposure at default for each future month and for each individual exposure or collective segment. These three components are multiplied together and adjusted for the likelihood of survival. This effectively calculates an expected credit loss for each future month, which is then discounted back to the reporting date and summed. The discount rate used in the expected credit loss calculation is the original EIR.

There have been no significant changes in estimation techniques or significant assumptions made during the reporting period.

#### Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income (FVOCI)

The Company considers that all debt investments measured at amortised cost has low credit risk, and the loss allowance recognised during the period was therefore limited to 12 months expected losses. Management consider 'low credit risk' for bonds to be an investment grade credit rating with at least one major rating agency. Other instruments are considered to be low credit risk when they have a low risk of default and the issuer has a strong capacity to meet its contractual cash flow obligations.



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

The allowance of expected credit loss for investment in debt instruments measured at amortised cost by stage of risk are as follows:

	2022		
	Loss allowance measured at amount equal to 12 months expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses (credit-impaired financial assets) Thousand Baht
<b>Investment in debt instruments measured through other comprehensive income</b>			
<b>Beginning balance as at 1 January</b>	17,733	-	-
Changes occurred from classification	-	-	-
Changes occurred from measurement	(1,709)	-	-
New financial assets purchased or originated	3,234	-	-
Derecognised financial assets	(2,763)	-	-
<b>Ending balance as at 31 December</b>	16,495	-	-
	2021		
	Loss allowance measured at amount equal to 12 months expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses Thousand Baht	Loss allowance measured at amount equal to lifetime expected credit losses (credit-impaired financial assets) Thousand Baht
<b>Investment in debt instruments measured through other comprehensive income</b>			
<b>Beginning balance as at 3 February (Amalgamation date)</b>	18,172	-	-
Changes occurred from classification	-	-	-
Changes occurred from measurement	(233)	-	-
New financial assets purchased or originated	973	-	-
Derecognised financial assets	(1,179)	-	-
<b>Ending balance as at 31 December</b>	17,733	-	-

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### 5.1.3 Liquidity risk

Liquidity risk, is the risk that the insurance company will encounter difficulty to settle the obligation related to financial liabilities which must be settled in cash or other financial assets.

Prudent liquidity risk management implies maintaining sufficient cash and marketable securities and the availability of funding through an adequate amount of committed credit facilities to meet obligations when due and to close out market positions. At the end of the reporting period the Company held deposits at call of Baht 885,210,637 (2021 : Baht 1,123,875,690) that are expected to readily generate cash inflows for managing liquidity risk. Due to the dynamic nature of the underlying businesses, the Company Treasury maintains flexibility in funding by maintaining availability under committed credit lines.

#### a) Financing arrangements

The Company's policy is to ensure that sufficient financial assets are available to meet financial commitments by performing cash flow analysis regularly to ensure that cash flows generated are sufficient so that financial commitments are met.

The Company's financial assets mainly comprises of cash and deposits at financial institutions and investment in securities. The management believes that such financial assets will be able to be sold quickly at close to their fair value.

#### b) Maturity of financial liabilities

The tables below analyse the maturity of financial liabilities grouping based on their contractual maturities. The amounts disclosed are the contractual undiscounted cash flows. Balances due within 12 months equal their carrying balances as the impact of discounting is not significant.

	Within 1 year Thousand Baht	1 - 5 years Thousand Baht	Over 5 years Thousand Baht	Total Thousand Baht
<b>Maturity of financial liabilities</b>				
<b>As at 31 December 2022</b>				
Commissions and brokerage payables	466,637	1,394	193	468,224
Other financial liabilities (Notes 21)				
- Lease liabilities	38,016	107,136	-	145,152
- Accrued operating expenses	379,523	17,437	7,973	404,933
- Other payables	154,246	15,132	223	169,601
Total other financial liabilities	571,785	139,705	8,196	719,686
<b>Total</b>	<b>1,038,422</b>	<b>141,099</b>	<b>8,389</b>	<b>1,187,910</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	Within 1 year Thousand Baht	1 - 5 years Thousand Baht	Over 5 years Thousand Baht	Total Thousand Baht
<b>Maturity of financial liabilities</b>				
<b>As at 31 December 2021</b>				
Commissions and brokerage payables	430,220	798	818	431,836
Other financial liabilities (Notes 21)				
- Lease liabilities	38,016	145,152	-	183,168
- Accrued operating expenses	482,640	-	-	482,640
- Other payables	128,977	13,598	448	143,023
Total other financial liabilities	649,633	158,750	448	808,831
<b>Total</b>	<b>1,079,853</b>	<b>159,548</b>	<b>1,266</b>	<b>1,240,667</b>

## 5.2 Capital management

The objectives when managing capital are to:

- safeguard their ability to continue as a going concern, to provide returns for shareholders and benefits for other stakeholders, and
- maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital

In order to maintain solvency capital as required by the Office of Insurance Commission, and to maintain an optimal capital structure to reduce the cost of capital.

In order to maintain or adjust the capital structure, the Company may adjust the amount of dividends paid to shareholders, return capital to shareholders, issue new shares or sell assets to reduce debt.

## 5.3 Insurance Risk

The risk under any one insurance contract is the possibility that the insured event occurs and the uncertainty of the amount of the resulting claim. By the very nature of an insurance contract, this risk is random and therefore unpredictable. The Company faces the possibility of incurring higher claims costs than expected owing to the nature of the claim, their frequency and severity and the risk of change in legal or economic conditions or behavioral patterns affecting pricing and conditions of insurance or reinsurance cover.

The Company seeks to minimize and manage these risks through its underwriting strategy, adequate reinsurance arrangements and proactive claims handling. The Company's underwriting policy supports the seeking of risks in the preferred market of personal and commercial business and adequate pricing commensurate with the risk profiles and claims experience.

### (a) Management of general insurance risks

The Company has appropriate risk selection criteria in managing the risk. There are underwriting policies setting the Company's risk appetite, risk management and control. Also in place are underwriting and claims authority limits for each level of responsibility. The Company's strategy limits the total exposure to any one client or location for certain risks covering the consideration on policy renewal criteria and impose deductibles and reject payment of any fraudulent claim. Insurance contracts also entitle the Company to pursue recoveries from tortfeasors who may be third parties or insurance companies.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### (b) Loss reserves

Outstanding claims reserves include unpaid losses, loss adjustment expense and estimates of loss reserve for losses incurred but not report (“IBNR”) as well as losses incurred but not enough reported (“IBNER”).

The reserves represent estimates of future payments of reported and unreported claims for losses and related expense with respect to insured events that have occurred. Reserving is a complex process dealing with uncertainty, requiring the use of informed estimate and judgments. Significant delays may occur in the notification of claims and a substantial measure of experience and judgment is involved in assessing outstanding liabilities. The reserve for losses and loss adjustment expense are determined on the basis of information currently available. However, it is inherent in the nature of the business written that the ultimate liabilities may vary as a result of subsequent developments. The ultimate liabilities are estimated and certified by the Reserving Actuary of the Company.

#### (c) Reinsurance

The Company is to establish an effective and efficient integrated risk management system and also to allocate the resources for the management of risks appropriately to fully comply with the company business obligations which eventually will result in sufficiency of capital and sound financial stability.

Therefore, the Company sets reinsurance risk management framework by considering the capital of the Company and the minimum acceptable capital adequacy ratio to be maintained by the Company under the Risk Based Capital regime in conjunction with the underwriting risks - both Natural Catastrophe and Non-Natural Catastrophe risks undertaken by the Company. Based on these factors, retention levels and reinsurance program are set and underwriting policy is established.

#### Concentration of insurance risk

The concentration of written premium, insurance contract liabilities, gross and net of reinsurance classified by types of insurance underwriting are as follows:

	For the year ended 31 December 2022	
	Gross of reinsurance Thousand Baht	Net of reinsurance Thousand Baht
<b>Written premium</b>		
Motor	14,110,639	14,040,004
Personal accident	1,856,738	1,839,392
Fire and industrial all risk	2,774,653	193,157
Others	2,406,115	1,159,997
<b>Total</b>	<b>21,148,145</b>	<b>17,232,550</b>
<b>Long-term insurance liabilities</b>	<b>3,479,165</b>	<b>3,479,165</b>
<b>Loss reserves and outstanding claims</b>		
Motor	3,191,510	3,183,258
Personal accident	26,138	25,427
Fire and industrial all risk	892,927	64,254
Others	905,367	250,954
<b>Total</b>	<b>5,015,942</b>	<b>3,523,893</b>
<b>Unearned premium reserves</b>		
Motor	7,385,057	7,341,071
Personal accident	107,108	104,860
Fire and industrial all risk	1,080,193	145,293
Others	776,339	337,505
<b>Total</b>	<b>9,348,697</b>	<b>7,928,729</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	<b>For the year ended 31 December 2021</b>	
	<b>Gross of reinsurance Thousand Baht</b>	<b>Net of reinsurance Thousand Baht</b>
<b>Written premium</b>		
Motor	12,256,359	12,238,966
Personal accident	1,336,766	1,318,713
Fire and industrial all risk	2,605,892	192,901
Others	2,234,889	1,081,107
<b>Total</b>	<b>18,433,906</b>	<b>14,831,687</b>
<b>Long-term insurance liabilities</b>	<b>3,116,450</b>	<b>3,116,450</b>
<b>Loss reserves and outstanding claims</b>		
Motor	2,674,163	2,670,985
Personal accident	25,356	22,431
Fire and industrial all risk	713,940	63,490
Others	874,317	220,298
<b>Total</b>	<b>4,287,776</b>	<b>2,977,204</b>
<b>Unearned premium reserves</b>		
Motor	6,688,105	6,684,672
Personal accident	123,544	121,289
Fire and industrial all risk	1,056,696	138,145
Others	792,217	342,828
<b>Total</b>	<b>8,660,562</b>	<b>7,286,934</b>

**6 Fair value**

The following table shows fair values and carrying amounts of financial assets as at 31 December 2022 and 2021 by category, excluding those with the carrying amount approximates fair value.

	<b>2022</b>				
	<b>Fair value through profit or loss (FVPL) Thousand Baht</b>	<b>Fair value through other comprehensive income (FVOCI) Thousand Baht</b>	<b>Amortised cost Thousand Baht</b>	<b>Total carrying amount Thousand Baht</b>	<b>Fair value Thousand Baht</b>
<i>Financial assets measured at fair value (FV)</i>					
Financial assets at FVOCI	-	8,699,736	-	8,699,736	8,699,736
Financial assets at FVPL	733,985	-	-	733,985	733,985
	<b>733,985</b>	<b>8,699,736</b>	<b>-</b>	<b>9,433,721</b>	<b>9,433,721</b>
<i>Financial assets not measured at fair value</i>					
Financial assets at amortised cost	-	-	10,282,579	10,282,579	10,205,229
	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,282,579</b>	<b>10,282,579</b>	<b>10,205,229</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	2021				
	Fair value through profit or loss (FVPL) Thousand Baht	Fair value through other comprehensive income (FVOCI) Thousand Baht	Amortised cost Thousand Baht	Total carrying amount Thousand Baht	Fair value Thousand Baht
<i>Financial assets measured at fair value (FV)</i>					
Financial assets at FVOCI	-	8,536,051	-	8,536,051	8,536,051
Financial assets at FVPL	729,558	-	-	729,558	729,558
	729,558	8,536,051	-	9,265,609	9,265,609
<i>Financial assets not measured at fair value</i>					
Financial assets at amortised cost	-	-	9,514,753	9,514,753	9,518,826
	-	-	9,514,753	9,514,753	9,518,826

The following table presents fair value of financial assets and liabilities recognised or disclosed by their fair value hierarchy as at 31 December 2022 and 2021.

	2022				Carrying amount Thousand Baht
	Level 1 Thousand Baht	Level 2 Thousand Baht	Level 3 Thousand Baht	Total Thousand Baht	
<b>Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income</b>					
Government and state enterprise promissory notes	-	504,621	-	504,621	504,621
Private enterprise debt securities	-	8,114,547	-	8,114,547	8,114,547
<b>Total</b>	-	8,619,168	-	8,619,168	8,619,168
<b>Debt instruments designated at fair value through profit or loss</b>					
Unit trust	-	733,985	-	733,985	733,985
<b>Total</b>	-	733,985	-	733,985	733,985
<b>Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income</b>					
Equity securities	-	-	80,568	80,568	80,568
<b>Total</b>	-	-	80,568	80,568	80,568
<b>Debt instruments to be measured at amortised cost</b>					
Government and state enterprise promissory notes	-	8,633,189	-	8,633,189	8,710,539
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	-	1,568,900	-	1,568,900	1,568,900
Government Saving Bank's lottery tickets	3,140	-	-	3,140	3,140
<b>Total</b>	3,140	10,202,089	-	10,205,229	10,282,579



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	2021				Carrying amount Thousand Baht
	Level 1 Thousand Baht	Level 2 Thousand Baht	Level 3 Thousand Baht	Total Thousand Baht	
<b>Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income</b>					
Government and state enterprise promissory notes	-	270,509	-	270,509	270,509
Private enterprise debt securities	-	8,211,724	-	8,211,724	8,211,724
<b>Total</b>	-	8,482,233	-	8,482,233	8,482,233
<b>Debt instruments designated at fair value through profit or loss</b>					
Unit trust	-	729,558	-	729,558	729,558
<b>Total</b>	-	729,558	-	729,558	729,558
<b>Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income</b>					
Equity securities	-	-	53,818	53,818	53,818
<b>Total</b>	-	-	53,818	53,818	53,818
<b>Debt instruments to be measured at amortised cost</b>					
Government and state enterprise promissory notes	-	6,170,296	-	6,170,296	6,166,223
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	-	3,314,900	-	3,314,900	3,314,900
Government Saving Bank's lottery tickets	33,630	-	-	33,630	33,630
<b>Total</b>	33,630	9,485,196	-	9,518,826	9,514,753

Fair values are categorised into hierarchy based on inputs used as follows:

Level 1: The fair value of financial instruments is based on the last bid price by reference to the Stock Exchange of Thailand.

Level 2: The fair value of financial instruments is determined using significant observable inputs and, as little as possible, entity-specific estimates.

Level 3: The fair value of financial instruments is not based on observable market data.

Transfer between fair value hierarchy

There were no significant changes in economics or business circumstances that affected the fair value of the Company's financial assets and there was no change in classification of the financial assets for the period ended 31 December 2022 and 2021.

There were no transfers between levels 1 and 2 and no changes in valuation techniques during the period.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 7 Critical accounting estimates, assumptions, and judgements

Estimates, assumptions and judgements are continually evaluated and are based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances.

The preparation of financial statements in conformity with generally accepted accounting principles at times requires management to make subjective judgments and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgments and estimates affect reported amounts and disclosures and actual results could differ from these estimate. Significant judgements and estimates are as follows:

##### 7.1 Fair value of certain financial assets

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques. The Company uses judgement to select a variety of methods and make assumptions that are mainly based on market conditions existing at the end of each reporting period. Details of key assumptions used are included in note 6.

##### 7.2 Impairment of financial assets

The loss allowances for financial assets are based on assumptions about default risk and expected loss rates. The Company uses judgement in making these assumptions and selecting the inputs used in the impairment calculation, based on the Company's past history and existing market conditions, as well as forward-looking estimates at the end of each reporting period.

##### 7.3 Impairment of premium receivable and amount due from reinsurers

The Company sets an allowance for doubtful accounts and amount due from reinsurers to reflect impairment of premium due, uncollected receivables and claim recoveries from reinsurer. The allowance for doubtful accounts and amount due from reinsurers are based on collection experience and a review of current status of the premium due as at the date of statement of financial position.

##### 7.4 Reinsurance assets estimation

Reinsurance assets are determined from estimation using the same methods as the estimation of claims incurred but not yet reported by insured (Note 4.13) and the unearned premium reserve calculation. The reinsurance assets are assessed at the period end date to ensure that the amount shown in financial statement reflects the expected amount to be received in the future by taking into account the credit rating of reinsurance company and the contractual terms of reinsurance contracts.

##### 7.5 Premises and equipment and intangible assets

Management determines the estimated useful lives and residual values for the premises and equipment and intangible assets. Management will revise the depreciation charge where useful lives and residual values are different to previous estimates, or will write off or write down technically obsolete assets that have been abandoned or sold.

##### 7.6 Employee benefits obligations

Employee benefits obligations are determined by independent actuary. The amount recognised in the statement of financial position is determined on an estimation basis utilising various assumptions including the rate of salary inflation and employee turnover. Any change in these assumptions will impact the estimation for employee benefits. On an annual basis the Company determines the appropriate assumptions, which represents the provision expected to be required to settle the employee benefits.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

#### 7.7 Deferred tax

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profits will be available against which the deductible temporary differences can be utilised. The Company considers future taxable income and ongoing prudent and feasible tax planning strategies in assessing whether to recognise deferred tax assets. The Company's assumptions regarding the future profitability and the anticipated timing of utilisation of deductible temporary differences and significant changes in these assumptions from year to year may have a material impact on the Company's reported financial position and results of operations.

#### 7.8 Determination of lease terms

Critical judgement in determining the lease term, the Company considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options (or periods after termination options) are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended (or not terminated).

For leases of properties, the most relevant factors are historical lease durations, the costs and conditions of leased assets.

Most extension options on offices and vehicles leases have not been included in the lease liability, because the Company considers i) the underlying asset condition and/or ii) insignificant cost to replace the leased assets.

The lease term is reassessed if an option is actually exercised (or not exercised) or the Company becomes obliged to exercise (or not exercise) it. The assessment of reasonable certainty is only revised if a significant event or a significant change in circumstance affecting this assessment occur, and that it is within the control of the Company.

#### 7.9 Determination of discount rate applied to leases

The Company determines the incremental borrowing rate as follows:

- Where possible, use recent third-party financing received by the individual lessee as a starting point, adjusting to reflect changes in its financing conditions.
- Make adjustments specific to the lease, e.g. term, country, currency and security.

#### 7.10 Loss reserve and outstanding claims

The Company determines the loss reserves and outstanding claims in accordance with survey information, and also reviews the outstanding claims by monthly which are sufficient to cover any liabilities arising out of insurance contracts to the extent that can be reasonably foreseen.

However, given the uncertainty in establishing a provision for insurance claims, it is likely that the final outcome could prove to be significantly different from the original liability established.

Provision is made at the reporting date for the expected ultimate cost of settlement of all claims incurred in respect of events up to that date, whether reported or not, together with related claims handling expenses, less amounts already paid. The Company uses actuarial methods to estimate the ultimate cost of claims. The methods mainly are as follows:

- 1) Chain Ladder method (CL) based on both claims paid and claims incurred.
- 2) Bornhuetter-Ferguson method (BF) based on both claims paid and claims incurred.
- 3) Frequency and Severity method (F&S)

The choice of selected results for each accident year of each class of business depends on an assessment of the technique that has been most appropriate to observed historical developments between Chain Ladder method and Bornhuetter-Ferguson method. For Frequency and Severity method, it has been applied for loan protection contract which has coverage period more than 1 year and sum insured depending on reduction of loan amount.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### 7.11 Unexpired risk reserve

Unexpired risk reserve is calculated using an actuarial method, based on a best estimate of the claims expected to incur over the remaining term of the insurance. Estimating the reserve requires the management to exercise judgment, with reference to historical data and the best estimates available at the time.

#### 7.12 Liability adequacy test

At the end of each reporting period, the company assesses the adequacy of insurance liabilities recognised in the financial position by comparing to the present value of the estimated future cash flows from insurance contracts. If the assessment shows that the carrying amount of insurance liabilities less related deferred acquisition cost is inadequate when compared to the estimated future cash flows. The liabilities is increased by the deficiency and it is charged to profit or loss.

### 8 Cash and cash equivalents

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Cash on hand	48,060	29,225
Deposit at banks without fixed maturity date	885,211	1,097,900
Short-term investments	-	25,976
Cash and cash equivalents	933,271	1,153,101

### 9 Premium receivable, net

The balances as at 31 December 2022 and 2021 of premium receivables are classified by aging from the maturity date under the stipulated law of the premium collection as follows:

	Premium received from direct insurance	
	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Not yet due	1,960,375	1,992,398
Overdue under 30 days	315,329	383,715
Overdue over 30 days to 60 days	164,011	138,371
Overdue over 60 days to 90 days	45,568	48,894
Overdue over 90 days to 1 year	336,366	183,881
Overdue over 1 year	17,290	17,175
Total premium receivables	2,838,939	2,764,434
<u>Less</u> Allowance for doubtful accounts	(10,314)	(15,337)
Premiums receivable, net	2,828,625	2,749,097

The normal credit term of insureds, agents and brokers granted by the Company ranges 0 - 60 days and 15 - 60 days, respectively.

For premium receivables due from agents and brokers, the Company has stipulated the collection guideline in accordance with the law of the premium collection. For overdue premium receivables, the Company has the legal process with such agents and brokers.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**10 Reinsurance assets**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<u>Insurance reserve recovered from reinsurers</u>		
Loss reserves	1,492,049	1,310,572
Premium reserves		
- Unearned premium reserves (UPR)	1,419,968	1,373,628
Reinsurance assets	<u>2,912,017</u>	<u>2,684,200</u>

Claim reserve refundable from reinsurers

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Beginning balance for the years	1,310,572	1,238,371
Claim refundable incurred during the years	887,629	836,673
Changes in estimation of claim refundable relating to prior years	(46,099)	(100,975)
Changes in assumptions for claim reserve refundable calculation	77,721	60,930
Claim refundable received during the year	(737,773)	(724,427)
Closing balance for the years	<u>1,492,049</u>	<u>1,310,572</u>

Premium reserves refundable from reinsurers

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Balance as at beginning of the years	1,373,628	1,276,487
Ceded premium for the years	3,915,594	3,602,219
Ceded premium recognised as expense for the years	(3,869,254)	(3,505,078)
Balance as at end of the years	<u>1,419,968</u>	<u>1,373,628</u>

**11 Amount due from reinsurance**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Due from reinsurers	1,062,258	854,224
Amount due from reinsurance	1,062,258	854,224
<u>Less</u> Allowance for doubtful accounts	(1,221)	(7,276)
Amount due from reinsurance, net	<u>1,061,037</u>	<u>846,948</u>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

The balance of due from reinsurers is classified by aging as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand Baht</b>	<b>Thousand Baht</b>
Not yet due	748,657	643,770
Not over 12 months	293,886	203,945
1 - 2 years	17,004	5,843
Over 2 years	2,711	666
<b>Total due from reinsurers</b>	<b>1,062,258</b>	<b>854,224</b>

## 12 Financial assets - Debt instruments

The details of investment in securities as at 31 December 2022 and 2021 are as follows:

	<b>Fair value</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand Baht</b>	<b>Thousand Baht</b>
<b><u>Debt instruments designated at fair value through other comprehensive income</u></b>		
Government and state enterprise promissory notes	504,621	270,509
Private enterprise debt securities	8,114,547	8,211,724
<b>Total debt instruments designated at fair value through other comprehensive income</b>	<b>8,619,168</b>	<b>8,482,233</b>
<b><u>Debt instruments designated at fair value through profit or loss</u></b>		
Unit trust	733,985	729,558
<b>Total debt instruments designated at fair value through profit or loss</b>	<b>733,985</b>	<b>729,558</b>
<b><u>Amortised cost</u></b>		
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand Baht</b>	<b>Thousand Baht</b>
<b><u>Debt instruments to be measured at amortised cost</u></b>		
Government and state enterprise promissory notes	8,710,539	6,166,223
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	1,568,900	3,314,900
Government Saving Bank's lottery tickets	3,140	33,630
<b>Total</b>	<b>10,282,579</b>	<b>9,514,753</b>
<b>Less: Allowance for impairment ECL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total debt instruments to be measured at amortised cost</b>	<b>10,282,579</b>	<b>9,514,753</b>
<b>Total financial asset - debt instruments, net</b>	<b>19,635,732</b>	<b>18,726,544</b>



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**12.1 Debt securities that are measured at fair value through other comprehensive income**

	<b>2022</b>	
	<b>Fair value Thousand Baht</b>	<b>Expected credit loss recognised in other comprehensive income Thousand Baht</b>
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	8,619,168	(16,495)
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-
<b>Total</b>	<b>8,619,168</b>	<b>(16,495)</b>

	<b>2021</b>	
	<b>Fair value Thousand Baht</b>	<b>Expected credit loss recognised in other comprehensive income Thousand Baht</b>
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	8,482,233	(17,733)
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-
<b>Total</b>	<b>8,482,233</b>	<b>(17,733)</b>

**12.2 Debt securities that are measured at amortised cost**

	<b>2022</b>		
	<b>Gross carrying value Thousand Baht</b>	<b>Expected credit loss Thousand Baht</b>	<b>Carrying value Thousand Baht</b>
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	10,282,579	-	10,282,579
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-	-
<b>Total</b>	<b>10,282,579</b>	<b>-</b>	<b>10,282,579</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	2021		
	Gross carrying value Thousand Baht	Expected credit loss Thousand Baht	Carrying value Thousand Baht
Investments in debt securities which credit risk has not significantly increased (Stage 1)	9,514,753	-	9,514,753
Investment in debt securities which credit risk has significantly increased (Stage 2)	-	-	-
Credit-impaired investments in debt securities (Stage 3)	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9,514,753</b>	<b>-</b>	<b>9,514,753</b>

### 13 Financial assets - Equity instruments

The details of financial assets - equity instruments as at 31 December 2022 and 2021 are as follows:

	2022 Fair value Thousand Baht	2021 Fair value Thousand Baht
<b><u>Equity instruments designated at fair value through other comprehensive income</u></b>		
Equity securities	180,978	182,742
<u>Add</u> Fair value adjustment	(100,410)	(128,924)
Total equity instruments designated at fair value through other comprehensive income	80,568	53,818
Total financial assets - equity instruments	80,568	53,818

The Company measures all equity investments at fair value. In accordance with TFRS 9 Financial Instruments, the Company has elected to present fair value gains and losses on equity instruments in OCI since equity investments are not held for trading.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**14 Land building and equipment, net**

	2022											
	Cost					Accumulated depreciation					Net value	
	Beginning Balance	Addition	Transfer in/(out)	Disposal	Change in contract	Ending Balance	Beginning Balance	Depreciation Charge	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Ending Balance
	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Land	185,558	-	-	-	-	185,558	-	-	-	-	185,558	185,558
Building	297,888	-	-	-	-	297,888	223,881	6,651	-	230,532	74,007	67,356
Building improvement	96,085	2,926	1,075	-	-	100,086	21,056	8,617	-	29,673	75,029	70,413
Fixture and office equipment	607,645	11,744	-	(28,292)	-	591,097	448,128	54,402	(27,046)	475,484	159,517	115,613
Vehicles	114,536	20,347	-	(25,079)	-	109,804	69,145	17,967	(23,872)	63,240	45,391	46,564
Right-of-use asset	189,461	-	-	-	-	189,461	46,791	29,526	-	76,317	142,670	113,144
Work in process	-	1,075	(1,075)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,491,173</b>	<b>36,092</b>	<b>-</b>	<b>(53,371)</b>	<b>-</b>	<b>1,473,894</b>	<b>809,001</b>	<b>117,163</b>	<b>(50,918)</b>	<b>875,246</b>	<b>682,172</b>	<b>598,648</b>
	2021											
	Cost					Accumulated depreciation					Net value	
	Beginning Balance	Addition	Transfer in/(out)	Disposal	Change in contract	Ending Balance	Beginning Balance	Depreciation Charge	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Ending Balance
	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Land	185,558	-	-	-	-	185,558	-	-	-	-	185,558	185,558
Building	281,003	-	16,885	-	-	297,888	217,144	6,737	-	223,881	63,859	74,007
Building improvement	113,182	2,479	7,509	(27,085)	-	96,085	40,144	7,945	(27,033)	21,056	73,038	75,029
Fixture and office equipment	563,652	49,544	353	(5,904)	-	607,645	393,989	59,913	(5,774)	448,128	169,663	159,517
Vehicles	131,308	16,814	-	(33,586)	-	114,536	84,045	17,986	(32,886)	69,145	47,263	45,391
Right-of-use asset	189,461	-	-	-	-	189,461	14,510	32,281	-	46,791	174,951	142,670
Work in process	17,044	7,851	(24,747)	(148)	-	-	-	-	-	-	17,044	-
<b>Total</b>	<b>1,481,208</b>	<b>76,688</b>	<b>-</b>	<b>(66,723)</b>	<b>-</b>	<b>1,491,173</b>	<b>749,832</b>	<b>124,862</b>	<b>(65,693)</b>	<b>809,001</b>	<b>731,376</b>	<b>682,172</b>

For the year ended 31 December 2022, depreciation expense has been charged to gross claim Baht 25.54 million (2021 : Baht 16.82 million), other underwriting expenses Baht 9.30 million (2021 : Baht 9.53 million), and operation expenses Baht 82.32 million (2021 : Baht 98.51 million).

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

---

As at 31 December 2022 and 2021, right-of-use asset balance are as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Building	113,144	142,670
Total	113,144	142,670

For the year ended 31 December 2022 and 2021, amounts charged to profit or loss and cash flows relating to leases are as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Total cash outflow for leases</b>		
Payment for principle of lease liabilities	38,016	40,664
Payment for interest expense of lease liabilities	8,145	9,775
Total	46,161	50,439

The related lease liabilities are disclosed in Note 21.

For the year ended 31 December 2022 and 2021, the lease payments resulting from lease and service contracts which are not capitalised comprised of expense relating to low-value leases amounting to Baht 43.08 million (2021 : Baht 45.98 million).

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**15 Intangible assets, net**

	2022										
	Cost					Accumulated depreciation				Net value	
	Beginning Balance	Addition	Transfer in/(out)	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Amortisation	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Ending Balance
	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Computer software	452,228	2,576	12,490	(177)	467,117	365,158	24,018	(178)	388,998	87,070	78,119
Work in progress	7,732	11,843	(12,490)	(2,531)	4,554	-	-	-	-	7,732	4,554
<b>Total</b>	<b>459,960</b>	<b>14,419</b>	<b>-</b>	<b>(2,708)</b>	<b>471,671</b>	<b>365,158</b>	<b>24,018</b>	<b>(178)</b>	<b>388,998</b>	<b>94,802</b>	<b>82,673</b>
	2021										
	Cost					Accumulated depreciation				Net value	
	Beginning Balance	Addition	Transfer in/(out)	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Amortisation	Disposal	Ending Balance	Beginning Balance	Ending Balance
	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht	Thousand Baht
Computer software	431,447	14,308	6,473	-	452,228	341,956	23,202	-	365,158	89,491	87,070
Work in progress	8,740	7,840	(6,473)	(2,375)	7,732	-	-	-	-	8,740	7,732
<b>Total</b>	<b>440,187</b>	<b>22,148</b>	<b>-</b>	<b>(2,375)</b>	<b>459,960</b>	<b>341,956</b>	<b>23,202</b>	<b>-</b>	<b>365,158</b>	<b>98,231</b>	<b>94,802</b>

For the year ended 31 December 2022, amortisation expense has been charged to gross claim Baht 0.52 million (2021 : Baht 0.50 million), other underwriting expenses Baht 0.10 million (2021 : Baht 0.15 million), and operation expenses Baht 23.40 million (2021 : Baht 22.55 million).

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**16 Deferred tax**

The analysis of deferred tax assets and deferred tax liabilities is as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Deferred tax assets:		
Deferred tax assets to be settled within 12 months	889,487	891,068
Deferred tax assets to be settled after 12 months	795,882	686,989
	<b>1,685,369</b>	<b>1,578,057</b>
Deferred tax liabilities:		
Deferred tax liabilities to be settled within 12 months	-	-
Deferred tax liabilities to be settled after 12 months	(17,385)	(35,354)
	<b>(17,385)</b>	<b>(35,354)</b>
Deferred tax asset, net	<b>1,667,984</b>	<b>1,542,703</b>

Deferred taxes are calculated on all temporary differences under the liabilities method using a principal tax rate of 20%.



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

The movement in deferred tax asset for the year ended 31 December 2022 and 2021 are as follows:

	Unearned premium reserve, net Thousand Baht	Loss reserves and outstanding claims Thousand Baht	Allowance for impairment on investments Thousand Baht	Defined retirement employee benefit obligations Thousand Baht	Allowance for doubtful accounts Thousand Baht	Others Thousand Baht	Total Thousand Baht
<b>Deferred tax assets</b>							
As at 1 January 2022	855,397	615,447	221	57,060	9,373	40,559	1,578,057
Increase/(decrease) in profit	4,417	96,452	3,078	(39)	(6,074)	(5,353)	92,481
Increase in other comprehensive income	-	-	-	3,082	-	11,749	14,831
As at 31 December 2022	859,814	711,899	3,299	60,103	3,299	46,955	1,685,369

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

The movement in deferred tax liabilities for the year ended 31 December 2022 are as follows:

	<b>Change in value of financial assets measured at fair value through profit or loss and other comprehensive income Thousand Baht</b>	<b>Total Thousand Baht</b>
<b>Deferred tax liabilities</b>		
As at 1 January 2022	(35,354)	(35,354)
(Increase)/decrease in profit	306	306
Decrease in other comprehensive income	17,663	17,663
As at 31 December 2022	(17,385)	(17,385)

**17 Other assets**

	<b>2022 Thousand Baht</b>	<b>2021 Thousand Baht</b>
Suspense Input Value Added Tax	51,701	55,065
Receivable from Revenue Department	15,760	15,760
Deposits	19,423	19,643
Other receivables	132,557	170,774
Others	6,639	8,992
Total other assets	226,080	270,234
<u>Less</u> Allowance for doubtful accounts	(44,331)	(70,986)
Other assets, net	181,749	199,248

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**18 Insurance liabilities**

	<b>2022</b>		
	<b>Insurance liabilities Thousand Baht</b>	<b>Liabilities recovered from reinsurers Thousand Baht</b>	<b>Net Thousand Baht</b>
Long-term insurance liabilities	3,479,165	-	3,479,165
Loss reserves and outstanding claims			
- Incurred and reported claim reserves	4,490,139	(1,077,732)	3,412,407
- Incurred but not reported claim reserves	525,803	(414,317)	111,486
Total claim reserves	5,015,942	(1,492,049)	3,523,893
Premium reserves			
- Unearned premium reserves	9,348,697	(1,419,968)	7,928,729
Total	17,843,804	(2,912,017)	14,931,787
	<b>2021</b>		
	<b>Insurance liabilities Thousand Baht</b>	<b>Liabilities recovered from reinsurers Thousand Baht</b>	<b>Net Thousand Baht</b>
Long-term insurance liabilities	3,116,450	-	3,116,450
Loss reserves and outstanding claims			
- Incurred and reported claim reserves	3,824,268	(973,976)	2,850,292
- Incurred but not reported claim reserves	463,508	(336,596)	126,912
Total claim reserves	4,287,776	(1,310,572)	2,977,204
Premium reserves			
- Unearned premium reserves	8,660,562	(1,373,628)	7,286,934
Total	16,064,788	(2,684,200)	13,380,588

**Long-term insurance liabilities**

	<b>2022 Thousand Baht</b>	<b>2021 Thousand Baht</b>
Beginning balance of the years	3,116,450	2,821,252
Increase in reserve of new insurance policies and inforce insurance policies	2,131,220	1,308,729
Decrease from benefits payment	(523,264)	(201,988)
Change in actuarial assumptions	22,724	12,883
Other changes	(1,267,965)	(824,426)
Ending balance of the years	3,479,165	3,116,450

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**Short-term insurance liabilities**

1) **Loss reserves and outstanding claims**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Beginning balance of the years	4,287,776	4,409,119
Claim incurred in this years	9,324,076	7,641,066
Changes in claim reserves incurred in previous year	(666,542)	(573,594)
Changes in claim reserves assumptions	62,295	96,350
Claim paid in this year	(7,991,663)	(7,285,165)
Ending balance of the years	5,015,942	4,287,776

**1.1 Maturity analysis of claim reserves settlement**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Claims expected to be paid less than a year	3,853,951	3,019,369
Claims expected to be paid between 1- 2 years	404,418	430,215
Claims expected to be paid between 2- 5 years	555,899	662,588
Claims expected to be paid over 5 years	201,674	175,604
Total claims expected to be paid	5,015,942	4,287,776

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**1.2 Sensitivity analysis for changes in significant assumptions**

	<b>2022</b>				
	<b>Percentage Increase/ (decrease) in assumption</b>	<b>Impact on reinsurance assets Thousand Baht</b>	<b>Impact on loss reserves and unallocated loss adjustment expense Thousand Baht</b>	<b>Impact on profit (loss) Thousand Baht</b>	<b>Impact on equity Thousand Baht</b>
Loss development factor of the latest accident year	Increase by 0.1	737	186,261	(185,524)	(185,524)
	Decrease by 0.1	(740)	(187,394)	186,654	186,654
Estimated claim for big loss	Increase by 10	9,791	10,928	(1,137)	(1,137)
	Decrease by 10	(9,791)	(10,928)	1,137	1,137
Unallocated loss adjustment expense ratio	Increase by 10	-	21,036	(21,036)	(21,036)
	Decrease by 10	-	(21,036)	21,036	21,036
	<b>2021</b>				
	<b>Percentage Increase/ (decrease) in assumption</b>	<b>Impact on reinsurance assets Thousand Baht</b>	<b>Impact on loss reserves and unallocated loss adjustment expense Thousand Baht</b>	<b>Impact on profit (loss) Thousand Baht</b>	<b>Impact on equity Thousand Baht</b>
Loss development factor of the latest accident year	Increase by 0.1	36	151,999	(151,964)	(151,964)
	Decrease by 0.1	(36)	(152,539)	152,503	152,503
Estimated claim for big loss	Increase by 10	6,651	7,225	(574)	(574)
	Decrease by 10	(6,651)	(7,225)	574	574
Unallocated loss adjustment expense ratio	Increase by 10	-	17,239	(17,239)	(17,239)
	Decrease by 10	-	(17,239)	17,239	17,239

## Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

### Notes to the Financial Statements

#### For the year ended 31 December 2022

#### 1.3 Claim development table before reinsurance

Incident year / Reported year	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Estimated claim (Thousand Baht):						
- At the end of the year	10,527,028	10,983,486	9,042,043	7,927,284	9,601,441	
- After 1 year	10,254,105	10,028,815	8,552,575	7,414,660		
- After 2 year	9,431,642	9,758,972	8,192,632			
- After 3 year	9,449,717	9,740,609				
- After 4 year	9,455,784					
Projected ultimate claims	9,455,784	9,740,609	8,192,632	7,414,660	9,601,441	44,405,126
Cumulative claim paid	(9,303,212)	(9,641,342)	(8,141,908)	(6,891,436)	(6,044,624)	(40,022,522)
Total	152,572	99,267	50,723	523,224	3,556,818	4,382,604
Unallocated loss adjustment expense	81	1,294	937	20,143	173,073	195,528
Claim payable						180,197
Risk adjustment						236,539
Estimated claim for accident year before 2016						21,074
Total claim reserve						5,015,942

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**1.4 Claim development table, net**

Incident year / Reported year	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Estimated claim (Thousand Baht) :						
- At the end of the year	8,265,279	9,779,017	7,786,790	6,888,812	8,441,388	
- After 1 year	9,246,815	8,559,594	7,501,490	6,563,279		
- After 2 year	6,926,500	8,375,505	7,202,953			
- After 3 year	6,908,294	8,354,531				
- After 4 year	6,904,709					
Projected ultimate claims	6,904,709	8,354,531	7,202,953	6,563,279	8,441,388	37,466,860
Cumulative claim paid	(6,903,526)	(8,335,928)	(7,188,682)	(6,256,882)	(5,762,873)	(34,447,891)
Total	1,184	18,603	14,272	306,397	2,678,513	3,018,969
Unallocated loss adjustment expense	81	1,294	937	20,143	173,073	195,528
Claim payable						180,197
Risk adjustment						117,507
Estimated claim for accident year before 2016						11,692
Total claim reserve						3,523,893



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

1) **Unearned premium reserves**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Beginning balance of the years	8,660,562	8,223,967
Premium written in the years	19,539,546	17,334,253
Earned premium in the years	(18,851,411)	(16,897,658)
Ending balance of the years	9,348,697	8,660,562

**19 Amount due to reinsurance**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Amount withheld on reinsurance	1,227,679	1,138,655
Due to reinsurance	1,383,445	1,174,224
Total	2,611,124	2,312,879

**20 Employment benefit obligation**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Statement of Financial Position</b>		
Short - term employee benefits	215,562	205,520
Long - term employee benefits	29,231	28,098
Retirement benefits	267,419	239,975
Employment benefit obligation	512,212	473,593

The movement in the defined retirement benefit obligation over the year is as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Beginning balance of the years	239,975	246,029
The amount from transferred staff to related company	204	(7)
Current service cost	15,781	15,111
Past service cost	-	-
Interest expense	3,624	2,305
Remeasurements :		
Actuarial gain- financial assumptions	(2,370)	(12,461)
Actuarial losses - demographic assumptions	-	12,560
Losses from experiences	17,781	9,280
<u>Less</u> Benefit payment during the years	(7,576)	(32,842)
As at 31 December	267,419	239,975

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

The retirement employee benefit expenses which are recognised in operating profit in the statement of comprehensive income are determined as follows:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Current service cost	15,781	15,111
Past service cost	-	-
Interest expense	3,624	2,305
<b>Total expenses</b>	<b>19,405</b>	<b>17,416</b>

The retirement employee benefit expenses which are recognised in items that will not be reclassified subsequently to profit or loss in statement of other comprehensive income are determined as follow:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Actuarial gain - financial assumptions	(2,370)	(12,461)
Actuarial losses - demographic assumptions	-	12,560
Losses from experiences	17,781	9,280
<b>Total loss from remeasurements of post-employment benefits obligations</b>	<b>15,411</b>	<b>9,379</b>

The principal actuarial assumptions used were as follows:

	2022	2021
Discount rate	2.6%	2.0%
Salary increase rate	4.5%	4%
Retirement age	60 years	60 years
Staff turnover rate	2 - 12%	2 - 12%

Sensitivity analysis for each significant assumptions

	Impact on defined retirement benefit obligation (Thousand Baht)					
	Change in assumption		Increase in assumption		Decrease in assumption	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Discount rate	1%	1%	(19,939)	(18,373)	23,139	21,449
Salary increase rate	1%	1%	22,455	20,788	(19,778)	(18,207)

The above sensitivity analyses are based on a change in an assumption while holding all other assumptions constant. In practice, this is unlikely to occur, and changes in some of the assumptions may be correlated. When calculating the sensitivity of the defined benefit obligation to significant actuarial assumptions the same method present value of the defined benefit obligation calculated with the projected unit credit method at the end of the reporting period has been applied as when calculating the pension liability recognised within the statement of financial position.

The methods and types of assumptions used in preparing the sensitivity analysis did not change compared to the previous period.

The weighted average duration of the retirement benefit obligation as at 31 December 2022 is 9 years.

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

Expected maturity analysis of undiscounted retirement benefits:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Benefits expected to be paid less than a year	12,573	12,583
Benefits expected to be paid between 1 - 2 years	13,959	9,708
Benefits expected to be paid between 2 - 5 years	48,182	48,612
Benefits expected to be paid over 5 years	586,215	507,132
<b>Total benefits expected to be paid</b>	<b>660,929</b>	<b>578,035</b>

**21 Other liabilities**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Accrued operating expenses	404,933	482,640
Other payables	169,601	143,023
Suspense deposits	213,366	236,861
Lease liabilities	130,662	160,533
Others	139,160	115,549
<b>Total</b>	<b>1,057,722</b>	<b>1,138,606</b>

**21.1 Lease liabilities**

Maturity of lease liabilities are as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Minimum lease liabilities payments</b>		
Not later than one year	38,016	38,016
Later than 1 year but not later than 5 years	107,136	145,152
Over 5 years	-	-
<b>Less Future finance charges on leases</b>	<b>(14,490)</b>	<b>(22,635)</b>
<b>Present value of lease liabilities</b>	<b>130,662</b>	<b>160,533</b>
<b>Present value of lease liabilities:</b>		
Not later than one year	31,580	29,871
Later than 1 year but not later than 5 years	99,082	130,662
Over 5 years	-	-
	<b>130,662</b>	<b>160,533</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**22 Share Capital**

	Number of Shares Shares	Ordinary Shares Thousand Baht	Total Thousand Baht
At 1 January 2021	409,695,870	4,096,959	4,096,959
Issue of shares	-	-	-
At 31 December 2021	409,695,870	4,096,959	4,096,959
Issue of shares	-	-	-
At 31 December 2022	409,695,870	4,096,959	4,096,959

As at 31 December 2022, the total number of authorised ordinary shares is 409,695,870 shares with a par value of Baht 10 per share. The total number of issued and fully paid shares is 409,695,870 shares with a par value of Baht 10 per share.

**23 Deficit from business combination**

Deficit from business combination results from the different between the consideration paid and the net asset received from former companies which require by the Guideline for Business Combination under Common Control to separately presented in equity.

**24 Legal reserve**

Under the Public Limited Company Act., B.E. 2535, the Company is required to set aside as a legal reserve at least 5 percent of its net profit after accumulated deficit brought forward (if any) until the reserve is not less than 10 percent of the registered capital. The legal reserve is non-distributable. As at 31 December 2022, the Company's legal reserve is Baht 409,695,870 (2021 : Baht 409,695,870).

**25 Operating expenses**

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Personnel expenses which do not relate with the underwriting and loss adjustment	662,958	673,176
Premises and equipment expenses which do not relate with underwriting and loss adjustment	317,890	315,898
Taxes and duties	4,465	6,957
Bad debt and doubtful accounts expenses (reversal)	(9,901)	(175,243)
Other operating expenses	201,636	203,529
Total operating expenses	1,177,048	1,024,317

During the year 2022, the Company has reversed the allowance for doubtful accounts amounting to Baht 196 million since the Company received payment.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

Detail of total personnel expenses of the Company is presented as follows. They are classified to include under gross claim, other underwriting expenses, and operating expenses in the statement of comprehensive income.

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Salaries, wages and bonuses	1,065,199	1,064,055
Post-employment benefits and other long-term employee benefit	66,459	66,950
<b>Total</b>	<b>1,131,658</b>	<b>1,131,005</b>

#### 26 Income tax expense

Income tax expense for the year ended 31 December 2022 and 2021 consisted of the following:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Current tax expense:</b>		
Current income tax on profits for the years	582,188	674,609
Adjustment in respect of prior year	500	13,519
<b>Total tax expense</b>	<b>582,688</b>	<b>688,128</b>
<b>Deferred tax expense:</b>		
Increase in deferred tax assets (Note 16)	(92,787)	(51,926)
<b>Total deferred tax expense</b>	<b>(92,787)</b>	<b>(51,926)</b>
<b>Total income tax expense</b>	<b>489,901</b>	<b>636,202</b>

The tax on the Company's profit before tax differs from the theoretical amount that would arise using the Thai basic tax rate of the Company as follows:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Profit before tax	2,457,372	3,100,540
Tax calculated at a tax rate of 20%	491,474	620,108
Tax effect of:		
Income with tax exemption and expenses not deductible for tax purpose		
Income not subject to tax	(9)	(13)
Expenses not deductible for tax purpose	62,749	42,882
Expenses deductible for tax purpose	(64,813)	(40,294)
Adjustment in respect of prior year	500	13,519
<b>Income tax expense</b>	<b>489,901</b>	<b>636,202</b>

The weighted average applicable tax rate was 20% (2021 : 21%).

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

The tax credited relating to component of other comprehensive income is as follows:

	<b>2022</b>		
	<b>Amount before tax Thousand Baht</b>	<b>Tax (charge) credit Thousand Baht</b>	<b>Amount after tax Thousand Baht</b>
Loss on investments in debt instruments measured at fair value through other comprehensive income	(165,872)	32,927	(132,945)
Changes in the fair value of debt instruments measured at fair value through other comprehensive income transferred to profit or loss	(10,935)	2,187	(8,748)
Loss from remeasurements of post-employment benefits obligations	(15,411)	3,082	(12,329)
Loss on investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income	27,103	(5,420)	21,683
<b>Total</b>	<b>(163,704)</b>	<b>32,776</b>	<b>(132,339)</b>
	<b>2021</b>		
	<b>Amount before tax Thousand Baht</b>	<b>Tax (charge) credit Thousand Baht</b>	<b>Amount after tax Thousand Baht</b>
Loss on investments in debt instruments measured at fair value through other comprehensive income	(60,699)	12,051	(48,648)
Changes in the fair value of debt instruments measured at fair value through other comprehensive income transferred to profit or loss	(14,373)	2,875	(11,498)
Loss from remeasurements of post-employment benefits obligations	(9,379)	1,876	(7,503)
Loss on investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income	(102,319)	20,464	(81,855)
<b>Total</b>	<b>(186,770)</b>	<b>37,266</b>	<b>(149,504)</b>

## 27 Basic earnings per share

The calculations of basic earnings per share were based on the profit for the year attributable to ordinary shareholders of the Company and the number of ordinary shares outstanding during the year as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Profit for the year (Thousand Baht)	1,967,471	2,464,338
Number of ordinary shares outstanding (Thousand Share)	409,696	409,696
Basic earnings per share (Baht per share)	4.80	6.02

There was no potential dilutive ordinary shares issued for the year ended 31 December 2022 and 2021.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### 28 Transactions with related parties

Enterprises and individuals that directly, or indirectly through one or more intermediaries, control, or are controlled by, or are under common control with, the Company, including holding companies, subsidiaries and fellow subsidiaries are related parties of the Company. Associates and individuals owning, directly or indirectly, an interest in the voting power of the Company that gives them significant influence over the enterprise, key management personnel, including directors and officers of the Company and close members of the family of these individuals and companies associated with these individuals also constitute related parties.

In considering each possible related party relationship, attention is directed to the substance of the relationship, and not merely the legal form.

For the purposes of these financial statements, parties are considered to be related to the Company if the Company has the ability, directly or indirectly, to control or joint control the party or exercise significant influence over the party in making financial and operating decisions, or vice versa, or where the Company and the party are subject to common control or common significant influence. Related parties may be individuals or other entities.

Relationships with key management and other related parties were as follows:

Name of entities/person	Country of incorporation/nationality	Nature of relationships
Key management personnel	Thailand/ Foreigners	Persons having authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of the entity, directly or indirectly, including any director (whether executive or otherwise) of the Company.
Tokio Marine Holdings, Inc.	Japan	Ultimate parent company of the Group
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	Japan	A parent company, 48.83% shareholding
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	Singapore	Shareholder of the Company, 0.05% shareholding and affiliated company of the Group
TMF Holding (Thailand) Limited	Thailand	Shareholder of the Company, 25.25% shareholding and affiliated company of the Group
NHCT Ltd.	Thailand	Shareholder of the Company, 25.20% shareholding and affiliated company of the Group
Tokio Management Services (Thailand) Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine South East Servicing Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Life Insurance (Thailand) Public Company Limited	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Insurance Broker Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Europe Insurance Co., Ltd.	United Kingdom	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Global Re Asia Ltd.	Malaysia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Global Re Limited (Ireland)	Ireland	Affiliated company of the Group
TM Claims Service Asia Pte. Ltd.	Singapore	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Compania De Seguros S.A. De C.V.	Mexico	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Management (Australia) Pty. Ltd.	Australia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad	Malaysia	Affiliated company of the Group



# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

Relationships with key management and other related parties were as follows:

Name of entities/person	Country of incorporation/ nationality	Nature of relationships
Tokio Marine Insurance Singapore Ltd.	Singapore	Affiliated company of the Group
The Tokio Marine and Fire Insurance Co. (HK) Ltd.	Hong Kong	Affiliated company of the Group
PT Asuransi Tokio Marine Indonesia	Indonesia	Affiliated company of the Group
Tokio Marine dR Co., Ltd.	Japan	Affiliated company of the Group
Tokio Marine Insurance Vietnam Co., Ltd.	Vietnam	Affiliated company of the Group
Malayan Insurance Co., Ltd.	Philippines	Affiliated company of the Group
IFFCO - Tokio General Insurance Co., Ltd.	India	Affiliated company of the Group
NHCT Holding (Thailand) Co., Ltd.	Thailand	Affiliated company of the Group

Revenue and expense transactions with related parties for the year ended 31 December 2022 and 2021 are as follows:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Revenues</b>		
Gross written premium		
Affiliated company of the Group	23,991	21,633
Total	23,991	21,633
Commission and brokerage income		
Parent company	339,017	351,420
Affiliated company of the Group	274,837	72,395
Total	673,854	423,815
Other income		
Parent company	24,177	23,532
Affiliated company of the Group	40,660	39,211
Total	64,837	62,743
Insurance claim expense recovered from reinsurers		
Parent company	155,550	310,579
Affiliated company of the Group	144,144	83,047
Total	299,694	393,626

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Expenses</b>		
Ceded premium		
Parent company	1,358,478	1,268,057
Affiliated company of the Group	697,963	621,510
<b>Total</b>	<b>2,056,441</b>	<b>1,889,567</b>
Gross claim		
Affiliated company of the Group	20,606	24,601
Commissions and brokerage expenses		
Affiliated company of the Group	532,064	477,940
Other underwriting expenses		
Affiliated company of the Group	125,685	80,117
Operating expenses		
Affiliated company of the Group	41,882	41,889

Balances with the related parties as at 31 December 2022 and 2021 consist of:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Assets</b>		
Premium receivables, net		
Affiliated company of the Group	365	103
Due from reinsurers, net		
Parent company	58,374	41,159
Affiliated company of the Group	256,944	292,191
<b>Total</b>	<b>315,318</b>	<b>333,350</b>
Other assets		
Parent company	13,561	5,285
Affiliated company of the Group	14,869	14,863
<b>Total</b>	<b>28,430</b>	<b>20,148</b>

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

Balances with the related parties as at 31 December 2022 and 2021 consist of:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
<b>Liabilities</b>		
Insurance liabilities		
Affiliated company of the Group	542	-
Amount due to reinsurance		
Parent company	784,516	719,123
Affiliated company of the Group	555,052	544,230
Total	1,339,568	1,263,353
Commission and brokerage payables		
Affiliated company of the Group	114,930	78,592
Other liabilities		
Parent company		-
Affiliated company of the Group	41,339	19,945

#### Commitments with related parties

##### Service agreements

- (a) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the service related to management of health insurance claims. The Company was charged a service fee at 4% - 5% of total premium received under the insurance policies of policyholders. The term of the agreements is for 1 year from 1 April 2020 to 31 March 2021 and from 1 April 2021 to 31 March 2022. The Company has renewed the agreement for the period from 1 April 2022 to 31 March 2023. Either party may terminate this agreement at any time by giving not less than 30 days prior written notice to another party.
- (b) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the necessary human resource for risk engineering services. The Company was charged a service fee of Japanese Yens 15.7 million for the agreement period from 1 April 2020 to 31 March 2021 and 10.4 million for the agreement period from 1 April 2021 to 31 March 2022. The Company has renewed the agreement which was charged a service fee of Japanese Yens 11.2 million from 1 April 2022 to 31 March 2023.
- (c) The Company entered into an agreement with a related company whereby the related company will provide the necessary human resource for risk management services. The Company was charged a service fee of Japanese Yens 5.4 million. The term of the agreement is from 1 July 2020 to 30 June 2021 and from 1 July 2021 to 30 June 2022. The Company has renewed the agreement for the period from 1 July 2022 to 30 June 2023. The agreement will be automatically renewed.

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### Directors and management's remuneration

For the year ended 31 December 2022 and 2021, the Company had employee benefit expenses payable to their directors and management as below.

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Short-term employee benefits	66,519	68,635
Other long-term employee benefits	28	11
Post-employment benefit	944	1,039
<b>Total</b>	<b>67,491</b>	<b>69,685</b>

#### 29 Securities placed with the Registrar and assets reserved with the Registrar

##### 29.1 Securities placed with the Registrar

The Company's investments in debt securities were pledged with the Registrar in accordance with Section 19 of the Non-Life Insurance Act B.E. 2535 and the Non-Life Insurance Act (No. 2) B.E. 2551 as follows:

	2022		2021	
	Book value Thousand Baht	Face value Thousand Baht	Book value Thousand Baht	Face value Thousand Baht
Government and state enterprise bonds and Bank of Thailand bonds	15,034	15,000	15,037	15,000
<b>Total</b>	<b>15,034</b>	<b>15,000</b>	<b>15,037</b>	<b>15,000</b>

##### 29.2 Assets reserved with the Registrar

The Company's investments in debt securities were allocated to the reserve fund in accordance with the Notification of the Office of Insurance Commission regarding "Rates, Rules and Procedures for unearned premium reserve of Non-Life Insurance Company B.E.2558" as follows:

	2022		2021	
	Book value Thousand Baht	Face value Thousand Baht	Book value Thousand Baht	Face value Thousand Baht
Government and state enterprise bonds and Bank of Thailand bonds	1,839,113	1,796,000	1,458,689	1,400,000
<b>Total</b>	<b>1,839,113</b>	<b>1,796,000</b>	<b>1,458,689</b>	<b>1,400,000</b>

**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited**  
**Notes to the Financial Statements**  
**For the year ended 31 December 2022**

**30 Investment in securities with restrictions to make commitments**

As at 31 December 2022 and 2021, investment in securities with restrictions to make commitments appropriation as backup assets with banks in accordance with Section 27/4 of the Insurance Act, B.E. 2535” are as follows:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Deposit at financial institutions with original maturing more than 3 months	1,760,667	3,693,592
Debt securities	15,534,304	13,057,907
Equity securities	327,560	329,324
Unit trust	723,766	721,766
<b>Total</b>	<b>18,346,297</b>	<b>17,802,589</b>

**31 Restricted assets**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
<b>Restricted deposit at financial institutions</b>		
Collateral against court cases	545	2,106
Credit lines of bank overdrafts letter of guarantee and other matters	5,900	4,900
<b>Total</b>	<b>6,445</b>	<b>7,006</b>
<b>Government Saving Bank’s saving lottery</b>		
Bail bonds	1,870	19,660
<b>Total</b>	<b>1,870</b>	<b>19,660</b>
<b>Total restricted assets</b>	<b>8,315</b>	<b>26,666</b>

**32 Contribution to non-life guarantee fund**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Thousand</b>	<b>Thousand</b>
	<b>Baht</b>	<b>Baht</b>
Accumulated Contribution at the beginning of the year	468,762	423,895
Contribution during the year	51,775	44,867
Accumulated Contribution at the end of the year	520,537	468,762

# Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Public Company Limited

## Notes to the Financial Statements

### For the year ended 31 December 2022

#### 33 Commitments

The Company entered into service agreement. The Company's obligation for future payments as at 31 December 2022 and 2021 are as follows:

	2022 Thousand Baht	2021 Thousand Baht
Within 1 year	26,748	32,388
Within 2 - 5 years	44,632	41,552
<b>Total</b>	<b>71,380</b>	<b>73,940</b>

#### 34 Contingent liabilities

As at 31 December 2022, lawsuits have been brought against the Company, in relation to insurance claims in the normal course of business, approximately in amount of Baht 590 million (2021 : Baht 454 million). The Company's management cannot assess potential losses since there is uncertainty with respect to the outcome of the cases. Thus, the provision was not set up as at 31 December 2022.

As at 31 December 2022, the Company had letters of guarantee with a bank amounted to Baht 1.6 million (2021 : Baht 2.4 million).

#### 35 Dividends

The Annual Shareholders meeting for the year 2021 held on 27 April 2022 approved dividend payment for the year 2021 with a dividend of Baht 6 per share which was totalling amounting to Baht 2,458 million. The dividend was paid to shareholders in May 2022.

The Annual Shareholders meeting for the year 2020 held on 28 April 2021 approved dividend payment for the year 2020 with a dividend of Baht 4.60 per share which was totalling amounting to Baht 1,885 million, in which the amount of Baht 811 million was allocated from other reserve. The dividend was paid to shareholders in May 2021.

#### 36 Subsequent events

On 28 March 2023, the Board of Directors Meeting of the Company approved the resolution regarding the payment of dividend for the year of 2022 at the rate of Baht 4.77 per share which have total amount of Baht 1,954 million. However, it will be further proposed for the shareholders' approval in the Annual General Meeting of the shareholders for fiscal year 2022 that will be held on 26 April 2023.

บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

# งบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565





# รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินของบริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และผลการดำเนินงาน รวมถึงกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

## งบการเงินที่ตรวจสอบ

งบการเงินของบริษัทประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงินซึ่งประกอบด้วยนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

## เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณดังกล่าว ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

# รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ช่วยผู้บริหารในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวข้องกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

# รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ และประเมินว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างงบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ และข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่คณะกรรมการตรวจสอบว่า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามิได้ส่งผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

บริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด



สกุณา แยมสกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4906

กรุงเทพมหานคร

28 มีนาคม พ.ศ. 2566

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบแสดงฐานะการเงิน**  
**ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	หมายเหตุ	พันบาท	พันบาท
<b>สินทรัพย์</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	933,271	1,153,101
เบี้ยประกันภัยค้างรับสุทธิ	9, 28	2,828,625	2,749,097
รายได้จากการลงทุนค้างรับ		81,676	84,252
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	10, 18	2,912,017	2,684,200
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ	11, 28	1,061,037	846,948
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้	12	19,635,732	18,726,544
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน	13	80,568	53,818
เงินให้กู้ยืม		41,300	42,981
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	14	598,648	682,172
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15	82,673	94,802
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	16	1,667,984	1,542,703
สินทรัพย์อื่น	17, 28	181,749	199,248
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>30,105,280</b>	<b>28,859,866</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)**  
**ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	หมายเหตุ	พันบาท	พันบาท
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สิน</b>			
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	18, 28	17,843,804	16,064,788
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	19, 28	2,611,124	2,312,879
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		194,484	397,411
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	512,212	473,593
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	28	468,224	431,836
หนี้สินอื่น	21, 28	1,057,722	1,138,606
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>22,687,570</b>	<b>20,819,113</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ จำนวนหุ้น 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	22	4,096,959	4,096,959
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ จำนวนหุ้น 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	22	4,096,959	4,096,959
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		4,962,744	4,962,744
ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจ	23	(3,862,000)	(3,862,000)
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
ทุนสำรองตามกฎหมาย	24	409,696	409,696
ยังไม่ได้จัดสรร		1,956,564	2,460,726
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		(146,253)	(27,372)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>7,417,710</b>	<b>8,040,753</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>30,105,280</b>	<b>28,859,866</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	หมายเหตุ	พันบาท	พันบาท
<b>รายได้</b>			
เบี้ยประกันภัยรับ	5, 28	21,148,145	18,433,906
<u>หัก</u> เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ	28	(3,915,594)	(3,602,219)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ		17,232,551	14,831,687
<u>หัก</u> สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เพิ่มจากปีก่อน		(641,795)	(339,454)
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจากการประกันภัยต่อ		16,590,756	14,492,233
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	28	1,166,525	1,024,423
รายได้จากการลงทุน		345,567	324,438
กำไรสุทธิจากเครื่องมือทางการเงิน		2,767	14,058
กำไร(ขาดทุน)จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน		3,665	(2,036)
รายได้อื่น	28	107,710	112,646
รวมรายได้		18,216,990	15,965,762
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาวเพิ่ม		362,714	295,198
ค่าสินไหมทดแทน	28	9,718,571	7,829,527
<u>หัก</u> ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อ	28	(919,250)	(796,628)
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ		8,799,321	7,032,899
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	28	3,353,200	2,941,356
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	28	2,067,335	1,571,452
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	25, 28	1,177,048	1,024,317
รวมค่าใช้จ่าย		15,759,618	12,865,222
กำไรก่อนภาษีเงินได้		2,457,372	3,100,540
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	26	(489,901)	(636,202)
กำไรสุทธิสำหรับปี		1,967,471	2,464,338

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	หมายเหตุ	พันบาท	พันบาท
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:</b>			
<b>รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่</b>			
<b>ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</b>			
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	26	(165,872)	(60,699)
การเปลี่ยนแปลงในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่โอนเข้าไปในกำไรหรือขาดทุน	26	(10,935)	(14,373)
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	26	35,114	14,926
<b>รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</b>		<b>(141,693)</b>	<b>(60,146)</b>
<b>รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่</b>			
<b>ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</b>			
ขาดทุนจากการเปลี่ยนสมมติฐานคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	20, 26	(15,411)	(9,379)
กำไร(ขาดทุน)จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	26	27,103	(102,319)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ไปยังเข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	26	(2,338)	22,340
<b>รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</b>		<b>9,354</b>	<b>(89,358)</b>
<b>ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี</b>		<b>(132,339)</b>	<b>(149,504)</b>
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>1,835,132</b>	<b>2,314,834</b>
<b>กำไรต่อหุ้น</b>			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	27	4.80	6.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



# บริษัท คัมภีร์ไทยมาริเนอ จำกัด (มหาชน) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2565

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ผลต่างจาก การรวบรวมธุรกิจ	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				
				การรวมตาม กฎหมาย	สำรองอื่น	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	รวม	
							ตราสารหนี้ที่				
							กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร		
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565	4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	409,696	-	2,460,726	25,174	(52,546)	(27,372)	8,040,753	
เงินปันผล	-	-	-	-	-	(2,458,175)	-	-	-	(2,458,175)	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	1,955,142	(141,693)	21,683	(120,010)	1,835,132	
โอนไปกำไรขาดทุนสะสม	-	-	-	-	-	(1,129)	-	1,129	1,129	-	
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	409,696	-	1,956,564	(116,519)	(29,734)	(146,253)	7,417,710	

พ.ศ. 2564

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ผลต่างจาก การรวบรวมธุรกิจ	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น				
				การรวมตาม กฎหมาย	สำรองอื่น	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวมองค์ประกอบอื่น ของผู้ถือหุ้น	รวม	
							ตราสารหนี้ที่				
							กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร	พันธบัตร			
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	209,896	1,011,200	1,077,092	85,320	29,309	114,629	7,610,520	
เงินปันผล	-	-	-	-	(811,400)	(1,073,201)	-	-	-	(1,884,601)	
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	199,800	(199,800)	-	-	-	-	-	
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	2,456,835	(60,146)	(81,855)	(142,001)	2,314,834	
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	4,096,959	4,962,744	(3,862,000)	409,696	-	2,460,726	25,174	(52,546)	(27,372)	8,040,753	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบกระแสเงินสด**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<b>กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>		
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	20,586,915	17,811,068
เงินจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	(1,633,537)	(1,048,823)
ดอกเบียรับ	410,829	395,003
รายได้อื่น	94,086	97,831
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(8,887,455)	(7,890,303)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัยโดยตรง	(3,235,234)	(2,817,333)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(2,072,424)	(1,535,615)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(1,032,908)	(1,063,114)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(785,334)	(665,220)
เงินรับสำหรับเงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน		
ที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	1,746,000	97,400
เงินรับจากการขายและไถ่ถอนเงินลงทุนในหลักทรัพย์	3,698,317	3,189,092
เงินรับจากเงินให้กู้ยืม	13,420	103,298
เงินจ่ายสำหรับซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์	(6,581,382)	(4,589,574)
เงินจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืม	(11,739)	(103,308)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>2,309,554</b>	<b>1,980,402</b>
<b>กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>		
กระแสเงินสดได้มา		
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	13,683	17,275
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	13,683	17,275
กระแสเงินสดใช้ไป		
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(36,092)	(76,547)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(11,888)	(19,774)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(47,980)	(96,321)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(34,297)</b>	<b>(79,046)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**งบกระแสเงินสด (ต่อ)**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายเงินปันผล	(2,457,071)	(1,883,843)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(38,016)	(40,663)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,495,087)	(1,924,506)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(219,830)	(23,150)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	1,153,101	1,176,251
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	933,271	1,153,101
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
ค่าซื้ออุปกรณ์ส่วนที่ยังไม่ชำระ	-	141
ค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนส่วนที่ยังไม่ชำระ	2,531	2,374
เงินปันผลค้างจ่าย	1,104	758

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# บริษัท คัมภีร์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท คัมภีร์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทยและมีที่อยู่ที่ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ดังนี้

ชั้น 2 - 6 อาคารเอส แอนด์ เอ เลขที่ 302 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

บริษัทมี 91 สาขา ธุรกิจหลักของบริษัทคือการรับประกันวินาศภัย

บริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นดังต่อไปนี้

ผู้ถือหุ้น	ประเทศ	ประเภทของหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	สามัญ	48.83
บริษัท ทีเอ็มเอฟ โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	สามัญ	25.25
บริษัท เอ็นเอชซีที จำกัด	ไทย	สามัญ	25.20
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	สามัญ	0.05
อื่นๆ	ไทย จีน อเมริกา ญี่ปุ่น และสิงคโปร์	สามัญ	0.67
รวม			100.00

งบการเงินได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารของบริษัทเมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566

#### 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานรายงานทางการเงินของไทยที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามรูปแบบที่กำหนดโดยประกาศของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการจัดทำและยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2562 (“ประกาศ คปภ.”)

งบการเงินได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทไปปฏิบัติ บริษัทต้องเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารหรือรายการที่มีความซับซ้อน และรายการเกี่ยวกับข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

### 3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565 ที่เกี่ยวข้องและอาจมีผลกระทบต่อบริษัท

- ก) การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะที่ 2 (การปรับปรุงระยะที่ 2) มีการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (IFRS 9) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (IFRS 7) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (IFRS 16) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (IFRS 4) แนวปฏิบัติทางการบัญชีเรื่อง เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (IFRS 16) เรื่อง สัญญาเช่า กำหนดมาตรการผ่อนปรนสำหรับรายการที่อาจได้รับผลกระทบจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง รวมถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสด หรือผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

มาตรการผ่อนปรนที่สำคัญของการปรับปรุงระยะที่ 2 ได้แก่

- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ในการกำหนดกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงิน (รวมถึงหนี้สินตามสัญญาเช่า) ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงและ เกณฑ์ใหม่ที่ใช้ในการกำหนดกระแสเงินสดตามสัญญาเทียบเท่ากับเกณฑ์เดิมในเชิงเศรษฐกิจ กิจการจะไม่ต้องรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนทันที ทั้งนี้ กิจการที่เป็นผู้เช่าตาม IFRS 16 ที่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาเช่า เนื่องจากการเปลี่ยนเกณฑ์การกำหนดค่าเช่าจ่ายในอนาคตเนื่องจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ก็ให้ถือปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติข้างต้นด้วย
- ผ่อนปรนให้กิจการยังสามารถใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับรายการส่วนใหญ่ต่อไปได้ กรณีที่ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงได้รับผลกระทบจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทั้งนี้ กิจการยังคงต้องรับรู้ส่วนของความไม่มีประสิทธิภาพ

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

TFRS 7 ได้กำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

- ลักษณะและระดับของความเสี่ยงต่อกิจการจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอย่างอิง
- กิจการที่มีการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างไร
- ความคืบหน้าของแผนในการเปลี่ยนไปใช้อัตราดอกเบี้ยอย่างอิงอื่น และวิธีการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวของกิจการในช่วงการเปลี่ยนแปลง

มาตรฐานดังกล่าวไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท

### 3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 ที่เกี่ยวข้องและอาจมีผลกระทบต่อบริษัท

บริษัทไม่ได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงใหม่ดังต่อไปนี้มาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้

- ก) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้อธิบายให้ชัดเจนโดยห้ามกิจการนำสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากการขายชิ้นงานที่ผลิตในระหว่างการเตรียมความพร้อมของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ให้อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหารไปหักต้นทุนของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- ข) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น ได้อธิบายให้ชัดเจนว่าในการพิจารณาว่าสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระ ต้นทุน การปฏิบัติตามสัญญาประกอบด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาและการบันทึบบัญชีอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการปฏิบัติตามสัญญา นอกจากนี้กิจการต้องรับรู้ผลขาดทุนจากการต่อคำที่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญาก่อนที่จะตั้งประมาณการหนี้สินแยกต่างหากสำหรับสัญญาที่สร้างภาระ
- ค) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ได้อธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการพิจารณาการตัดรายการหนี้สินทางการเงินด้วยวิธีทดสอบร้อยละ 10 โดยให้รวมเฉพาะค่าธรรมเนียมที่เกิดระหว่างผู้กู้ยืมและผู้ให้กู้ยืม

ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบของการนำมาตราฐานที่มีการปรับปรุงมาปฏิบัติใช้

# บริษัท คูปองโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4 นโยบายการบัญชี

##### 4.1 การจัดประเภทสัญญา

สัญญาประกันภัย เป็นสัญญาซึ่งบริษัท (ผู้รับประกันภัย) ได้รับโอนความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย หากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้ (เหตุการณ์ที่เอาประกันภัย) เกิดผลกระทบต่อผู้เอาประกันภัย อย่างไรก็ตามสัญญาที่ทำให้ผู้ออกมีความเสี่ยงทางการเงินแต่ไม่มีความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่สำคัญไม่จัดว่าเป็นสัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยระยะสั้น หมายถึง สัญญาประกันภัยที่มีระยะเวลาคุ้มครองภายใต้สัญญาไม่เกิน 1 ปี หรือเป็นสัญญาประกันภัยที่บริษัทสามารถบอกเลิกสัญญาหรือบริษัทสามารถปรับเปลี่ยนหรือลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในสัญญาประกันภัยตลอดอายุสัญญา

สัญญาประกันภัยระยะยาว หมายถึง สัญญาประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองโรคร้ายแรง การประกันภัยอุบัติเหตุ หรือการประกันภัยสุขภาพ ที่มีระยะเวลาของสัญญาเกินกว่า 1 ปี ซึ่งบริษัทไม่สามารถบอกเลิกสัญญา และไม่สามารถปรับเปลี่ยน/ลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยตลอดอายุสัญญาได้หรือ สัญญาประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองโรคร้ายแรง การประกันภัยอุบัติเหตุ หรือการประกันสุขภาพที่มีระยะเวลาของสัญญาน้อยกว่าหรือ เท่ากับ 1 ปี แต่มีการรับรองการต่ออายุอัตโนมัติ ซึ่งบริษัทประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกสัญญา และไม่สามารถปรับเปลี่ยน/ลดเบี้ยประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยตลอดอายุสัญญาได้

##### 4.2 การทดสอบความเพียงพอของหนี้สิน

บริษัททำการทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่รับรู้ไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้ประมาณการปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดจากสัญญาประกันภัย หากการประเมินนั้นแสดงให้เห็นว่ามูลค่าตามบัญชีของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าหนี้สินจะถูกเพิ่มขึ้นเท่ากับจำนวนที่ไม่เพียงพอดังกล่าวและจะรับรู้ส่วนที่ไม่เพียงพอทั้งหมดนั้นในกำไรหรือขาดทุน

##### 4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ในงบกระแสเงินสด เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้ เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารซึ่งจะต้องชำระคืนเมื่อทวงถามถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด



# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

#### 4.4 เบี้ยประกันภัยค้ำรับ

เบี้ยประกันภัยค้ำรับแสดงด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด หนี้สูญที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดตัดเป็นค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดขึ้น บริษัทพิจารณาตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากการสอบทานสถานะปัจจุบันของหนี้ที่ค้างชำระนาน และหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงิน

#### 4.5 สิทธิประโยชน์จากการประกันภัยต่อ

สิทธิประโยชน์จากการประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินสำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อ

สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อประมาณขึ้นตามสัดส่วนของการประกันภัยต่อของสำรองเบี้ยประกันภัย และสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

#### 4.6 ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อและเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

- (ก) ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้ำรับจากการประกันภัยต่อและ เงินมัดจำที่วางไว้จากการรับประกันภัยต่อ

เงินค้ำรับจากบริษัทประกันภัยต่อประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยค้ำรับ ค่าสินไหมทดแทนค้ำรับ และรายการค้ำรับอื่น ๆ จากบริษัทประกันภัยต่อ โดยบริษัทบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้ ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของเงินค้ำรับจากบริษัทประกันภัยต่อ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

- (ข) เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้างจ่ายจากการประกันภัยต่อ และเงินมัดจำที่บริษัทถือไว้จากการเอาประกันภัยต่อ

เงินค้างจ่ายจากการประกันภัยต่อประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยค้ำจ่าย ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย เงินที่บริษัทถือไว้จากการเอาประกันภัยต่อ และรายการค้างจ่ายอื่น ๆ ให้กับบริษัทประกันภัยต่อ

# บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.7 สินทรัพย์ทางการเงิน

##### ก) การจัดประเภท

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ตามลักษณะการวัดมูลค่า โดยพิจารณาจาก ก) โมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ดังกล่าว และ ข) ลักษณะกระแสเงินสดตามสัญญาว่าเข้าเงื่อนไขของการเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย (SPPI) หรือไม่ ดังนี้

- รายการที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม (ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นหรือผ่านกำไรหรือขาดทุน) และ
- รายการที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

บริษัทจะสามารถจัดประเภทเงินลงทุนในตราสารหนี้ใหม่ก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์เท่านั้น

สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุน บริษัทสามารถเลือก (ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) ที่จะวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุน ณ วันที่รับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน (FVPL) หรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) ยกเว้นเงินลงทุนในตราสารทุนที่ถือไว้เพื่อค่าจะวัดมูลค่าด้วย FVPL เท่านั้น

##### ข) การรับรู้รายการและการตัดรายการ

ในการซื้อหรือได้มาหรือขายสินทรัพย์ทางการเงินโดยปกติ บริษัทจะรับรู้รายการ ณ วันที่ทำรายการค้า ซึ่งเป็นวันที่กิจการได้รับสินทรัพย์นั้น โดยบริษัทจะตัดรายการสินทรัพย์เมื่อสิทธิในการได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์นั้นสิ้นสุดลงหรือได้ถูกโอนไปและบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของสินทรัพย์ออกไป

##### ค) การวัดมูลค่า

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมบวกต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินทรัพย์นั้น สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย FVPL บริษัทจะรับรู้ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### ง) ตราสารหนี้

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ขึ้นอยู่กับโมเดลธุรกิจของบริษัทในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน การวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้สามารถแบ่งได้เป็น 3 ประเภทดังนี้

- ราคาทุนตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ทางการเงินที่บริษัทถือไว้เพื่อรับชำระกระแสเงินสดตามสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงินต้นและดอกเบี้ยเท่านั้น จะวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และรับรู้รายได้ดอกเบี้ยจากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและแสดงในรายการรายได้จากการลงทุน กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการจะรับรู้โดยตรงในกำไรหรือขาดทุน และแสดงรายการในกำไร/(ขาดทุน)อื่นพร้อมกับกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) - สินทรัพย์ทางการเงินที่บริษัทถือไว้เพื่อ ก) รับชำระกระแสเงินสดตามสัญญาซึ่งประกอบด้วยเงินต้นและดอกเบี้ยเท่านั้น และ ข) เพื่อขาย จะวัดมูลค่าด้วย FVOCI และรับรู้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น 1) รายการขาดทุน/กำไรจากการด้อยค่า 2) รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และ 3) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เมื่อบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว กำไรหรือขาดทุนที่รับรู้สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกโอนจัดประเภทใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุนและแสดงในรายการกำไร/(ขาดทุน)อื่น รายได้ดอกเบี้ยจะแสดงในรายการรายได้จากการลงทุน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) - บริษัทจะวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินอื่นที่ไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือ FVOCI ข้างต้น ด้วย FVPL โดยกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการวัดมูลค่ายุติธรรมจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและแสดงเป็นรายการสุทธิในกำไร/(ขาดทุน)อื่นในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

#### จ) ตราสารทุน

บริษัทวัดมูลค่าตราสารทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม ในกรณีที่บริษัทเลือกรับรู้กำไร/ขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) บริษัทจะไม่โอนจัดประเภทกำไร/ขาดทุนที่รับรู้สะสมดังกล่าวไปยังกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการตัดรายการเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวออกไป ทั้งนี้ เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน และแสดงในรายการ รายได้จากการลงทุน เมื่อบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผลนั้น

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### จ) การด้อยค่า

บริษัทประเมินประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายและ FVOCI โดยบริษัทใช้วิธีการทั่วไป (General approach) ตาม TFRS 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหรือตลอดอายุสินทรัพย์ ขึ้นอยู่กับว่ามีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่ และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าตั้งแต่เริ่มรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว

บริษัทประเมินความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว ณ ทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ว่ามีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อแรกเริ่มหรือไม่ (เปรียบเทียบความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้น ณ วันที่รายงาน กับความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้น ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก)

บริษัทพิจารณาและรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยพิจารณาถึงการคาดการณ์ในอนาคตมาประกอบกับประสบการณ์ในอดีต โดยผลขาดทุนด้านเครดิตที่รับรู้เกิดจากประมาณการความน่าจะเป็นของผลขาดทุนด้านเครดิตถ่วงน้ำหนัก (เช่น มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับทั้งหมดถ่วงน้ำหนัก) โดยจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับ หมายถึงผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดและกระแสเงินสดซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้รับ คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อแรกเริ่มของสัญญา

บริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยสะท้อนถึงปัจจัยต่อไปนี้

- จำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับถ่วงน้ำหนักตามประมาณการความน่าจะเป็น
- มูลค่าเงินตามเวลา
- ข้อมูลสนับสนุนและความสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน เกี่ยวกับประสบการณ์ในอดีต
- สภาพการณ์ในปัจจุบัน และการคาดการณ์ไปในอนาคต

ผลขาดทุนและการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุนเป็นรายการแยกต่างหาก

#### 4.8 เงินให้กู้ยืม

เงินให้กู้ยืมแสดงตามจำนวนเงินต้นที่ยังค้างชำระอยู่ บริษัทได้ปฏิบัติตามวิธีการทั่วไป (General approach) ตาม TFRS 9 ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งกำหนดให้พิจารณาผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือนหรือตลอดอายุสินทรัพย์ ขึ้นอยู่กับว่ามีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่ และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าตั้งแต่เริ่มรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์วัดมูลค่าด้วยราคาทุน หักค่าเสื่อมราคาสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ราคาทุนของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รวมถึง ราคาซื้อ อาคารเช่า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณการที่ดีที่สุดสำหรับการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของบริษัทที่เกิดขึ้นเมื่อบริษัทได้สินทรัพย์นั้นมาหรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าของต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชื่นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ หรือส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	10 ปี
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 และ 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือ ถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ในกรณีที่มูลค่าตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที

ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ คำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ และจะรับรู้บัญชีผลกำไรหรือขาดทุนอื่นสุทธิในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนประกอบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์แสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยนำราคาทุนของสินทรัพย์หักด้วยมูลค่าคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงซึ่งโดยส่วนใหญ่จะสะท้อนรูปแบบที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ในอนาคตจากสินทรัพย์นั้นตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์สำหรับงวดปัจจุบันและปีเปรียบเทียบแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 3, 5 และ 10 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่จะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ จะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและจะปรับปรุงตามความเหมาะสม

#### 4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่ชัดซึ่งไม่มีการตัดจำหน่ายจะถูกทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี สินทรัพย์อื่นที่มีการตัดจำหน่ายจะมีการทบทวนการด้อยค่า เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้ เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ที่ไม่ใช้สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้ว จะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.12 สัญญาเช่า - กรณีบริษัทเป็นผู้เช่า

บริษัทรับรู้สัญญาเช่าเมื่อบริษัทสามารถเข้าถึงสินทรัพย์ตามสัญญาเช่า เป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยค่าเช่าที่ชำระจะบันทึบเป็นการจ่ายชำระหนี้สินและต้นทุนทางการเงินโดยต้นทุนทางการเงินจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตลอดระยะเวลาสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยคงที่จากยอดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คงเหลืออยู่ บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุระยะเวลาการเช่า

บริษัทบันทึบสิ่งตอบแทนในสัญญาไปยังส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่าตามราคาแยกเทศเปรียบเทียบของแต่ละส่วนประกอบ สำหรับสัญญาที่ประกอบด้วยส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ซึ่งบริษัทเป็นผู้เช่า โดยบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบของสัญญา และรวมแต่ละส่วนประกอบเป็นส่วนประกอบที่เป็นการเช่าเท่านั้น

สินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบัน หนี้สินตามสัญญาเช่าประกอบด้วยมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า ดังนี้

- ค่าเช่าคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) สุทธิด้วยเงินจูงใจค้างรับ และ
- ค่าปรับจากการยกเลิกสัญญา หากอายุของสัญญาเช่าสะท้อนถึงการที่บริษัทคาดว่าจะยกเลิกสัญญานั้น

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในช่วงการต่ออายุสัญญาเช่าได้รวมอยู่ในการคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า หากบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลในการใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่า

บริษัทจะคิดลดค่าเช่าข้างต้นด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยนัยตามสัญญา หากไม่สามารถหาอัตราดอกเบี้ยโดยนัยได้ บริษัทจะคิดลดด้วยอัตราการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่า ซึ่งก็คืออัตราที่สะท้อนถึงการกู้ยืมเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกัน ในสภาวะเศรษฐกิจ อายุสัญญา และเงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน

สินทรัพย์สิทธิการใช้จะรับรู้ด้วยราคาทุน ซึ่งประกอบด้วย

- จำนวนที่รับรู้เริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่า
- ค่าเช่าที่ได้ชำระก่อนเริ่ม หรือ ณ วันทำสัญญา สุทธิจากเงินจูงใจที่ได้รับตามสัญญาเช่า
- ต้นทุนทางตรงเริ่มแรก

ค่าเช่าที่จ่ายตามสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรง สัญญาเช่าระยะสั้นคือสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 เดือน สินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำประกอบด้วย สัญญาเช่าอุปกรณ์

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.13 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

##### ก) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายประกอบด้วย ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและได้รับแจ้งเหตุแล้ว และค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับแจ้งเหตุ รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจัดการสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งค่าเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และโดยการประมาณการของผู้ประเมินอิสระหรือผู้ประเมินของบริษัทแล้วแต่กรณี มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับแจ้งเหตุ คำนวณด้วยวิธีคณิตศาสตร์ประกันภัย chain ladder หรือ Bornhuetter-Ferguson (BF) หรือ Frequency & Severity (F&S) ตามความเหมาะสม โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคต สำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อน หรือ ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงาน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงานสุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี

##### ข) สำรองเบี้ยประกันภัย

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ แสดงถึงสัดส่วนเบี้ยประกันภัยรับของกรมธรรม์ ที่สัมพันธ์กับระยะเวลาของความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน จนถึงวันที่ที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ โดยคำนวณตามวิธีการดังนี้

ประเภทการประกัน	วิธีการคำนวณเงินสำรอง
- การประกันอัคคีภัย ทั่วไป รถยนต์ และเบ็ดเตล็ด	- วิธีปันส่วนรายวัน (วิธีพิเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)
- การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง (เฉพาะเที่ยว)	- เติมจำนวนเบี้ยประกันภัยรับสุทธิในรอบเก้าสิบวันย้อนหลัง
- การประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง	- วิธีปันส่วนรายวัน (วิธีพิเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทจัดสำรองไว้เพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันที่เหลืออยู่นับจากวันประเมิน โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต

บริษัทจะเปรียบเทียบสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดกับเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ในกรณีที่สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ผลต่างจะถูกรับรู้เป็นสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน



# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.14 ผลประโยชน์พนักงาน

##### โครงการสมทบเงิน

บริษัทจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งเป็นลักษณะของแผนการจ่ายสมทบตามที่ได้กำหนดการจ่ายสมทบไว้แล้ว สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสิทธิประโยชน์ของบริษัท และได้รับการบริหารโดยผู้จัดการกองทุน ซึ่งได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

##### โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานไทย ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน โดยจำนวนหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้บริษัทจนถึงวันที่พนักงานเกษียณอายุในอนาคต

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานนอกเหนือจากโครงการสมทบเงินภาระผูกพันสุทธิของบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณแยกต่างหากเป็นรายโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในปัจจุบันและในอดีตก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดเป็นอัตรา ณ วันที่รายงานจากพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาครบกำหนดชำระภาระผูกพันของบริษัท การคำนวณนั้นจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ บริษัทรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการผลประโยชน์เป็นรายการหนึ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

##### ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น

ภาระผูกพันสุทธิของบริษัทที่เป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ซึ่งผลประโยชน์นี้ได้คิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

##### ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.15 ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดประกอบด้วย ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือรับรู้โดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีนี้ ภาษีเงินได้ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นตามลำดับ

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่ หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวด ๆ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่สามารถนำกฎหมายภาษีอากรไปปฏิบัติซึ่งขึ้นอยู่กับความดีความ และจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษีอากร หากคาดว่าจะต้องจ่ายชำระเจ้าหน้าที่ภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตั้งเต็มจำนวนตามวิธีนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน อย่างไรก็ตามบริษัทจะไม่รับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากการรับรู้เริ่มแรกของรายการสินทรัพย์หรือรายการหนี้สินที่เกิดจากรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจ และ ณ วันที่เกิดรายการ รายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน)ทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน และคาดว่าจะอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้รับประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะแสดงหักกลบกันกันก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และทั้งสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งตั้งใจจะจ่ายหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิ

#### 4.16 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สิน จะรับรู้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการจำนวนที่ต้องจ่ายได้อย่างน่าเชื่อถือ

ในกรณีที่มีภาระผูกพันที่คล้ายคลึงกันหลายรายการ กิจการกำหนดความน่าจะเป็นที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อชำระภาระผูกพันเหล่านั้น โดยพิจารณาจากความน่าจะเป็นโดยรวมของภาระผูกพันทั้งประเภท แม้ว่าความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อชำระภาระผูกพันบางรายการที่จัดอยู่ในประเภทเดียวกันจะมีระดับต่ำ

# บริษัท คัมภีร์เทคโนโลยีวามารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 4.17 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

(ก) สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

งบการเงินแสดงในสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกิจการและเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของบริษัท

(ข) รายการและยอดคงเหลือ

รายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินได้บันทึกไว้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นด้วย ในทางตรงข้ามการรับรู้กำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรหรือขาดทุน องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนด้วย

#### 4.18 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้และค่าใช้จ่ายหลักรวมถึงรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากกิจกรรมปกติทางธุรกิจทุกประเภท รวมถึงรายได้อื่น ๆ ที่บริษัทได้รับจากการประกันวินาศภัยและให้บริการในกิจกรรมตามปกติธุรกิจ

(ก) เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยรับประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยต่อรับ เบี้ยประกันภัยจะถือเป็นรายได้ ณ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับใช้ หักด้วยมูลค่าของกรมธรรม์ที่ยกเลิก การส่งคืนเบี้ยประกันภัย เบี้ยประกันภัยต่อและส่วนเปลี่ยนแปลงในสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ในกรณีที่กรมธรรม์มีอายุการคุ้มครองเกิน 1 ปี จะบันทึกรายได้เป็นรายการรับล่วงหน้าโดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการคุ้มครองเป็นรายปี

# บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

(ข) เบี้ยประกันภัยต่อ

เบี้ยประกันภัยต่อรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทได้รับใบคำขอเอาประกันภัยต่อหรือใบแจ้งการเอาประกันภัยต่อจากบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อ

เบี้ยประกันภัยต่อจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย เมื่อได้โอนความเสี่ยงจากการประกันภัยให้บริษัทรับประกันภัยต่อแล้ว

(ค) ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทันทีในปีบัญชีที่เกิดรายการ

(ง) ดอกเบี้ยและเงินปันผลรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผล

(จ) ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง จะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งและโดยการประมาณการของผู้เชี่ยวชาญฝ่ายสินไหม มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยต่อจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากบริษัทประกันต่อตามจำนวนที่ได้รับแจ้ง ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ บันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4.19 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลที่จ่ายไปยังผู้ถือหุ้นของบริษัทจะรับรู้เป็นหนี้สินในงบการเงินเมื่อการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และการจ่ายเงินปันผลประจำปีได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท

# บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 5 การจัดการความเสี่ยงทางการเงินและประกันภัย

การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของระบบการควบคุมภายในของการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากบริษัทเป็นหนึ่งในสมาชิกของกลุ่มโตเกียวมารีน ("กลุ่มโตเกียวมารีน") บริษัทจึงคำนึงถึงปรัชญาการบริหารจัดการความเสี่ยงและกลยุทธ์ทางธุรกิจของกลุ่มโตเกียวมารีน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัท กรอบการบริหารความเสี่ยงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริษัทที่ให้ความสำคัญต่อประสิทธิภาพของกระบวนการบริหารความเสี่ยง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจที่ดีในการดูแลทรัพย์สินและการลงทุนของบริษัทเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของผู้ถือกรรมสิทธิ์และผู้ถือหุ้น

บริษัทบริหารจัดการและควบคุมกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีแผนงานและการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนธุรกิจ 3 ปีโดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมในประเทศไทย ความต้องการของตลาด ขนาดและความสามารถของธุรกิจ ข้อตกลงร่วมกันของผู้บริหาร โอกาสและผลกระทบที่จะเกิดความเสี่ยง และต้นทุนค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นไปตามหลักการกำกับดูแล การให้คำแนะนำและความต้องการในการบริหารความเสี่ยงในกระบวนการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยประธานและเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส ทำหน้าที่ในการช่วยคณะกรรมการบริษัทระบุชนิดและประเภทของความเสี่ยงที่แตกต่างและจัดความเสี่ยงดังกล่าวเป็นกลุ่มตามลักษณะความเสี่ยงที่สัมพันธ์กัน ซึ่งรวมถึงการจัดการที่เหมาะสมสำหรับบริหารจัดการเหตุการณ์วิกฤติและแผนการดำเนินการธุรกิจต่อเนื่อง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีหน้าที่ในการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและแนวทางการดำเนินการ ตลอดจนประเมินความเสี่ยงเพียงพอและประสิทธิภาพในการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อให้ความเห็นและข้อเสนอแนะที่จำเป็นสำหรับการจัดการความเสี่ยงเหล่านั้น

ความเสี่ยงหลักของบริษัทประกอบด้วย

(ก) ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่บรรลุตามเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ที่วางไว้ ขาดการวางแผนและการศึกษาที่เพียงพอ ความล่าช้าของการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ขาดการควบคุมเครดิต การจัดการค่าสินไหมทดแทนและเงินสำรองที่ไม่เหมาะสม การพิจารณารับประกันภัยที่ไม่มีประสิทธิภาพ และการเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติขนาดใหญ่ ความไม่แน่นอนอันเนื่องมาจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จำนวนเงินและระยะเวลาของหนี้สินจากการรับประกันภัย อัตราการเสียชีวิต เจ็บป่วย และการคงอยู่ที่ต่างไปจากอดีต ตลอดจนการไม่สามารถชำระค่าสินไหมทดแทนและความไม่มั่นคงในฐานะการเงินของบริษัทรับประกันภัยต่อ

(ข) ความเสี่ยงด้านการลงทุน

ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาดทำให้รายได้จากการลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

# บริษัท คุกกี้โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 5.1 นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจตามปกติจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนและความผันผวนของตลาดในอนาคต รวมถึงจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาของลูกค้า บริษัทไม่มีการถือหรือออกเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ เพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

การจัดการความเสี่ยงเป็นส่วนที่สำคัญของธุรกิจของบริษัท บริษัทมีระบบในการควบคุมให้มีความสมดุลของระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยพิจารณาระหว่างต้นทุนที่เกิดจากความเสี่ยงและต้นทุนของการจัดการฝ่ายบริหารได้มีการควบคุมกระบวนการจัดการความเสี่ยงของบริษัทอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มั่นใจว่ามีความสมดุลระหว่างความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยง

#### การบริหารจัดการเงินกองทุน

บริษัทดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามข้อบังคับในประเทศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการเงินกองทุนของบริษัท คือการจัดให้มีโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันผู้เอาประกันภัย และสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและผลประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น เพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสม คณะกรรมการเฝ้าติดตามผลตอบแทนจากเงินลงทุน ซึ่งบริษัทกำหนดจากผลของกิจกรรมดำเนินงานหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด และระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

#### 5.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด

ความเสี่ยงด้านตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของราคา ได้แก่ อัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน และราคาของตราสารทั้งในตลาดเงินและตลาดทุน รวมถึงความผันผวนของราคาตราสารทั้งในตลาดเงินและตลาดทุนอันจะมีผลต่อราคาตราสารทุนที่มีต่อฐานะของบริษัท และก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อรายได้ของบริษัท

#### ก) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยหมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาระดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทและมีผลกระทบต่อรายได้ดอกเบี้ยจากการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยการลงทุนประเภทระยะสั้นและระยะยาวโดยมีผลตอบแทนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่และลอยตัว บริษัทได้บริหารความเสี่ยงจากการลงทุน โดยคำนึงถึงความเสี่ยงจากการลงทุนควบคู่กับความเหมาะสมของผลตอบแทนจากการลงทุนนั้น

# บริษัท คัมภีร์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

สินทรัพย์ทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยลอยตัว	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1-5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	885,211	48,060	933,271	0.00 - 0.25
<b>สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้</b>							
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	3,567,914	4,023,210	1,624,036	-	-	9,215,160	0.51 - 6.15
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	696,037	5,155,559	2,262,951	-	-	8,114,547	0.96 - 6.80
หน่วยลงทุน	-	-	-	-	733,985	733,985	-
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	1,568,900	-	-	-	-	1,568,900	0.50 - 1.35
สลากออมสิน	3,140	-	-	-	-	3,140	-
เงินให้กู้ยืม	1,798	15,068	24,434	-	-	41,300	4.00 - 7.00
<b>รวม</b>	<b>5,837,789</b>	<b>9,193,837</b>	<b>3,911,421</b>	<b>885,211</b>	<b>782,045</b>	<b>20,610,303</b>	

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยลอยตัว	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1-5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	25,976	-	-	1,097,900	29,225	1,153,101	0.00 - 0.39
<b>สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้</b>							
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	1,588,607	3,186,492	1,661,633	-	-	6,436,732	0.51 - 10.05
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	831,018	4,379,607	3,001,099	-	-	8,211,724	0.00 - 6.80
หน่วยลงทุน	-	-	-	-	729,558	729,558	-
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	3,314,900	-	-	-	-	3,314,900	0.20 - 2.50
สลากออมสิน	32,160	1,470	-	-	-	33,630	-
เงินให้กู้ยืม	1,865	14,374	26,742	-	-	42,981	4.00 - 7.00
<b>รวม</b>	<b>5,794,526</b>	<b>7,581,943</b>	<b>4,689,474</b>	<b>1,097,900</b>	<b>758,783</b>	<b>19,922,626</b>	

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

องค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของจะเปลี่ยนแปลงไปซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นหรือลดลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ตารางแสดงความอ่อนไหวของกำไรสุทธิและองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงไปของอัตราดอกเบี้ยของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่รายงาน ดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	
	อัตราดอกเบี้ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	อัตราดอกเบี้ย ลดลงร้อยละ 1
	พันบาท	พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	(294,793)	311,216
	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	
	อัตราดอกเบี้ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	อัตราดอกเบี้ย ลดลงร้อยละ 1
	พันบาท	พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	(311,905)	330,392

**ข) ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน**

เนื่องจากบริษัทดำเนินงานระหว่างประเทศจึงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศอันเกี่ยวเนื่องมาจากการรับประกันภัยต่อเป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยบริษัทไม่ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทไม่มีผลกระทบจากความเสียดังกล่าวอย่างเป็นทางการสำคัญ



# บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ซึ่งสรุปเป็นสกุลเงินบาท ดังนี้

	พ.ศ. 2565		
	ดอลลาร์ สหรัฐ พันบาท	ดอลลาร์ สิงคโปร์ พันบาท	เยน พันบาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	23,528	-	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่ออุบัติเหตุ	39,100	-	-
สินทรัพย์อื่น	-	-	193
หนี้สินอื่น	2,015	243	-
	พ.ศ. 2564		
	ดอลลาร์ สหรัฐ พันบาท	ดอลลาร์ สิงคโปร์ พันบาท	เยน พันบาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	44,356	-	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่ออุบัติเหตุ	45,222	-	-
สินทรัพย์อื่น	-	34	215
หนี้สินอื่น	-	3,228	1,316

#### ค) ความเสี่ยงด้านราคา

ความเสี่ยงด้านราคาตราสารทุน หมายถึง ความเสียหายที่มีผลกระทบต่อรายได้ และ/หรือ มูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตราสารทุน

บริษัทมีความเสี่ยงจากราคาของหลักทรัพย์ของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

#### ความเสี่ยง

บริษัทมีความเสี่ยงจากการถือเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งราคาจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด บริษัทจะบริหารเงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามแผนการลงทุน ที่ได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริหารการลงทุนและคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับกรอบนโยบายการลงทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่เกี่ยวข้อง

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของตราสารทุน

ตารางแสดงผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นและลดลงขององค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของของบริษัท โดยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวขึ้นอยู่กับสมมติฐานหากราคาตราสารทุนของหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 หรือ ลดลงร้อยละ 1 ตามลำดับ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	
	ราคาตราสารทุน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 พันบาท	ราคาตราสารทุน ลดลงร้อยละ 1 พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	806	(806)

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	
	ราคาตราสารทุน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 พันบาท	ราคาตราสารทุน ลดลงร้อยละ 1 พันบาท
ผลกระทบต่อองค์ประกอบอื่นในส่วนของเจ้าของ	538	(538)

องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นผลมาจากกำไรหรือขาดทุนของตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วย FVOCI

**5.1.2 ความเสี่ยงทางด้านเครดิต**

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้เครดิตที่เกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยค้ำรับ เงินค้ำรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ และเครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงทางด้านเครดิต คือความเสี่ยงที่ลูกหนี้หรือคู่สัญญาไม่สามารถชำระหนี้แก่บริษัท ตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้เมื่อครบกำหนด

ความเสี่ยงด้านเครดิตโดยส่วนใหญ่เกิดจากรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด กระแสเงินสดตามสัญญาของเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวด้านเครดิต ซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้ำรับไม่มีสาระสำคัญ เนื่องจากผู้เอาประกันภัยของบริษัทกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันและภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย

# บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

#### ก) การบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตดังนี้

#### วิธีการรายงานความเสี่ยง

ฝ่ายบริหารความเสี่ยงจะรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรับทราบ อย่างน้อยทุกไตรมาส รวมทั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะมีการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบริหารความเสี่ยง และจะมีการอนุมัติปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัทและอุตสาหกรรม

#### ข) หลักประกัน

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยค้ำรับ ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของเบี้ยประกันภัยค้ำรับที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

#### ค) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทมีสินทรัพย์ทางการเงิน 3 ประเภทที่ต้องมีการพิจารณาตามโมเดลการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
- เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
- เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นถูกวัดมูลค่ามาจากผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้าหรือผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุขึ้นอยู่กับ การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญด้านเครดิตจากการรับรู้รายการเมื่อแรกเริ่มหรือไม่ หรือสินทรัพย์ทาง การเงินดังกล่าวเข้าเงื่อนไขเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือไม่ ผลขาดทุน ด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประกอบด้วยการคิดลดของค่าความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะผิดนัด ชำระหนี้ (Probability of default) ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ (Loss given default) และยอดหนี้คงค้าง ที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) โดยมีค่าจำกัดความดังนี้

- ความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะผิดนัดชำระหนี้ (Probability of default) เกิดจากโอกาสที่คู่สัญญา จะผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่เหลืออยู่ของภาระที่คู่สัญญา จะต้องจ่ายนั้น
- ยอดหนี้คงค้างที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) คิดจากมูลค่าของหนี้ที่บริษัทคาดว่า จะมีต่อคู่สัญญา ณ วันที่มีการผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่ เหลืออยู่ของภาระที่คู่สัญญาจะต้องจ่ายนั้น
- ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ (Loss given default) เกิดจากการคาดการณ์ของบริษัทต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ในการคำนวณความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ประกอบด้วยหลายปัจจัยทั้งประเภท ของคู่สัญญา ประเภทของสิทธิในการเรียกร้องตามสัญญาและหลักประกันหรือการช่วยเหลือ ทางด้านเครดิตอื่น ๆ โดยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ต่อยอดหนี้ จะคำนวณสำหรับมูลค่าในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดจนอายุที่เหลืออยู่ของภาระที่ คู่สัญญาจะต้องจ่ายนั้น

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากการคาดการณ์ค่าความน่าจะเป็นที่คู่สัญญาจะ ผิดนัดชำระหนี้ (Probability of default) ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อคู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ ต่อยอดหนี้ (Loss given default) และยอดหนี้คงค้างที่ผิดนัดชำระหนี้ (Exposure at default) ที่จะเกิดขึ้นแต่ละเดือนในอนาคตสำหรับทั้งคู่สัญญาแบบรายสัญญาและแบบรายกลุ่ม โดยการนำ ส่วนประกอบทั้งสามส่วนมาคูณกัน เพื่อการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในแต่ละเดือน ในอนาคตและคิดลดกลับมา ณ วันที่รายงาน โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเริ่มของสัญญาในการ คิดลดมูลค่าคงเหลือเมื่อผิดนัดชำระหนี้ในอีก 12 เดือนข้างหน้าหรือตลอดอายุสัญญาคิดจากการ คาดการณ์การจ่ายชำระของคู่สัญญา

ในระหว่างรอบระยะเวลารายงาน ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในวิธีการประมาณการหรือสมมติฐานที่มี นัยสำคัญ

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)

บริษัทพิจารณาว่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย นั้นมีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ ดังนั้น ค่าเผื่อผลขาดทุนที่รับรู้ในระหว่างงวดจึงจำกัดอยู่ที่ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน 12 เดือน “ความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ” สำหรับตราสารหนี้ที่อยู่ในความต้องการของตลาดนั้นพิจารณาจากอันดับด้านเครดิตที่อยู่ในระดับลงทุน (Investment grade credit rating) จากหน่วยงานจัดอันดับความน่าเชื่อถืออย่างน้อยหนึ่งหน่วยงาน ตราสารอื่นๆ จะพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำเมื่อมีความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระอยู่ในระดับต่ำ และผู้ออกตราสารมีความสามารถทางการเงินที่แข็งแกร่งที่จะปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาได้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เปิดเผยแยกตามชั้นความเสี่ยงมีดังนี้

	พ.ศ. 2565		
	ผลขาดทุนด้าน เครดิตที่คาดว่า จะเกิดขึ้นตลอด อายุสัญญาแต่ยัง ไม่เกิดการ ด้อยค่า พันธบาท	ผลขาดทุนด้าน เครดิตที่คาดว่า จะเกิดขึ้นตลอด อายุสัญญาและ เกิดการด้อยค่า พันธบาท	ผลขาดทุนด้าน เครดิตที่คาดว่า จะเกิดขึ้นตลอด อายุสัญญาและ เกิดการด้อยค่า พันธบาท
เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่า ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ณ วันที่ 1 มกราคม	17,733	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนการจัดชั้น	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการวัดมูลค่า			
ค่าเผื่อผลขาดทุนใหม่	(1,709)	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	3,234	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(2,763)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	16,495	-	-

**บริษัท คัมภีร์ประกันภัยไทย จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

พ.ศ. 2564		
ผลขาดทุนด้าน		
ผลขาดทุนด้าน	เครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสัญญาแต่ยังไม่เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน	ผลขาดทุนด้าน
เครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสัญญาแต่ยังไม่เกิดการด้อยค่า	ไม่เกิดการด้อยค่า	เครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสัญญาและเกิดการด้อยค่า
พันบาท	พันบาท	พันบาท

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ณ วันที่ 1 มกราคม	18,172	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนการจัดชั้น	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการวัดมูลค่า			
ค่าเมื่อผลขาดทุนใหม่	(233)	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	973	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกต้องรายการ	(1,179)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	17,733	-	-

**5.1.3 ความเสี่ยงจากสภาพคล่อง**

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่บริษัทประกันภัยจะเผชิญกับความยากลำบากในการชำระคืนภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินทางการเงิน ซึ่งต้องจ่ายชำระด้วยเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่น

การจัดการความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอย่างรอบคอบคือการมีจำนวนเงินสดและหลักทรัพย์ที่อยู่ในความต้องการของตลาดอย่างเพียงพอ และการมีแหล่งเงินทุนที่สามารถเบิกใช้ได้จากวงเงินด้านสินเชื่อที่เพียงพอต่อการชำระภาระผูกพันเมื่อถึงกำหนด ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี บริษัทมีเงินฝากธนาคารที่สามารถเบิกใช้ได้ทันทีจำนวน 885,210,637 บาท (พ.ศ. 2564 : 1,123,875,690 บาท) เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารสภาพคล่องของบริษัท จากลักษณะของการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งเป็นธุรกิจที่มีความยืดหยุ่นและเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ส่วนงานบริหารการเงินของบริษัทได้คงไว้ซึ่งความยืดหยุ่นในแหล่งเงินทุนโดยการคงไว้ซึ่งวงเงินสินเชื่อที่เพียงพอ

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ก) การจัดการด้านการจัดหาเงิน

บริษัทมีนโยบายเพื่อให้มั่นใจว่าสินทรัพย์ทางการเงินของบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอที่จะสามารถตอบสนองภาระผูกพันทางการเงินที่บริษัทมีอยู่ โดยการวิเคราะห์กระแสเงินสดของบริษัทอย่างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทจะมีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะตอบสนองภาระผูกพันทางการเงินดังกล่าว

สินทรัพย์ทางการเงินของบริษัทส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งมีสภาพคล่องสูง ผู้บริหารของบริษัทคาดว่าสามารถขายสินทรัพย์ดังกล่าวได้ทันเวลาเมื่อบริษัทต้องการระดมทุนด้วยราคาที่ไม่ใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม ณ ขณะนั้น

ข) วันครบกำหนดของหนี้สินทางการเงิน

ตารางต่อไปนี้แสดงให้เห็นถึงหนี้สินทางการเงินที่จัดประเภทตามระยะเวลาการครบกำหนดตามสัญญา ซึ่งแสดงด้วยจำนวนเงินตามสัญญาที่ไม่ได้มีการคิดลด ทั้งนี้ ยอดคงเหลือที่ครบกำหนดภายในระยะเวลา 12 เดือนจะเท่ากับมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการการคิดลดไม่มีนัยสำคัญ

	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
<b>วันครบกำหนดของหนี้สินทางการเงิน</b>				
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565</b>				
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	466,637	1,394	193	468,224
หนี้สินทางการเงินอื่น (หมายเหตุ 21)				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	38,016	107,136	-	145,152
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	379,523	17,437	7,973	404,933
- เจ้าหนี้อื่น	154,246	15,132	223	169,601
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น	571,785	139,705	8,196	719,686
<b>รวม</b>	<b>1,038,422</b>	<b>141,099</b>	<b>8,389</b>	<b>1,187,910</b>
<b>วันครบกำหนดของหนี้สินทางการเงิน</b>				
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564</b>				
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	430,220	798	818	431,836
หนี้สินทางการเงินอื่น (หมายเหตุ 21)				
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	38,016	145,152	-	183,168
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	482,640	-	-	482,640
- เจ้าหนี้อื่น	128,977	13,598	448	143,023
รวมหนี้สินทางการเงินอื่น	649,633	158,750	448	808,831
<b>รวม</b>	<b>1,079,853</b>	<b>159,548</b>	<b>1,266</b>	<b>1,240,667</b>

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 5.2 การบริหารส่วนของเงินทุน

วัตถุประสงค์ของการบริหารส่วนของทุน คือ

- รักษาไว้ซึ่งการดำเนินงานต่อเนื่องและเพื่อที่จะสามารถก่อให้เกิดผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นและยังประโยชน์ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ และ
- รักษาโครงสร้างเงินทุนไว้ให้อยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและลดต้นทุนเงินทุน

เพื่อดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามหน่วยงานกำกับดูแล (Solvency Capital) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการที่จะรักษาหรือปรับระดับโครงสร้างของเงินทุนนั้น บริษัทต้องปรับจำนวนเงินปันผลจ่าย ปรับการคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายสินทรัพย์เพื่อลดภาระหนี้สิน

#### 5.3 ความเสี่ยงด้านการประกันภัย

ความเสี่ยงภายใต้สัญญาประกันภัยใด ๆ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ขึ้นกับผู้เอาประกันภัยและความไม่แน่นอนของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยลักษณะของสัญญาประกันภัยความเสี่ยงจะเกิดขึ้นแบบสุ่มและไม่สามารถคาดการณ์ได้ บริษัทอาจต้องเผชิญกับโอกาสที่จะเกิดความเสียหายมากกว่าต้นทุนการรับประกันภัยที่คาดการณ์ไว้เนื่องจากความถี่และความรุนแรง และความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย หรือเงื่อนไขทางเศรษฐกิจ หรือรูปแบบพฤติกรรมที่มีผลต่อการกำหนดราคาและเงื่อนไขของการรับประกันภัย หรือความคุ้มครองของการประกันภัยต่อ

บริษัทพยายามที่จะลดและจัดการความเสี่ยงเหล่านี้โดยกลยุทธ์การรับประกันภัย ความเพียงพอของการจัดการการรับประกันภัยต่อและการจัดการกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน นโยบายการรับประกันภัยของบริษัทสนับสนุนการคัดเลือกความเสี่ยงในตลาดทั้งการประกันภัยส่วนบุคคลและเชิงพาณิชย์ และการกำหนดราคาที่เหมาะสมกับความเสี่ยงและประสบการณ์การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

#### (ก) การบริหารความเสี่ยงการประกันวินาศภัย

กลยุทธ์การรับประกันภัยบริษัทกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกภัยที่เหมาะสม นโยบายการรับประกันภัยของบริษัทเป็นไปตามความเสี่ยงที่ยอมรับได้ มีการบริหารและควบคุมความเสี่ยง และยังมีกำหนดขอบเขตของผู้มีอำนาจแต่ละระดับในการรับประกันภัยและการจ่ายค่าสินไหมทดแทน บริษัทมีกลยุทธ์ในการกำหนดขอบเขตของหน่วยรับเสี่ยงภัยสำหรับลูกค้าแต่ละรายหรือทำเลที่ตั้งของความเสี่ยง ซึ่งครอบคลุมถึงเกณฑ์การพิจารณาต่ออายุกรมธรรม์ และการกำหนดความรับผิดชอบส่วนแรก ตลอดจนปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เป็นการฉ้อโกง และนอกจากนี้สัญญาประกันภัยยังกำหนดสิทธิของบริษัทในการไล่เบียดค่าทดแทนจากผู้ละเมิด ซึ่งอาจเป็นบุคคลที่สามหรือบริษัทประกันภัย



# บริษัท คูปองโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

#### (ข) การสำรองค่าสินไหมทดแทน

เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายรวมถึง ค่าสินไหมทดแทนที่ยังค้างชำระ ค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน และประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (“IBNR”) ตลอดจนค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วแต่สำรองไว้ไม่เพียงพอ (“IBNER”)

เงินสำรองดังกล่าวแสดงประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายในอนาคตสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัย การสำรองเป็นกระบวนการที่ซับซ้อนที่จัดการกับความไม่แน่นอน ซึ่งต้องอาศัยการประมาณการและดุลยพินิจในการตัดสินใจ ความล่าช้าในการแจ้งเคลมและข้อมูลในอดีตอาจส่งผลกระทบต่อตัดสินใจในการประมาณการหนี้สินคงค้าง สำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจะถูกพิจารณาบนพื้นฐานของข้อมูลปัจจุบัน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติที่ค่าสมบูรณ์ของหนี้สินจะแตกต่างจากการพัฒนาที่เกิดขึ้นจริงต่อมาภายหลัง ค่าสมบูรณ์ของหนี้สินจะถูกประมาณขึ้นและได้รับการรับรองจากนักคณิตศาสตร์ประกันภัยของบริษัท

#### (ค) การประกันภัยต่อ

บริษัทจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงโดยรวมอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล และมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทซึ่งจะทำให้บริษัทมีเงินทุนที่เพียงพอและเกิดความมั่นคงทางการเงิน

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัยต่อโดยพิจารณาจากเงินทุนของบริษัท และอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนขั้นต่ำที่สามารถจะยอมรับได้ภายใต้กฎเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยงควบคู่กับความเสี่ยงในการรับประกันภัยทั้งทางด้านภัยพิบัติที่เกิดจากรธรรมชาติและความเสี่ยงจากภัยอื่นๆ จากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้การรับประกันภัยไว้เองและการทำโปรแกรมรับประกันภัยต่อจะถูกนำมาพิจารณาและจัดทำเพื่อเป็นขั้นตอนในการพิจารณาโดยยอมรับประกันภัยต่อไป

**บริษัท คิวคิวเทคโนโลยีวามารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**ความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของการรับประกันภัย**

การกระจุกตัวของเบี้ยประกันภัยรับ ความเสี่ยงจากหนี้สินจากการรับประกันภัยก่อนและหลังการรับประกันภัยต่อ แยกตามประเภทของการรับประกันภัยที่สำคัญ มีดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	
	ก่อนการ รับประกันภัยต่อ พันบาท	สุทธิจากการ รับประกันภัยต่อ พันบาท
<b>เบี้ยประกันภัยรับ</b>		
รถยนต์	14,110,639	14,040,004
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	1,856,738	1,839,392
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	2,774,653	193,157
อื่นๆ	2,406,115	1,159,997
<b>รวม</b>	<b>21,148,145</b>	<b>17,232,550</b>
<b>สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว</b>	3,479,165	3,479,165
<b>สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย</b>		
รถยนต์	3,191,510	3,183,258
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	26,138	25,427
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	892,927	64,254
อื่นๆ	905,367	250,954
<b>รวม</b>	<b>5,015,942</b>	<b>3,523,893</b>
<b>สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้</b>		
รถยนต์	7,385,057	7,341,071
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	107,108	104,860
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	1,080,193	145,293
อื่นๆ	776,339	337,505
<b>รวม</b>	<b>9,348,697</b>	<b>7,928,729</b>

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	
	ก่อนการ ประกันภัยต่อ พินบาท	สุทธิจากการ ประกันภัยต่อ พินบาท
<b>เบี้ยประกันภัยรับ</b>		
รถยนต์	12,256,359	12,238,966
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	1,336,766	1,318,713
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	2,605,892	192,901
อื่นๆ	2,234,889	1,081,107
<b>รวม</b>	<b>18,433,906</b>	<b>14,831,687</b>
<b>สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว</b>	<b>3,116,450</b>	<b>3,116,450</b>
<b>สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย</b>		
รถยนต์	2,674,163	2,670,985
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	25,356	22,431
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	713,940	63,490
อื่นๆ	874,317	220,298
<b>รวม</b>	<b>4,287,776</b>	<b>2,977,204</b>
<b>สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้</b>		
รถยนต์	6,688,105	6,684,672
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	123,544	121,289
อัคคีภัยและความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	1,056,696	138,145
อื่นๆ	792,217	342,828
<b>รวม</b>	<b>8,660,562</b>	<b>7,286,934</b>



# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยข้อมูลมูลค่ายุติธรรมตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565				
	ข้อมูลระดับที่ 1 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 2 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 3 พันบาท	รวมมูลค่า ยุติธรรม พันบาท	มูลค่าตามบัญชี พันบาท
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	504,621	-	504,621	504,621
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	-	8,114,547	-	8,114,547	8,114,547
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>8,619,168</b>	<b>-</b>	<b>8,619,168</b>	<b>8,619,168</b>
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรหรือขาดทุน</b>					
หน่วยลงทุน	-	733,985	-	733,985	733,985
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>733,985</b>	<b>-</b>	<b>733,985</b>	<b>733,985</b>
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>					
ตราสารหนี้	-	-	80,568	80,568	80,568
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80,568</b>	<b>80,568</b>	<b>80,568</b>
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน</b>					
<b>ตัดจำหน่าย</b>					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	8,633,189	-	8,633,189	8,710,539
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีกำหนด จ่ายเงินเกินกว่า 3 เดือน นับแต่วันที่เข้ามา	-	1,568,900	-	1,568,900	1,568,900
สลากออมสิน	3,140	-	-	3,140	3,140
<b>รวม</b>	<b>3,140</b>	<b>10,202,089</b>	<b>-</b>	<b>10,205,229</b>	<b>10,282,579</b>

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2564				
				รวมมูลค่า	
	ข้อมูลระดับที่ 1 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 2 พันบาท	ข้อมูลระดับที่ 3 พันบาท	ยุติธรรม พันบาท	มูลค่าตามบัญชี พันบาท
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	270,509	-	270,509	270,509
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	-	8,211,724	-	8,211,724	8,211,724
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>8,482,233</b>	<b>-</b>	<b>8,482,233</b>	<b>8,482,233</b>
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรหรือขาดทุน</b>					
หน่วยลงทุน	-	729,558	-	729,558	729,558
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>729,558</b>	<b>-</b>	<b>729,558</b>	<b>729,558</b>
<b>ตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่าน</b>					
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>					
ตราสารทุน	-	-	53,818	53,818	53,818
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53,818</b>	<b>53,818</b>	<b>53,818</b>
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุน</b>					
<b>ตัดจำหน่าย</b>					
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	6,170,296	-	6,170,296	6,166,223
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีกำหนด					
จ่ายคืนเงินเกินกว่า 3 เดือน					
นับแต่วันที่เข้ามา	-	3,314,900	-	3,314,900	3,314,900
สลากออมสิน	33,630	-	-	33,630	33,630
<b>รวม</b>	<b>33,630</b>	<b>9,485,196</b>	<b>-</b>	<b>9,518,826</b>	<b>9,514,753</b>

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

มูลค่ายุติธรรมแบ่งออกเป็นลำดับชั้นตามข้อมูลที่ใช้ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินอ้างอิงจากราคาเสนอซื้อปัจจุบันที่อ้างอิงจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ข้อมูลระดับ 2 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าซึ่งใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้อย่างมีนัยสำคัญและอ้างอิงจากประมาณการของกิจการเองมาให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ข้อมูลระดับ 3 : มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าซึ่งไม่ได้มาจากข้อมูลที่สังเกตได้ในตลาด

#### การโอนระหว่างระดับของชั้นมูลค่ายุติธรรม

ในระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในสภาพเศรษฐกิจหรือธุรกิจที่เป็นสาระสำคัญซึ่งส่งผลต่อมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สินทางการเงินของบริษัท และไม่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภทของสินทรัพย์ทางการเงิน

ไม่มีรายการโอนระหว่างระดับ 1 และระดับ 2 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม และไม่มีการเปลี่ยนแปลงเทคนิคในการประเมินมูลค่าในระหว่างงวด

#### 7 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่องและอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

##### 7.1 มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐานซึ่งส่วนใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายละเอียดของข้อสมมติฐานหลักที่ใช้รวมอยู่ในหมายเหตุข้อ 6

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

---

#### 7.2 การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินอ้างอิงจากสมมติฐานที่เกี่ยวกับความเสี่ยงในการผิดนัดชำระหนี้และอัตราการขาดทุนที่คาดว่าจะเกิด บริษัทใช้ดุลยพินิจในการประเมินข้อสมมติฐานเหล่านี้ และพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลต่อการคำนวณการด้อยค่าบนพื้นฐานของข้อมูลในอดีตของบริษัทและสภาวะแวดล้อมทางตลาดที่เกิดขึ้น รวมทั้งการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ณ ทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

#### 7.3 การด้อยค่าของเบี้ยประกันภัยค้ำรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ

บริษัทได้กำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพื่อให้สะท้อนถึงการด้อยค่าของค่าเบี้ยประกันภัยค้ำรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อซึ่งคาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้จากเบี้ยประกันภัยค้ำรับและค่าสินไหมทดแทนเรียกคืนจากการประกันภัยต่อทั้งสิ้น ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประมาณจากประสบการณ์การเรียกเก็บหนี้ในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของเบี้ยประกันภัยค้ำรับและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ ณ วันที่เียงบแสดงฐานะการเงิน

#### 7.4 ประมาณการสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ

สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อเกิดจากการประมาณการด้วยวิธีเดียวกับการประมาณการค่าสินไหมทดแทน ค้างจ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (หมายเหตุ 4.13) และการคำนวณสำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อจะถูกประเมิน ณ วันปิดบัญชี เพื่อให้จำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินสะท้อนจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต โดยพิจารณาจากการอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทรับประกันภัยต่อและเงื่อนไขสัญญาประกันภัยต่อ

#### 7.5 อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการของอายุการใช้งานและมูลค่าซากสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยฝ่ายบริหารจะมีการทบทวนค่าเสื่อมราคาเมื่ออายุการใช้งานและมูลค่าซากมีความแตกต่างไปจากการประมาณการในปีก่อน หรือมีการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

#### 7.6 ผลประโยชน์พนักงาน

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์อิสระ หนี้สินที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินคำนวณโดยการใช้วิธีประมาณการจากข้อสมมติฐานต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการผลประโยชน์พนักงาน ในทุกปี บริษัทได้มีการทบทวนข้อสมมติฐานที่เหมาะสมซึ่งสะท้อนถึงประมาณการผลประโยชน์พนักงานที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน



# บริษัท กลุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 7.7 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะรับรู้เมื่อบริษัทคาดการณ์ได้แน่นอนว่าประโยชน์ทางภาษีในอนาคตจะสามารถนำไปหักกับผลแตกต่างชั่วคราวทางภาษีได้ บริษัทได้คำนึงถึงผลประโยชน์ทางภาษีในอนาคตและการวางแผนทางภาษีอย่างรอบคอบและเป็นไปได้ เพื่อใช้ในการประเมินการรับรู้ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี สมมติฐานของบริษัทเกี่ยวกับความสามารถในการทำกำไรในอนาคตและการคาดการณ์ถึงการใช้ประโยชน์ของผลแตกต่างชั่วคราวทางภาษี และการเปลี่ยนแปลงในสมมติฐานที่สำคัญในแต่ละช่วงเวลานั้น อาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญของฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของกิจการ

#### 7.8 การกำหนดอายุสัญญาเช่า

บริษัทพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับผู้เช่าในการใช้สิทธิขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่าเพื่อกำหนดอายุสัญญาเช่า บริษัทพิจารณากำหนดอายุสัญญาเช่าก็ต่อเมื่อสัญญาเช่านั้นมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ระยะเวลาการเช่าจะถูกขยายหรือถูกยกเลิก

สำหรับการเช่าอสังหาริมทรัพย์ ปัจจัยหลักที่เกี่ยวข้องมากที่สุดคือระยะเวลาสัญญาเช่าในอดีต ค่าใช้จ่าย และสภาพของสินทรัพย์ที่เช่า

สิทธิขยายอายุสัญญาเช่าส่วนใหญ่ในสัญญาเช่าอาคารสำนักงานและยานพาหนะไม่ได้ถูกรวมอยู่ในหนี้สินตามสัญญาเช่า เนื่องจากบริษัทพิจารณา ก) สภาพของสินทรัพย์ที่เช่า และ/หรือ ข) การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์จะไม่ก่อให้เกิดต้นทุนอย่างมีสาระสำคัญ

อายุสัญญาเช่าจะถูกประเมินใหม่เมื่อบริษัทใช้ (หรือไม่ใช้) สิทธิหรือบริษัทมีภาระผูกพันในการใช้ (หรือไม่ใช้สิทธิ) การประเมินความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลจะเกิดขึ้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่มีนัยสำคัญหรือการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อประเมินอายุสัญญาเช่าและอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท

#### 7.9 การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าดังนี้

บริษัทประเมินอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่าดังนี้

- ใช้ข้อมูลจากการจัดหาเงินทุนจากบุคคลที่สามของแต่ละบริษัทที่เป็นผู้เช่าและปรับปรุงข้อมูลที่ได้รับให้สะท้อนกับการเปลี่ยนแปลงในปัจจัยทางการเงินของผู้เช่าหากเป็นไปได้
- ปรับปรุงสัญญาเช่าโดยเฉพาะเจาะจง เช่น อายุสัญญาเช่า ประเทศ สกุลเงิน และหลักประกัน

# บริษัท คัมภีร์ไทยประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 7.10 สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

บริษัทมีการตั้งเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย ตามข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น อีกทั้งยังมีการทบทวนเงินสำรองดังกล่าวทุกเดือน เพื่อให้เพียงพอกับหนี้สินที่เกิดขึ้นจากสัญญาประกันภัยเท่าที่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผล

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากความไม่แน่นอนในการตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนสุดท้ายอาจมีผลแตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับหนี้สินที่ได้ตั้งอยู่เดิม

ประมาณการหนี้สินประมาณขึ้น ณ วันที่รายงาน สำหรับประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งหมด ณ วันที่รายงานไม่ว่าจะได้รับรายงานหรือไม่ก็ตาม รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน หักด้วยจำนวนเงินที่จ่ายแล้ว

บริษัทใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ในการประมาณค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ โดยวิธีการหลักที่ใช้มีดังนี้

- 1) วิธีบันไดลูกโซ่ (Chain Ladder method, CL) ซึ่งใช้ข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 2) วิธีเบอร์นฮูเตอร์ เฟอ์กูสัน (Bornhuetter-Ferguson method, BF) ซึ่งใช้ข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 3) วิธีพิจารณาความถี่และความรุนแรงของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน (Frequency & Severity Method, F&S)

การเลือกผลของแต่ละปีอุบัติเหตุสำหรับแต่ละประเภทการประกันภัยขึ้นอยู่กับประเมินวิธีการที่เหมาะสมที่สุดสำหรับพัฒนาการค่าสินไหมทดแทนในอดีตระหว่างวิธีบันไดลูกโซ่หรือวิธีเบอร์นฮูเตอร์ เฟอ์กูสัน สำหรับวิธีพิจารณาความถี่และความรุนแรงของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจะถูกนำมาใช้สำหรับการประเมินสำรองของการประกันภัยขึ้นเชื่อเพื่อการเข้าซื้อซึ่งมีความคุ้มครองเกินกว่า 1 ปี และทุนประกันภัยลดลงตามยอดสินเชื่อค้างชำระ

#### 7.11 สำรองความเสี่ยงภัยที่ไม่สิ้นสุด

สำรองประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดคำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่ ซึ่งการประมาณเงินสำรองดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลในอดีตและประมาณการอย่างดีที่สุด ณ ขณะนั้น

#### 7.12 การทดสอบความเพียงพอของหนี้สิน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่รับรู้ในงบแสดงฐานะทางการเงิน โดยเปรียบเทียบกับประมาณการปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดจากสัญญาประกันภัย หากการประเมินนั้นแสดงให้เห็นว่ามูลค่าตามบัญชีของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยหักด้วยต้นทุนในการได้มารอดัดบัญชีที่เกี่ยวข้องไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าหนี้สินจะถูกเพิ่มขึ้นเท่ากับจำนวนที่ไม่เพียงพอดังกล่าวและจะรับรู้ส่วนที่ไม่เพียงพอทั้งหมดนั้นในกำไรหรือขาดทุน

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
เงินสด	48,060	29,225
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	885,211	1,097,900
เงินลงทุนระยะสั้น	-	25,976
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	933,271	1,153,101

**9 เบี้ยประกันภัยค้ำรับสุทธิ**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ยอดคงเหลือของเบี้ยประกันภัยค้ำรับโดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้างชำระนับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัยแสดงได้ดังนี้

	จากการรับประกันภัยโดยตรง	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	1,960,375	1,992,398
ค้ำรับไม่เกิน 30 วัน	315,329	383,715
ค้ำรับ 30 - 60 วัน	164,011	138,371
ค้ำรับ 60 - 90 วัน	45,568	48,894
ค้ำรับ 90 วัน - 1 ปี	336,366	183,881
ค้ำรับเกินกว่า 1 ปี	17,290	17,175
รวมเบี้ยประกันภัยค้ำรับ	2,838,939	2,764,434
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(10,314)	(15,337)
เบี้ยประกันภัยค้ำรับสุทธิ	2,828,625	2,749,097

โดยปกติระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ผู้เอาประกันภัย และตัวแทนและนายหน้าของบริษัทมีระยะเวลาตั้งแต่ 0 วัน ถึง 60 วัน และตั้งแต่ 15 วัน ถึง 60 วัน ตามลำดับ

สำหรับเบี้ยประกันภัยค้ำรับจากตัวแทนและนายหน้า บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตามหนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย โดยหนี้ที่เกินกว่ากำหนดรับชำระ บริษัทได้ดำเนินการตามกฎหมายกับตัวแทนและนายหน้าเป็นกรณีไป

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**10 สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<u>สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ</u>		
สำรองค่าสินไหมทดแทน	1,492,049	1,310,572
สำรองเบี้ยประกันภัย		
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (UPR)	1,419,968	1,373,628
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	2,912,017	2,684,200

สำรองค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	1,310,572	1,238,371
ค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่เกิดขึ้นระหว่างปีปัจจุบัน	887,629	836,673
การเปลี่ยนแปลงประมาณการค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่เกิดขึ้นในปีก่อน	(46,099)	(100,975)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมติฐานในการคำนวณ		
สำรองค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืน	77,721	60,930
ค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนที่ได้รับระหว่างปี	(737,773)	(724,427)
ยอดคงเหลือปลายปี	1,492,049	1,310,572

สำรองเบี้ยประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	1,373,628	1,276,487
เบี้ยประกันภัยต่อสำหรับปี	3,915,594	3,602,219
เบี้ยประกันภัยต่อที่ถือเป็นรายจ่ายในปี	(3,869,254)	(3,505,078)
ยอดคงเหลือปลายปี	1,419,968	1,373,628

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**11 ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
เงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ	1,062,258	854,224
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	1,062,258	854,224
หัก ค่าเผื่อการต่อจ่ายค่า	(1,221)	(7,276)
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ	1,061,037	846,948

เงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อจำแนกตามอายุหนี้ดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	748,657	643,770
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 12 เดือน	293,886	203,945
ค้างรับเป็นระยะเวลา 1 - 2 ปี	17,004	5,843
ค้างรับเกินกว่า 2 ปี	2,711	666
รวมเงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	1,062,258	854,224

**12 สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้**

รายละเอียดสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	มูลค่ายุติธรรม	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>		
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	504,621	270,509
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	8,114,547	8,211,724
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	8,619,168	8,482,233
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน</b>		
หน่วยลงทุน	733,985	729,558
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	733,985	729,558

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	ราคาทุนตัดจำหน่าย	
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<b>ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย</b>		
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	8,710,539	6,166,223
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	1,568,900	3,314,900
สลากออมสิน	3,140	33,630
รวม	10,282,579	9,514,753
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-
รวมตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	10,282,579	9,514,753
รวมสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้สุทธิ	19,635,732	18,726,544

**12.1 ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น**

	พ.ศ. 2565	
	มูลค่ายุติธรรม	เบ็ดเสร็จอื่น
	พันบาท	พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	8,619,168	(16,495)
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-
รวม	8,619,168	(16,495)

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2564	
	มูลค่ายุติธรรม พันบาท	ค่าเผื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ที่รับรู้ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	8,482,233	(17,733)
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-
<b>รวม</b>	<b>8,482,233</b>	<b>(17,733)</b>

**12.2** ตราสารหนี้ที่วัดด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

	พ.ศ. 2565		
	มูลค่าตาม บัญชีขั้นต้น พันบาท	ค่าเผื่อผลขาดทุน ที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น พันบาท	มูลค่าตาม บัญชี พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	10,282,579	-	10,282,579
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>10,282,579</b>	<b>-</b>	<b>10,282,579</b>

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2564		
	ค่าเพื่อผลขาดทุน		
	มูลค่าตาม บัญชีขั้นต้น พันบาท	ที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น พันบาท	มูลค่าตาม บัญชี พันบาท
ตราสารหนี้ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 1)	9,514,753	-	9,514,753
ตราสารหนี้ที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยงด้านเครดิต (Stage 2)	-	-	-
ตราสารหนี้ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Stage 3)	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>9,514,753</b>	<b>-</b>	<b>9,514,753</b>

**13 สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน**

รายละเอียดสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	มูลค่ายุติธรรม พันบาท	มูลค่ายุติธรรม พันบาท
<b>ตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>		
ตราสารทุน	180,978	182,742
บวก การปรับมูลค่ายุติธรรม	(100,410)	(128,924)
<b>รวมตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>	<b>80,568</b>	<b>53,818</b>
<b>รวมสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุนสุทธิ</b>	<b>80,568</b>	<b>53,818</b>

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุนเป็นตราสารทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ภายใต้ขอบเขตมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน เนื่องจากตราสารทุนที่บริษัทถือไว้ไม่ใช่เงินลงทุนที่ถือไว้เพื่อค่า โดยเมื่อเลือกแล้วจะไม่สามารถยกเลิกได้



## บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

### 14 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

	พ.ศ. 2565											
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ		
	ยอด ต้นงวด พันบาท	เพิ่มขึ้น พันบาท	โอนเข้า/ (ออก) พันบาท	จำหน่าย พันบาท	การ เปลี่ยนแปลง ในสัญญา พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	ค่าเสื่อม ราคา พันบาท	จำหน่าย พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท
ที่ดิน	185,558	-	-	-	-	185,558	-	-	-	-	185,558	185,558
อาคาร	297,888	-	-	-	-	297,888	223,881	6,651	-	230,532	74,007	67,356
ส่วนปรับปรุงอาคาร เครื่องตกแต่งและ อุปกรณ์สำนักงาน	96,085	2,926	1,075	-	-	100,086	21,056	8,617	-	29,673	75,029	70,413
ยานพาหนะ	607,645	11,744	-	(28,292)	-	591,097	448,128	54,402	(27,046)	475,484	159,517	115,613
สินทรัพย์สิทธิการใช้	114,536	20,347	-	(25,079)	-	109,804	69,145	17,967	(23,872)	63,240	45,391	46,564
งานระหว่างทำ	189,461	-	-	-	-	189,461	46,791	29,526	-	76,317	142,670	113,144
	-	1,075	(1,075)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>1,491,173</b>	<b>36,092</b>	<b>-</b>	<b>(53,371)</b>	<b>-</b>	<b>1,473,894</b>	<b>809,001</b>	<b>117,163</b>	<b>(50,918)</b>	<b>875,246</b>	<b>682,172</b>	<b>598,648</b>

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2564											
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					มูลค่าสุทธิ	
	ยอด ต้นงวด พันบาท	เพิ่มขึ้น พันบาท	โอนเข้า/ (ออก) พันบาท	จำหน่าย พันบาท	การ เปลี่ยนแปลง ในสัญญา พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	ค่าเสื่อม ราคา พันบาท	จำหน่าย พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท	ยอด ต้นงวด พันบาท	ยอด สิ้นงวด พันบาท
ที่ดิน	185,558	-	-	-	-	185,558	-	-	-	-	185,558	185,558
อาคาร	281,003	-	16,885	-	-	297,888	217,144	6,737	-	223,881	63,859	74,007
ส่วนปรับปรุงอาคาร	113,182	2,479	7,509	(27,085)	-	96,085	40,144	7,945	(27,033)	21,056	73,038	75,029
เครื่องตกแต่งและ อุปกรณ์สำนักงาน	563,652	49,544	353	(5,904)	-	607,645	393,989	59,913	(5,774)	448,128	169,663	159,517
ยานพาหนะ	131,308	16,814	-	(33,586)	-	114,536	84,045	17,986	(32,886)	69,145	47,263	45,391
สินทรัพย์สิทธิการใช้	189,461	-	-	-	-	189,461	14,510	32,281	-	46,791	174,951	142,670
งานระหว่างทำ	17,044	7,851	(24,747)	(148)	-	-	-	-	-	-	17,044	-
<b>รวม</b>	<b>1,481,208</b>	<b>76,688</b>	<b>-</b>	<b>(66,723)</b>	<b>-</b>	<b>1,491,173</b>	<b>749,832</b>	<b>124,862</b>	<b>(65,693)</b>	<b>809,001</b>	<b>731,376</b>	<b>682,172</b>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ค่าเสื่อมราคาถูกบันทึกอยู่ในค่าสินไหมทดแทนจำนวนเงิน 25.54 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 16.82 ล้านบาท) ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่นจำนวนเงิน 9.30 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 9.53 ล้านบาท) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวนเงิน 82.32 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 98.51 ล้านบาท)

## บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการรับประกันภัยประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
อาคาร	113,144	142,670
รวม	113,144	142,670

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 รายการที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า		
จ่ายคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	38,016	40,664
จ่ายคืนต้นทุนดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	8,145	9,775
รวม	46,161	50,439

หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องได้ถูกเปิดเผยในหมายเหตุ 21

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากสัญญาเช่าและสัญญาบริการที่ไม่ได้รวมรับรู้ในหนี้สินตามสัญญาเช่าและสินทรัพย์สิทธิการรับประกันภัย ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำจำนวน 43.08 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : 45.98 ล้านบาท)

## บริษัท คุกกี้โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

### หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	พ.ศ. 2565										
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอด	โอนเข้า/		ยอด	ยอด	ค่าตัด	ยอด		ยอด	ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ออก	จ่ายงวด	ต้นงวด	จ่าย	จ่าย	จ่าย	ต้นงวด	จ่าย	
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	452,228	2,576	12,490	(177)	467,117	365,158	24,018	(178)	388,998	87,070	78,119
งานระหว่างทำ	7,732	11,843	(12,490)	(2,531)	4,554	-	-	-	-	7,732	4,554
<b>รวม</b>	<b>459,960</b>	<b>14,419</b>	<b>-</b>	<b>(2,708)</b>	<b>471,671</b>	<b>365,158</b>	<b>24,018</b>	<b>(178)</b>	<b>388,998</b>	<b>94,802</b>	<b>82,673</b>
	พ.ศ. 2564										
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอด	โอนเข้า/		ยอด	ยอด	ค่าตัด	ยอด		ยอด	ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ออก	จ่ายงวด	ต้นงวด	จ่าย	จ่าย	จ่าย	ต้นงวด	จ่าย	
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	431,447	14,308	6,473	-	452,228	341,956	23,202	-	365,158	89,491	87,070
งานระหว่างทำ	8,740	7,840	(6,473)	(2,375)	7,732	-	-	-	-	8,740	7,732
<b>รวม</b>	<b>440,187</b>	<b>22,148</b>	<b>-</b>	<b>(2,375)</b>	<b>459,960</b>	<b>341,956</b>	<b>23,202</b>	<b>-</b>	<b>365,158</b>	<b>98,231</b>	<b>94,802</b>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ค่าตัดจำหน่ายถูกบันทึกอยู่ในค่าสินไหมทดแทนจำนวนเงิน 0.52 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 0.50 ล้านบาท) ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่นจำนวนเงิน 0.10 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 0.15 ล้านบาท) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวนเงิน 23.40 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : จำนวน 22.55 ล้านบาท)

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**16 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี**

สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์ภายใน 12 เดือน	889,487	891,068
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะใช้ประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน	795,882	686,989
	<b>1,685,369</b>	<b>1,578,057</b>
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะจ่ายชำระภายใน 12 เดือน	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่จะจ่ายชำระเกินกว่า 12 เดือน	(17,385)	(35,354)
	<b>(17,385)</b>	<b>(35,354)</b>
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	<b>1,667,984</b>	<b>1,542,703</b>

ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวตามวิธีหนี้สิน โดยใช้อัตราภาษีร้อยละ 20

**บริษัท คุกกี้โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	สำรองเบี้ย ประกันภัยที่ยัง ไม่ถือเป็น รายได้ - สุทธิ พันบาท	สำรองค่า สินไหมทดแทน และค่าสินไหม ทดแทนค้างจ่าย พันบาท	ค่าเพื่อการ ด้อยค่าของ เงินลงทุน พันบาท	ภาระผูกพัน ผลประโยชน์ พนักงานหลัง ออกจากงาน พันบาท	ค่าเพื่อหนี้ สงสัยจะสูญ พันบาท	อื่น ๆ พันบาท	รวม พันบาท
<b>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</b>							
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565	855,397	615,447	221	57,060	9,373	40,559	1,578,057
เพิ่ม/(ลด) ในกำไร	4,417	96,452	3,078	(39)	(6,074)	(5,353)	92,481
เพิ่มในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	3,082	-	11,749	14,831
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	859,814	711,899	3,299	60,103	3,299	46,955	1,685,369

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ของสินทรัพย์ทางการเงินที่ กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุนและ กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น พันบาท	รวม พันบาท
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565	(35,354)	(35,354)
ลดในกำไร	306	306
ลดในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น	17,663	17,663
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	(17,385)	(17,385)

#### 17 สินทรัพย์อื่น

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอไปกำกับภาษี	51,701	55,065
ลูกหนี้กรมสรรพากร	15,760	15,760
เงินมัดจำ	19,423	19,643
ลูกหนี้อื่น	132,557	170,774
อื่น ๆ	6,639	8,992
รวมสินทรัพย์อื่น	226,080	270,234
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(44,331)	(70,986)
สินทรัพย์อื่นสุทธิ	181,749	199,248

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

18 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

	พ.ศ. 2565		
	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	หนี้สินส่วนที่เอาประกันภัยต่อ	สุทธิ
	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	3,479,165	-	3,479,165
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว	4,490,139	(1,077,732)	3,412,407
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	525,803	(414,317)	111,486
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	5,015,942	(1,492,049)	3,523,893
สำรองเบี้ยประกันภัย			
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	9,348,697	(1,419,968)	7,928,729
รวม	17,843,804	(2,912,017)	14,931,787
	พ.ศ. 2564		
	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	หนี้สินส่วนที่เอาประกันภัยต่อ	สุทธิ
	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	3,116,450	-	3,116,450
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว	3,824,268	(973,976)	2,850,292
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	463,508	(336,596)	126,912
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	4,287,776	(1,310,572)	2,977,204
สำรองเบี้ยประกันภัย			
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	8,660,562	(1,373,628)	7,286,934
รวม	16,064,788	(2,684,200)	13,380,588



# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	3,116,450	2,821,252
สำรองเพิ่มขึ้นจากกรมธรรม์ประกันภัยใหม่และ กรมธรรม์ประกันภัยที่ยังมีผลบังคับ	2,131,220	1,308,729
สำรองลดลงจากการจ่ายผลประโยชน์	(523,264)	(201,988)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมุติในการคำนวณสำรองประกันภัย	22,724	12,883
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	(1,267,965)	(824,426)
ยอดคงเหลือปลายปี	3,479,165	3,116,450

#### สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น

##### 1) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	4,287,776	4,409,119
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีปัจจุบัน	9,324,076	7,641,066
การเปลี่ยนแปลงประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นในปีก่อน	(666,542)	(573,594)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากข้อสมมุติฐานในการคำนวณ สำรองค่าสินไหมทดแทน	62,295	96,350
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายระหว่างปี	(7,991,663)	(7,285,165)
ยอดคงเหลือปลายปี	5,015,942	4,287,776

##### 1.1 การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระของสำรองค่าสินไหมทดแทน

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระน้อยกว่า 1 ปี	3,853,951	3,019,369
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 1 - 2 ปี	404,418	430,215
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 2 - 5 ปี	555,899	662,588
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระเกินกว่า 5 ปี	201,674	175,604
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายชำระ	5,015,942	4,287,776

**บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

1.2 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลัก

	พ.ศ. 2565				
	อัตราร้อยละของการเพิ่มขึ้น/ (ลดลง) ในข้อสมมติฐาน	ผลกระทบต่อสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ พันบาท	ผลกระทบต่อเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ พันบาท	ผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน) พันบาท	ผลกระทบต่อส่วนของผู้ถือหุ้น พันบาท
อัตราส่วนการพัฒนาการค่าสินไหมทดแทน	เพิ่มขึ้น 0.1	737	186,261	(185,524)	(185,524)
ของปีอุบัติเหตุล่าสุด	ลดลง 0.1	(740)	(187,394)	186,654	186,654
การตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนของความเสียหายอุบัติเหตุรายการใหญ่	เพิ่มขึ้น 10	9,791	10,928	(1,137)	(1,137)
	ลดลง 10	(9,791)	(10,928)	1,137	1,137
อัตราส่วนค่าจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	เพิ่มขึ้น 10	-	21,036	(21,036)	(21,036)
	ลดลง 10	-	(21,036)	21,036	21,036

## บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

	พ.ศ. 2564				
	อัตราร้อยละ ของการเพิ่มขึ้น/ (ลดลง) ในข้อสมมติฐาน	ผลกระทบต่อ สินทรัพย์จากการ ประกันภัยต่อ พันบาท	ผลกระทบต่อเงินสำรอง ค่าสินไหมทดแทนและ ค่าจัดการสินไหมทดแทน ที่ไม่สามารถจัดสรรได้ พันบาท	ผลกระทบต่อ กำไร(ขาดทุน) พันบาท	ผลกระทบต่อ ส่วนของผู้ถือหุ้น พันบาท
อัตราส่วนการพัฒนาค่าสินไหมทดแทน ของปีอุบัติเหตุล่าสุด	เพิ่มขึ้น 0.1 ลดลง 0.1	36 (36)	151,999 (152,539)	(151,964) 152,503	(151,964) 152,503
การตั้งสำรองค่าสินไหมทดแทนของความ เสียหายอุบัติเหตุรายการใหญ่	เพิ่มขึ้น 10 ลดลง 10	6,651 (6,651)	7,225 (7,225)	(574) 574	(574) 574
อัตราส่วนค่าจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถ จัดสรรได้	เพิ่มขึ้น 10 ลดลง 10	- -	17,239 (17,239)	(17,239) 17,239	(17,239) 17,239

## บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

### 1.3 ตารางค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อ

ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน (พันบาท) :						
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	10,527,028	10,983,486	9,042,043	7,927,284	9,601,441	
- หนึ่งปีถัดไป	10,254,105	10,028,815	8,552,575	7,414,660		
- สองปีถัดไป	9,431,642	9,758,972	8,192,632			
- สามปีถัดไป	9,449,717	9,740,609				
- สี่ปีถัดไป	9,455,784					
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสัมบูรณ์	9,455,784	9,740,609	8,192,632	7,414,660	9,601,441	44,405,126
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(9,303,212)	(9,641,342)	(8,141,908)	(6,891,436)	(6,044,624)	(40,022,522)
รวม	152,572	99,267	50,723	523,224	3,556,818	4,382,604
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	81	1,294	937	20,143	173,073	195,528
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย						180,197
ปรับปรุงประมาณการค่าสินไหมทดแทน						236,539
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับปีอุบัติเหตุก่อน พ.ศ. 2561						21,074
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน						5,015,942

## บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

### 1.4 ตารางค่าสินไหมทดแทนสุทธิ

#### ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน

ประมาณการค่าสินไหมทดแทน (พันบาท) :

	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	รวม
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	8,265,279	9,779,017	7,786,790	6,888,812	8,441,388	
- หนึ่งปีถัดไป	9,246,815	8,559,594	7,501,490	6,563,279		
- สองปีถัดไป	6,926,500	8,375,505	7,202,953			
- สามปีถัดไป	6,908,294	8,354,531				
- สี่ปีถัดไป	6,904,709					
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสัมบูรณ์	6,904,709	8,354,531	7,202,953	6,563,279	8,441,388	37,466,860
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(6,903,526)	(8,335,928)	(7,188,682)	(6,256,882)	(5,762,873)	(34,447,891)
รวม	1,184	18,603	14,272	306,397	2,678,513	3,018,969
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	81	1,294	937	20,143	173,073	195,528
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย						180,197
ปรับปรุงประมาณการค่าสินไหมทดแทน						117,507
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสำหรับปีอุบัติเหตุก่อน พ.ศ. 2559						11,692
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน						3,523,893

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

2) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	8,660,562	8,223,967
เบี้ยประกันภัยรับสำหรับปี	19,539,546	17,334,253
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในปี	(18,851,411)	(16,897,658)
ยอดคงเหลือปลายปี	9,348,697	8,660,562

**19 เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ**

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ	1,227,679	1,138,655
เงินค้างจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	1,383,445	1,174,224
รวม	2,611,124	2,312,879

**20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
<b>งบแสดงฐานะทางการเงิน</b>		
ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	215,562	205,520
ผลประโยชน์พนักงานระยะยาว	29,231	28,098
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	267,419	239,975
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	512,212	473,593

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

รายการเคลื่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุระหว่างงวด มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือ ณ ต้นปี	239,975	246,029
โอนพนักงานจาก(ไป)บริษัทในเครือ	204	(7)
ต้นทุนบริการปีปัจจุบัน	15,781	15,111
ต้นทุนบริการในอดีต	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	3,624	2,305
การวัดมูลค่าใหม่ :		
กำไรจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านการเงิน	(2,370)	(12,461)
ขาดทุนจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	-	12,560
ขาดทุนที่เกิดจากประสบการณ์	17,781	9,280
<b>หัก ผลประโยชน์โครงการจ่ายระหว่างปี</b>	<b>(7,576)</b>	<b>(32,842)</b>
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม</b>	<b>267,419</b>	<b>239,975</b>

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้รวมอยู่ในกำไรจากการดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ต้นทุนบริการปีปัจจุบัน	15,781	15,111
ต้นทุนบริการในอดีต	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	3,624	2,305
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>19,405</b>	<b>17,416</b>

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุที่รับรู้ในรายการที่จะไม่จัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลังในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอันมีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
กำไรจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านการเงิน	(2,370)	(12,461)
ขาดทุนจากการประมาณการ - สมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	-	12,560
ขาดทุนที่เกิดจากประสบการณ์	17,781	9,280
รวมผลขาดทุนจากการเปลี่ยนสมมติฐานคณิตศาสตร์		
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	15,411	9,379

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้เป็นดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.6	ร้อยละ 2.0
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 4.5	ร้อยละ 4.0
การเกษียณอายุ	60 ปี	60 ปี
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	ร้อยละ 2 - 12	ร้อยละ 2 - 12

การเปลี่ยนแปลง ในข้อสมมติ		เมื่อเกษียณอายุ (พันบาท)			
		การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
		พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1	(19,939)	(18,373)	23,139	21,449
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1	22,455	20,788	(19,778)	(18,207)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นนี้อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ ขณะที่ให้ข้อสมมติอื่นคงที่ ในทางปฏิบัติ สถานการณ์ดังกล่าวยากที่จะเกิดขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติอาจมีความสัมพันธ์กัน ในการคำนวณการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักได้ใช้วิธีเดียวกับมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้คำนวณด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในการคำนวณหนี้สินบำนาญที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน



# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

วิธีการและประเภทของข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำการวิเคราะห์ความอ่อนไหวไม่ได้เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน

ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 คือ 9 ปี

การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุที่ไม่มีการคิดลด

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระน้อยกว่า 1 ปี	12,573	12,583
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 1 - 2 ปี	13,959	9,708
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระระหว่าง 2 - 5 ปี	48,182	48,612
ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระเกินกว่า 5 ปี	586,215	507,132
รวมผลประโยชน์ที่คาดว่าจะจ่ายชำระ	660,929	578,035

#### 21 หนี้สินอื่น

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานค้างจ่าย	404,933	482,640
เจ้าหนี้อื่น	169,601	143,023
บัญชีพักเงินรับ	213,366	236,861
หนี้สินตามสัญญาเช่า	130,662	160,533
อื่นๆ	139,160	115,549
รวม	1,057,722	1,138,606

# บริษัท คัมภีร์เทคโนโลยีวามารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 21.1 หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายละเอียดการครบกำหนดของหนี้สินตามสัญญาเช่ามีดังนี้

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
<b>จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายซึ่งบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่า</b>		
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	38,016	38,016
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	107,136	145,152
ครบกำหนดเกิน 5 ปี	-	-
<b>หัก ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคตของสัญญาเช่า</b>	<b>(14,490)</b>	<b>(22,635)</b>
<b>มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า</b>	<b>130,662</b>	<b>160,533</b>
<b>มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า</b>		
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	31,580	29,871
ครบกำหนดเกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	99,082	130,662
ครบกำหนดเกิน 5 ปี	-	-
	<b>130,662</b>	<b>160,533</b>

#### 22 ทุนเรือนหุ้น

	จำนวนหุ้น หุ้น	หุ้นสามัญ ที่ออกจำหน่าย พันบาท	รวม พันบาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	409,695,870	4,096,959	4,096,959
การออกหุ้น	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	409,695,870	4,096,959	4,096,959
การออกหุ้น	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	409,695,870	4,096,959	4,096,959

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 หุ้นสามัญจดทะเบียนทั้งหมดมีจำนวน 409,695,870 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าหุ้นละ 10 บาท โดยมีหุ้นสามัญที่ได้ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 409,695,870 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 23 ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจ

ผลต่างจากการรวบรวมธุรกิจเกิดจากผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน กับส่วนได้เสียที่ได้รับมาจากบริษัทก่อนหน้าที่ถูกรวบรวม ซึ่งตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ได้กำหนดให้แสดงเป็นรายการหนึ่งแยกต่างหากในส่วนของเจ้าของ

#### 24 ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องสำรองตามกฎหมายอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักส่วนของขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองนี้จะมีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองนี้ไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัทตั้งทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 409,695,870 บาท (พ.ศ. 2564 : 409,695,870 บาท)

#### 25 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ค่าใช้จ่ายพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกันภัย และ		
การจัดการค่าสินไหมทดแทน	662,958	673,176
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สถานที่และอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้อง		
กับการรับประกันภัยและการจัดการค่าสินไหมทดแทน	317,890	315,898
ค่าภาษีอากร	4,465	6,957
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	(9,901)	(175,243)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	201,636	203,529
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	1,177,048	1,024,317

ในระหว่างปี พ.ศ. 2564 บริษัทกลับรายการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวนเงิน 196 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้รับชำระหนี้ครบถ้วนตามยอดหนี้คงเหลือ

**บริษัท คัมภีร์เทคโนโลยีวามารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดของบริษัทมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ โดยถูกจัดประเภทเพื่อแสดงรวมอยู่ในรายการค่าสินไหมทดแทน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
เงินเดือน ค่าแรง และโบนัส	1,065,199	1,064,055
ผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	66,459	66,950
รวม	1,131,658	1,131,005

**26 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้**

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีรายละเอียดดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<b>ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน :</b>		
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันสำหรับกำไรทางภาษีสำหรับปี	582,188	674,609
รายการปรับปรุงภาษีปีก่อน	500	13,519
รวมภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	582,688	688,128
<b>ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :</b>		
เพิ่มในสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (หมายเหตุ 16)	(92,787)	(51,926)
รวมภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(92,787)	(51,926)
<b>รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>489,901</b>	<b>636,202</b>

**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ภาษีเงินได้สำหรับกำไรก่อนหักภาษีของบริษัทมียอดจำนวนเงินที่แตกต่างจากการคำนวณกำไรทางบัญชีคู่กับอัตราภาษีมีรายละเอียดดังนี้ :

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้	2,457,372	3,100,540
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษีร้อยละ 20	491,474	620,108
ผลกระทบ :		
ผลกระทบทางภาษีของรายได้ที่ได้รับยกเว้นทางภาษี และค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้		
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี	(9)	(13)
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	62,749	42,882
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษี	(64,813)	(40,294)
การปรับปรุงจากงวดก่อน	500	13,519
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	489,901	636,202

อัตราภาษีเงินได้ถัวเฉลี่ยเป็นร้อยละ 20 (พ.ศ. 2564 : ร้อยละ 21)

ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้

	พ.ศ. 2565		
	จำนวน ก่อนภาษี พันบาท	ภาษี (ลด) / เพิ่ม พันบาท	จำนวนสุทธิ หลังภาษี พันบาท
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(165,872)	32,927	(132,945)
การเปลี่ยนแปลงในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นที่โอนเข้าไปในกำไรหรือขาดทุน	(10,935)	2,187	(8,748)
การวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	(15,411)	3,082	(12,329)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	27,103	(5,420)	21,683
รวม	(163,704)	32,776	(132,339)

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีดังนี้ (ต่อ)

	พ.ศ. 2564		
	จำนวน ก่อนภาษี พันบาท	ภาษี (ลด) / เพิ่ม พันบาท	จำนวนสุทธิ หลังภาษี พันบาท
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(60,699)	12,051	(48,648)
การเปลี่ยนแปลงในการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ในตราสารหนี้ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่นที่โอนเข้าไปในกำไรหรือขาดทุน	(14,373)	2,875	(11,498)
การวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	(9,379)	1,876	(7,503)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในตราสารทุน ด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(102,319)	20,464	(81,855)
รวม	(186,770)	37,266	(149,504)

#### 27 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับงวดด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วอยู่ในระหว่างงวด

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	1,967,471	2,464,338
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว (พันหุ้น)	409,696	409,696
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	4.80	6.02

บริษัทไม่มีการออกหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564

# บริษัท คัมภีร์ประกันภัยไทย จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

**28 รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทหมายถึง กิจการและบุคคลที่ควบคุมบริษัทหรือถูกควบคุมโดยบริษัทหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับบริษัททั้งทางตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าจะโดยทอดเดียวหรือหลายทอด กิจการและบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทย่อยและบริษัทย่อยลำดับถัดไป บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิหรือออกเสียงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบการเงิน บุคคลหรือกิจการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หากบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคลหรือกิจการในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารหรือในทางกลับกัน หรือบริษัทอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญเดียวกันกับบุคคลหรือกิจการนั้น การเกี่ยวข้องกันนี้อาจเป็นรายบุคคลหรือเป็นกิจการ

ความสัมพันธ์ที่บริษัทมีกับผู้บริหารสำคัญและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย/ต่างชาติ	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผนสั่งการและควบคุมกิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งนี้ รวมถึงกรรมการของกิจการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)
Tokio Marine Holdings, Inc.	ญี่ปุ่น	บริษัทใหญ่ลำดับสูงสุดของกลุ่ม
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	บริษัทใหญ่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 48.83
Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 0.05 และบริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท ทีเอ็มเอฟ โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 25.25 และบริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท เอ็นเอชซีที จำกัด	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทร้อยละ 25.20 และบริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียว แมเนจเม้นท์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีนเซ้าท์อีสต์ อาคเนย์ (บริการ) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีนประกันชีวิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท โตเกียวมารีน อินชัวร์นซ์ โบรกเกอร์ จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Europe Insurance Co., Ltd.	สหราชอาณาจักร	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Global Re Asia Ltd.	มาเลเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม

**บริษัท คัมภีร์ประกันภัยไทย จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
Tokio Marine Global Re Limited (Ireland)	ไอร์แลนด์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
TM Claims Service Asia Pte. Ltd.	สิงคโปร์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Compania De Seguros S.A. De C.V.	เม็กซิโก	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Management (Australasia) Pty. Ltd.	ออสเตรเลีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad	มาเลเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Insurance Singapore Ltd.	สิงคโปร์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
The Tokio Marine and Fire Insurance Co. (HK) Ltd.	ฮ่องกง	บริษัทในเครือของกลุ่ม
PT Asuransi Tokio Marine Indonesia	อินโดนีเซีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine dR Co., Ltd.	ญี่ปุ่น	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Tokio Marine Insurance Vietnam Co., Ltd.	เวียดนาม	บริษัทในเครือของกลุ่ม
Malayan Insurance Co., Ltd.	ฟิลิปปินส์	บริษัทในเครือของกลุ่ม
IFFCO - Tokio General Insurance Co., Ltd.	อินเดีย	บริษัทในเครือของกลุ่ม
บริษัท เอ็นเอชซีทีโฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	บริษัทในเครือของกลุ่ม

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
<b>รายได้</b>		
เบี้ยประกันภัยรับ		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	23,991	21,633
รวม	23,991	21,633
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ		
บริษัทใหญ่	399,017	351,420
บริษัทในเครือของกลุ่ม	274,837	72,395
รวม	673,854	423,815
รายได้อื่น		
บริษัทใหญ่	24,177	23,532
บริษัทในเครือของกลุ่ม	40,660	39,211
รวม	64,837	62,743
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันต่อ		
บริษัทใหญ่	155,550	310,579
บริษัทในเครือของกลุ่ม	144,144	83,047
รวม	299,694	393,626



**บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
เบี่ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ		
บริษัทใหญ่	1,358,478	1,268,057
บริษัทในเครือของกลุ่ม	697,963	621,510
รวม	2,056,441	1,889,567
<b>ค่าสินไหมทดแทน</b>		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	20,606	24,601
<b>ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ</b>		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	532,064	477,940
<b>ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น</b>		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	125,685	80,117
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	41,882	41,889

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2565 พันบาท	พ.ศ. 2564 พันบาท
<b>สินทรัพย์</b>		
เบี้ยประกันภัยค้างรับสุทธิ		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	365	103
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ		
บริษัทใหญ่	58,374	41,159
บริษัทในเครือของกลุ่ม	256,944	292,191
รวม	315,318	333,350
<b>สินทรัพย์อื่น</b>		
บริษัทใหญ่	13,561	5,285
บริษัทในเครือของกลุ่ม	14,869	14,863
รวม	28,430	20,148
<b>หนี้สิน</b>		
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	542	-
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ		
บริษัทใหญ่	784,516	719,123
บริษัทในเครือของกลุ่ม	555,052	544,230
รวม	1,339,568	1,263,353
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	114,930	78,592
<b>หนี้สินอื่น</b>		
บริษัทในเครือของกลุ่ม	41,339	19,945

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

สัญญาที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาให้บริการ

- (ก) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้บริการเกี่ยวกับการบริหารงานสินไหมทดแทนด้านประกันสุขภาพ บริษัทจะต้องจ่ายค่าบริการอัตราร้อยละ 4 - 5 ของเบี้ยประกันภัยรับภายใต้สัญญาประกันภัยของผู้อุปประกันภัย สัญญามีกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 บริษัทได้ทำการต่อสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566 หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะบอกเลิกสัญญาสามารถกระทำได้โดยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรให้ฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
- (ข) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้การสนับสนุนด้านทรัพยากรบุคคลสำหรับบริการเกี่ยวกับวิศวกรรมประเมินความเสี่ยง (Risk Engineering Services) บริษัทต้องจ่ายค่าบริการจำนวน 15.7 ล้านบาท สำหรับสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 และ 10.4 ล้านบาท สำหรับสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 บริษัทได้ทำการต่อสัญญาโดยต้องจ่ายค่าบริการจำนวน 11.2 ล้านบาทมีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566
- (ค) บริษัททำสัญญากับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวจะให้การสนับสนุนด้านทรัพยากรบุคคลสำหรับบริการเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Services) บริษัทต้องจ่ายค่าบริการจำนวน 5.4 ล้านบาท สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564 และตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัทได้ทำการต่อสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งสัญญาจะถูกต่อโดยอัตโนมัติ

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 บริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	66,519	68,635
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	28	11
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	944	1,039
รวม	67,491	69,685

**บริษัท คิวคิวโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565**

**29 หลักทรัพย์ประกันวงไว้กับนายทะเบียนและทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองไว้กับนายทะเบียน**

**29.1 หลักทรัพย์ประกันวงไว้กับนายทะเบียน**

บริษัทได้นำเงินลงทุนในตราสารหนี้เป็นประกันวงไว้กับนายทะเบียนเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 19 และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ซึ่งมีราคาดังนี้

	พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2564	
	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท
พันธบัตรรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจและ พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	15,034	15,000	15,037	15,000
รวม	15,034	15,000	15,037	15,000

**29.2 ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองไว้กับนายทะเบียน**

บริษัทได้นำเงินลงทุนในตราสารหนี้เป็นเงินสำรองวงไว้กับนายทะเบียนเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง อัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการวางเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2558 ซึ่งมีราคาดังนี้

	พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2564	
	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท	ราคาตามบัญชี พันบาท	ราคาตรา พันบาท
พันธบัตรรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจและ พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย	1,839,113	1,796,000	1,458,689	1,400,000
รวม	1,839,113	1,796,000	1,458,689	1,400,000

# บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

#### 30 ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นสินทรัพย์หมุนหลัง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 บริษัทได้นำเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีชื่อจำกัดในการก่อภาระผูกพันที่จัดสรรเป็นสินทรัพย์หมุนหลังกับธนาคารตามมาตรา 27/4 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	1,760,667	3,693,592
ตราสารหนี้	15,534,304	13,057,907
ตราสารทุน	327,560	329,324
หน่วยลงทุน	723,766	721,766
รวม	18,346,297	17,802,589

#### 31 ทรัพย์สินที่มีชื่อจำกัด

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระผูกพัน		
หลักประกันที่ศาล	545	2,106
หลักทรัพย์ค้ำประกันสำหรับวงเงินเบิกเกินบัญชีและหนังสือค้ำประกันและอื่นๆ	5,900	4,900
รวม	6,445	7,006
สลากออมสิน		
หลักทรัพย์ค้ำประกันสำหรับการฟ้องร้องคดีความ	1,870	19,660
รวม	1,870	19,660
รวมทรัพย์สินที่มีชื่อจำกัด	8,315	26,666

## บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

### 32 เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ยอดสะสมของเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยมีจำนวนดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ยอดเงินสมทบสะสมต้นปี	468,762	423,895
เงินสมทบระหว่างปี	51,775	44,867
ยอดเงินสมทบสะสมปลายปี	520,537	468,762

### 33 ภาระผูกพัน

บริษัทได้ทำสัญญาบริการ บริษัทมีภาระผูกพันในจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	พันบาท	พันบาท
ภายใน 1 ปี	26,748	32,388
ภายใน 2 - 5 ปี	44,632	41,552
รวม	71,380	73,940

### 34 หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัทมีคดีถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนตามปกติของธุรกิจ โดยมีทุนทรัพย์รวมจำนวนเงินประมาณ 590 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : 454 ล้านบาท) เนื่องจากยังคงมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับผลของการพิจารณาคดี ผู้บริหารของบริษัทไม่สามารถประเมินผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จึงไม่พิจารณาตั้งสำรองผลเสียหายดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัทมีหนังสือค้ำประกันกับธนาคารแห่งหนึ่งจำนวน 1.6 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : 2.4 ล้านบาท)

## บริษัท คัมภีร์เทคโนโลยีวามารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

### 35 เงินปันผล

เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2565 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2564 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี พ.ศ. 2564 ในอัตราหุ้นละ 6 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งหมด 2,458 ล้านบาท เงินปันผลถูกจ่ายให้กับผู้ถือหุ้นในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2564 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2563 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี พ.ศ. 2563 ในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งหมด 1,885 ล้านบาท โดยเงินปันผลจำนวน 811 ล้านบาท ถูกจัดสรรจากสำรองอื่น เงินปันผลถูกจ่ายให้กับผู้ถือหุ้นในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564

### 36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี พ.ศ. 2565 ในอัตราหุ้นละ 4.77 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งหมด 1,954 ล้านบาท ทั้งนี้ติดังกล่าวจะนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

# Relationship of Board of Directors in Group Companies

Name of Board of Directors	Board of Director of Tokio Marine Insurance (Thailand) PCL.	Board of Director of TMF Holding (Thailand) Limited	Board of Director of Tokio Management Services (Thailand) Co.,Ltd.	Board of Director of Tokio Marine Asia Pte. Ltd.	Board of NHCT Limited	Board of NHCT Holding (Thailand) Company Limited
1 Mr. Chongrak Sripunporn	●					
2 General Chayuth Suwanamas	●					
3 Mr. Niti Osathanugrah	●					
4 Mr. Masahito Hirai	●			●		
5 Mr. Allen Juang	●					
6 Mr. Suteechai Santivarakum	●					
7 Mr. Nobufumi Yasue	●		●			

## Director remuneration

The director remuneration of Y2022 was THB 3,423,000 and was approved by the Annual General Meeting of Shareholder 2022 on 27 April 2022

## ความสัมพันธ์ที่กรรมการมีกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อกรรมการบริษัท	กรรมการ บจ.โตเกียว มารีน ประกันภัย (ประเทศไทย)	กรรมการ บจ.ทีเอ็มเอฟ โฮลดิ้ง (ประเทศไทย)	กรรมการ บจ.โตเกียว แมเนจเม้นท์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	กรรมการ บจ.โตเกียว มารีน เอเชีย พิตีอี	กรรมการ บจ. เอ็นเอช ซีที	กรรมการ บจ. เอ็นเอชซีที โฮลดิ้ง (ประเทศไทย)
1 นายจรงค์ ศรีพันธ์พร	●					
2 พลเอกชยุติ สุวรรณมาศ	●					
3 นายนิติ โอสถานุเคราะห์	●					
4 นายมาซาฮิโตะ ฮิราอิ	●			●		
5 นายอัลเลน จวง	●					
6 นายสุธีชัย สันทิวราคม	●					
7 นายโนบุฟุมิ ยาสุเอะ	●		●			

## ผลตอบแทนกรรมการ

ผลตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2565 จำนวนเงิน 3,423,000 บาท ได้รับอนุมัติจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565





## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยมาเรีนประกันภัย (ประเทศไทย)



#### Bangkok Metropolitan Region / กรุงเทพฯ และปริมณฑล

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Head Office	302 S&A Building, 2 <sup>nd</sup> - 6 <sup>th</sup> Floors, Silom Rd., Khwaeng Suriyawong, Khet Bangrak, Bangkok 105000	Tel 0-2257-8000 Fax 0-2253-3701
สำนักงานใหญ่	เลขที่ 302 อาคารเอสแอนด์เอ ชั้นที่ 2-6 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	
Thepharak	29/71-72 Moo 7, Sinagarindra Rd., T.Thepharak, A.Muang Samut Prakan, Samut Prakan 10270	Tel 0-2362-2164-7 Fax 0-2362-2168
เทพารักษ์	เลขที่ 29/71-72 หมู่ที่ 7 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270	
Navamin	42/2 Hathai Rat Rd., Khwaeng Min Buri, Khet Min Buri, Bangkok 10510	Tel 0-2918-9429, 0-2918-9405-7 Fax 0-2918-9430
นวนินทร์	เลขที่ 42/2 ถนนหทัยราษฎร์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510	
Don Mueang	5/8 Soi Phahon Yothin Rd., Khwaeng Sanambin, Khet Don Mueang, Bangkok 10210	Tel 0-2533-8888 Fax 0-2533-8150
ดอนเมือง	เลขที่ 5/8 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	
Ratchaphruek	106/13 Moo 3, Ratchaphruek-Nakhon In Rd., T.Bang Khun Kong, A.Bang Kruai, Nonthaburi 11130	Tel 0-2459-5723-6 Fax 0-2459-5727
ราชพฤกษ์	เลขที่ 106/13 หมู่ที่ 3 ถนนราชพฤกษ์-นครินทร์ ตำบลบางขุนทอง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130	
Suksawat	162/3 Silk Suk Sawat Village, Suk Sawat Rd., Rat Burana, Rat Burana, Bangkok 10140	Tel 0-2463-9416, 0-2463-9053-4 Fax 0-2463-9419
สุขสวัสดิ์	เลขที่ 162/3 หมู่บ้านซิลค์สุขสวัสดิ์ ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140	
Orakarn	26/5-8 Orakarn Buliding, 1 <sup>st</sup> - 2 <sup>nd</sup> Floors, Chidlom Rd., Khwaeng Lumpini, Khet Pathumwan, Bangkok 10330	Tel 0-2257-8000 Fax 0-2253-3701
อรกานต์	เลขที่ 26/5-8 อาคารอรกานต์ ชั้น 1- 2 ถนนชิดลม แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330	

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)



Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kamphaeng Phet กำแพงเพชร	798/3 Ratchadamnoen 1 Rd., T.Naimuang, A.Muang Kamphaeng Phet, Kamphaeng Phet 62000 เลขที่ 798/3 ถนนราชดำเนิน 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 62000	Tel 0-5579-9681-4 Fax 0-5579-9680
Nakhon Phathom นครปฐม	320 Phetkasem Rd., T.Phra Pra Thon, A.Muang Nakhon Phathom, Nakhon Phathom 73000 เลขที่ 320 ถนนเพชรเกษม ตำบลพระประโทน อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000	Tel 0-3430-0610-8 Fax 0-3430-0619
Nakhon Sawan นครสวรรค์	521/1 Moo 10, Rangsiyothai Rd., T.Nakhon Sawan Tok, A.Muang, Nakhon Sawan 60000 เลขที่ 521/1 หมู่ที่ 10 ถนนรังสิโยทัย ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000	Tel 0-5622-2013, 0-5631-1568-70 Fax 0-5622-8713
Phra Nakhon Si Ayutthaya พระนครศรีอยุธยา	115/3-4 Moo 3, Bang Pa In-Nakhon Sawan Rd., T.Khlong Suan Phlu, A.Muang Phra Nakhon Si Ayutthaya, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13000 เลขที่ 115/3-4 หมู่ที่ 3 ถนนบางปะอิน-นครสวรรค์ ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000	Tel 0-3532-9147-8 Fax 0-3532-9145
Phitsanulok พิษณุโลก	512-513 Moo 8, Phitsanulok-Den Chai Rd., T.Samo Khae, A.Muang Phitsanulok, Phitsanulok 65000 เลขที่ 512-513 หมู่ที่ 8 ถนนพิษณุโลก-เด่นชัย ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000	Tel 0-5598-6250-3 Fax 0-5598-6254
Lopburi ลพบุรี	99/18 Moo 1, Naresuan Rd., T.Khao Sam Yot, A.Muang Lopburi, Lopburi 15000 เลขที่ 99/18 หมู่ที่ 1 ถนนนเรศวร ตำบลเขาสามยอต อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 15000	Tel 0-3642-0074, 0-3642-0104, 0-3642-0432, 0-3642-0735 Fax 0-3642-0020

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)



#### Central / ภาคกลาง

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Samut Songkhram สมุทรสงคราม	14/131 Soi Bangprachan, Ekachai Rd., T.Maeklong, A.Muang Samut Songkhram, Samut Songkhram 75000 เลขที่ 14/131 ซอยบางประจัน ถนนเอกชัย ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม 75000	Tel 0-3471-3147-50 Fax 0-3471-3151
Samut Sakhon สมุทรสาคร	199/191 Moo 3, Rama II Rd., T.Nadee, A.Muang Samut Sakhon, Samut Sakhon 74000 เลขที่ 199/191 หมู่ที่ 3 ถนนพระราม 2 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000	Tel 0-3444-6720-3 Fax 0-3444-6724
Saraburi สระบุรี	211/43-44 Sut Banthat Rd., T.Pak Phriao, A.Muang Saraburi, Saraburi 18000 เลขที่ 211/43-44 ถนนสุตบรรทัด ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000	Tel 0-3631-5972, 0-3631-5977, 0-3631-5025-6 Fax 0-3622-0151
Sukhothai สุโขทัย	222/76 Moo 4, T.Ban Lum, A.Muang Sukhothai, Sukhothai 64000 เลขที่ 222/76 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 64000	Tel 0-5561-5813, 0-5561-5823, 0-5561-5826, 0-5561-5976 Fax 0-5561-5985
Suphan Buri สุพรรณบุรี	146/5-6 Malaiman Rd., T.Tha Phi Liang, A.Muang Suphan Buri, Suphan Buri 72000 เลขที่ 146/5-6 ถนนมาลัยแมน ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี 72000	Tel 0-3552-6193-6 Fax 0-3552-6197
Hua Hin หัวหิน	1991/4 Moo 4, Phetkasem Rd. (Sai Tai), T.Cha-am, A.Cha-am, Phetchaburi 76120 เลขที่ 1991/4 ถนนเพชรเกษม(ทรายใต้) ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 76120	Tel 0-3252-7705-8 Fax 0-3252-7709

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)



West / ภาคตะวันตก

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kanchanaburi	62/34 Moo 9, Liang Muang Kanchanaburi Rd., T.Pak Phraek, A.Muang Kanchanaburi, Kanchanaburi 71000	Tel 0-3460-0358-61 Fax 0-3460-0362
กาญจนบุรี	เลขที่ 62/34 หมู่ที่ 9 ถนนสายเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี 71000	
Tak	2/87 Phaholyothin Rd., T.Rahang, A.Muang Tak, Tak 63000	Tel 0-5551-5870-3 Fax 0-5551-5874
ตาก	เลขที่ 2/87 ถนนพหลโยธิน ตำบลระแหง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 63000	
Bang Saphan	7/12, 7/13 Moo 5, Phet Kasem Rd., T.Ron Thong, A.Bang Saphan, Phachuab Khiri Khan 77230	Tel 0-3269-7332, 0-3269-7351, 0-3269-7353, 0-3269-7357 Fax 0-3269-7077
บางสะพาน	เลขที่ 7/12,7/13 หมู่ที่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลร้อนทอง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77230	
Phachuab Khiri Khan	231 Phachuab Khiri Khan Rd., T.Phachuab Khiri Khan, A.Muang Phachuab Khiri Khan, Phachuab Khiri Khan 77000	Tel 0-3255-1276, 0-3255-1270-1 Fax 0-3255-1272
ประจวบคีรีขันธ์	เลขที่ 231 ถนนประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000	
Phetchaburi	407-410 Moo 1, Phet Kasem Rd., T.Raisom, A.Muang Phetchaburi, Phetchaburi 76000	Tel 0-3240-2571-4 Fax 0-3240-2575
เพชรบุรี	เลขที่ 407-410 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลไร่ส้ม อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี 76000	
Ratchaburi	211/9-10 Moo 11, Phet Kasem Rd., T.Chedi Hak, A.Muang Ratchaburi, Ratchaburi 70000	Tel 0-3232-4590-3 Fax 0-3232-4594
ราชบุรี	เลขที่ 211/9-10 หมู่ที่ 11 ถนนเพชรเกษม ตำบลเจดีย์หัก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 70000	

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทोकัยมารินประกันภัย (ประเทศไทย)



East / ภาคตะวันออก

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chanthaburi จันทบุรี	50/32 Moo 1, Phrayatrang Rd., T.Tha Chang, A.Muang Chanthaburi, Chanthaburi 22000 เลขที่ 50/32 หมู่ที่ 1 ถนนพระยาตรัง ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 22000	Tel 0-3949-8690-3 Fax 0-3949-8694
Chachoengsao ฉะเชิงเทรา	166/9 Mahachakraphat Rd., T.Namuang, A.Muang Chachoengsao, Chachoengsao 24000 เลขที่ 166/9 ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000	Tel 0-3851-4921-4 Fax 0-3851-4925
Prachin Buri ปราจีนบุรี	365/3 Thed-sa-bann damri Rd., T.Namuang, A.Muang Prachin Buri, Prachin Buri 25000 เลขที่ 365/3 ถนนเทศบาลดารี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25000	Tel 0-3721-4909, 0-3721-4448-50 Fax 0-3721-4454
Pattaya พัทยา	301/3-4 Moo 6, Sukhumvit Rd., T.Naklua, A.Banglamung, Chonburi 20150 เลขที่ 301/3-4 หมู่ที่ 6 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150	Tel 0-3842-0145, 0-3842-0317-8, 0-3872-6120-1 Fax 0-3842-0146
Rayong ระยอง	63/8-9 Moo 3, T.Thap Ma, A.Muang Rayong, Rayong 21000 เลขที่ 63/8-9 หมู่ที่ 3 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000	Tel 0-3861-5042-5 Fax 0-3861-5046
Si Racha ศรีราชา	39 Sukhumvit Rd., T.Si Racha, A.Si Racha, Chonburi 20110 เลขที่ 39 ถนนสุขุมวิท ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	Tel 0-3831-2888 Fax 0-3831-2588

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)



#### Northeast / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kalasin กาฬสินธุ์	189/6 Kaset Somboon Rd., T.Kalasin, A.Muang Kalasin, Kalasin 46000 เลขที่ 189/6 ถนนเกษตรสมบูรณ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000	Tel 0-4381-2353-4, 0-4381-2329, 0-4381-2358 Fax 0-4381-2359
Khon Kaen ขอนแก่น	3/18-19 Moo 14, Mitrapap Rd., T.Naimuang, A.Muang Khon Kaen, Khon Kaen 40000 เลขที่ 3/18-19 หมู่ที่ 14 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	Tel 0-4324-3102, 0-4324-1375-6, 0-4333-4484-5, 0-4334-8846-7 Fax 0-4324-3103
Chaiyaphum ชัยภูมิ	18/20 Moo 6, Chaiyaphum-Sikhiew Rd., T.Naimuang, A.Muang Chaiyaphum, Chaiyaphum 36000 เลขที่ 18/20 หมู่ที่ 6 ถนนชัยภูมิ-สีคิ้ว ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ 36000	Tel 0-4481-7651-4 Fax 0-4481-7655
Nakhon Ratchasima นครราชสีมา	1173-1175 Mitrapap Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Ratchasima, Nakhon Ratchasima 30000 เลขที่ 1173-1175 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000	Tel 0-4435-3601, 0-4435-3956-7 Fax 0-4435-3589
Buriram บุรีรัมย์	455/9/2 Jira Rd., T.Naimuang, A.Muang Buriram, Buriram 31000 เลขที่ 455/9/2 ถนนจระ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31000	Tel 0-4460-2691-4 Fax 0-4460-2695
Maha Sarakham มหาสารคาม	85/5 Moo 12, Liang Muang Maha Sarakham-Roi Et Rd., T.Kang Lerg Jan, A.Muang Maha Sarakham, Maha Sarakham 44000 เลขที่ 85/5 หมู่ที่ 12 ถนนเลี้ยวเมืองมหาสารคาม-ร้อยเอ็ด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 44000	Tel 0-4370-6734-7 Fax 0-4370-6738
Mukdahan มุกดาหาร	48/3 Muang Mai Rd., T.Mukdahan, A.Muang Mukdahan, Mukdahan 49000 เลขที่ 48/3 ถนนเมืองใหม่ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 49000	Tel 0-4261-4803, 0-4261-5360, 0-4261-5382 Fax 0-4261-4791

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทะเล (ประเทศไทย)



#### Northeast / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Roi-Et ร้อยเอ็ด	438/1 Moo 16, T.Nuea Muang, A.Muang Roi Et, Roi Et 45000 เลขที่ 438/1 หมู่ที่ 16 ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 45000	Tel 0-4362-4027, 0-4362-4032, 0-4362-4035-6 Fax 0-4362-4021
Loei เลย	221/3, Loei-Dan Sai Rd., T.Kut Pong, A.Muang Loei, Loei 42000 เลขที่ 221/3 ถนนเลย-ด่านซ้าย ตำบลกุดป่อง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 42000	Tel 0-4281-4505-6 Fax 0-4281-4507
Sri Sa Ket ศรีสะเกษ	152/3 Moo 8, Ubon Rd., T.Pho, A.Muang Sri Sa Ket, Sri Sa Ket 33000 เลขที่ 152/3 หมู่ที่ 8 ถนนอุบล ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ 33000	Tel 0-4581-0325, 0-4581-0330-2 Fax 0-4581-0326
Sakon Nakhon สกลนคร	789/1 Nitayo Rd., T.That Choeng Chum, A.Muang Sakon Nakhon, Sakon Nakhon 47000 เลขที่ 789/1 ถนนนิตโย ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 47000	Tel 0-4271-4167-8, 0-4271-4805-6 Fax 0-4271-4809
Surin สุรินทร์	608/1 Moo 1, Pattamanon Rd., T.Kae Yai, A.Muang Surin, Surin 32000 เลขที่ 608/1 หมู่ที่ 1 ถนนปัทมานนท์ ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ 32000	Tel 0-4451-5009, 0-4451-5980, 0-4451-5988 Fax 0-4451-5566
Nong Khai หนองคาย	84/2 Moo 4, Kan Panang Chonpratan Rd., T.Meechai, A.Muang Nong Khai, Nong Khai 43000 เลขที่ 84/2 หมู่ที่ 4 ถนนคันพั้งชลประทาน ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย 43000	Tel 0-4242-0283, 0-4242-0288, 0-4242-0297-8 Fax 0-4242-0284
Udon Thani อุดรธานี	233/4-5 Moo 7, Mittraphap Rd., T.Mak Khaeng, A.Muang Udon Thani, Udon Thani 41000 เลขที่ 233/4-5 หมู่ที่ 7 ซอยบ้านแก่น้อย ถนนมิตรภาพ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 41000	Tel 0-4293-1334, 0-4293-1330-2 Fax 0-4293-1329
Ubon Ratchathani อุบลราชธานี	237/3 Moo 3, Ubon-Trakarn Rd., T.Kham Yai, A.Muang Ubon Ratchathani, Ubon Ratchathani 34000 เลขที่ 237/3 หมู่ที่ 3 ถนนอุบล-ตระการ ตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000	Tel 0-4547-5935-40 Fax 0-4547-5940



## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทोकัยประกันภัย (ประเทศไทย)



North / ภาคเหนือ

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chiang Rai เชียงใหม่	559/37 Moo 10, Phaholyothin Rd., T.Sansai, A.Muang Chiang Rai, Chiang Rai 57000 เลขที่ 559/37 หมู่ที่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลสันทราย อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 57000	Tel 0-5370-1000 Fax 0-5370-1001
Chiang Mai เชียงใหม่	8/19-21 Moo 3, Super Highway Chiang Mai-Lampang Rd., T.Chang-puek, A.Muang Chiang Mai, Chiang Mai 50300 เลขที่ 8/18-21 หมู่ที่ 3 ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50300	Tel 0-5321-0822, 0-5321-4424, 0-5340-8282, 0-5340-8284, 0-5390-7197, 0-5390-7211 Fax 0-5340-8283
Phrae แพร่	199/5-6 Moo 7, Super Highway Rd., T.Nachak, A.Muang Phrae, Phrae 54000 เลขที่ 199/5-6 หมู่ที่ 7 ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 54000	Tel 0-5465-3316-7 Fax 0-5465-3317
Lampang ลำปาง	456-458 Highway Lampang-Ngao Rd., T.Phra Bat, A.Muang Lampang, Lampang 52000 เลขที่ 456-458 ถนนไฮเวย์-ลำปาง-งาว ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000	Tel 0-5482-1945-8 Fax 0-5482-1949

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)

#### South / ภาคใต้

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Krabi กระบี่	54/64-65 Sripangga Rd., T.Krabiyai, A.Muang Krabi, Krabi 81000 เลขที่ 54/64-65 ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 81000	Tel 0-7563-2173-5 Fax 0-7566-3695
Koh Samui เกาะสมุย	57/15 Moo 4, Rob Koh Samui Rd., T.Lipa Noi, A.Koh Samui, Surat Thani 84140 เลขที่ 57/15 หมู่ที่ 4 ถนนรอบเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140	Tel 0-7723-4073, 0-7723-5154-5 Fax 0-7741-5264
Chumphon ชุมพร	44/4-5 Moo 5, Chumporn-Ranong Rd., T.Wangpai, A.Muang Chum- phon, Chumphon 86000 เลขที่ 44/4-5 หมู่ที่ 5 ถนนชุมพร-ระนอง ตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000	Tel 0-7757-6972, 0-7765-8600, 0-7757-6953-4 Fax 0-7757-6829
Trang ตรัง	483,485 Phatthalung Rd., T.Thap Thiang, A.Muang Trang, Trang 92000 เลขที่ 483,485 ถนนพัทลุง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000	Tel 0-7527-0490-3 Fax 0-7527-0494
Takua pa ตะกั่วป่า	40/16 Moo 2, Phetkasem Rd., T.Bang Nai Si, A.Takua Pa, Phang Nga 82110 เลขที่ 40/16 หมู่ที่ 2 ถนนเพชรเกษม ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 82110	Tel 0-7647-1435-8 Fax 0-7647-1439
Thung Song ทุ่งสง	199/15 Moo 2, Asia Rd. (Thung Song-Surat Thani), T.Cha Mai, A.Thung Song, Nakhon Sri Thammarat 80110 เลขที่ 199/15 หมู่ที่ 2 ถนนเอเชีย (ทุ่งสง-สุราษฎร์ธานี) ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110	Tel 0-7542-0640, 0-7542-1821, 0-7542-1824, 0-7542-1883 Fax 0-7542-0942

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทะเล (ประเทศไทย)



Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
<b>Nakhon Si Thammarat</b> นครศรีธรรมราช	97/41 Pattanakarn Kukwang Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Sri Thammarat, Nakhon Sri Thammarat 80000 เลขที่ 97/41 ถนนพัฒนาการคูขวาง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000	Tel 0-7532-4774, 0-7577-4697, 0-7532-4300-1 Fax 0-7532-4773
<b>Pattani</b> ปัตตานี	400/42 Moo 4, Nongjik-Pattani Rd., T.Rusamilae, A.Muang Pattani, Pattani 94000 เลขที่ 400/41- 4 หมู่ที่ 4 ถนนหนองจิก-ปัตตานี ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 94000	Tel 0-7331-9110, 0-7345-0545-6 Fax 0-7331-9123
<b>Phatthalung</b> พัทลุง	86 Chaiburi Rd., T.Khuhasawan, A.Muang Phatthalung, Phatthalung 93000 เลขที่ 86 ถนนไชยบุรี ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 93000	Tel 0-7461-3560-2, 0-7461-7131 Fax 0-7461-7132
<b>Phuket</b> ภูเก็ต	16-18 Phang Nga Rd., Soi 7, T.Talardyai, A.Muang, Phuket 83000 เลขที่ 16-18 ซอย 7 ถนนพังงา ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000	Tel 0-7621-2391, 0-7621-2854, 0-7622-1950, 0-7622-1947-8 Fax 0-7621-2845, 0-7622-1951
<b>Yala</b> ยะลา	104/13, Siroros Rd., T.Satang A.Muang Yala, Yala 95000 เลขที่ 104/13 ถนนลิโรรส ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000	Tel 073-240952-5 Fax 073-240951
<b>Ranong</b> ระนอง	404/7 Moo 3, Phetkasem Rd., T.Bang Non, A.Muang Ranong, Ranong 85000 เลขที่ 404/7 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000	Tel 0-7782-5215, 0-7782-5447, 0-7782-5649, 0-7782-5223-4 Fax 0-7782-5224

## Branches of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.

### สำนักงานสาขา บมจ.คัมภีร์ประกันภัยทอเกียวมารีนประเทศไทย (ประเทศไทย)



#### South / ภาคใต้

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Wiang Sa	79 Moo 8, Surat-Thungsong Rd., T.Wiang Sa, A.Wiang Sa, Surat Thani 84190	Tel 0-7736-1600, 0-7736-3436 Fax 0-7736-3825
เวียงสระ	เลขที่ 79 หมู่ที่ 8 ถนนสายสุราษฎร์-ทุ่งสง ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84190	
Songkhla	50/3 Moo 1, Kanchanavanich Rd., T.Pawong, A.Muang Songkhla, Songkhla 90100	Tel 0-7459-2574, 0-7459-2588, 0-7459-2625 Fax 0-7459-2626
สงขลา	เลขที่ 50/3 หมู่ที่ 1 ถนนกาญจนวนิช ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 90100	
Satun	593/1 Moo 1, Yontrakarnkamthorn Rd., T.Ban-kuan, A.Muang Satun, Satun 91140	Tel 0-7472-5491-4 Fax 0-7472-5495
สตูล	เลขที่ 593/1 หมู่ 1 ถนนยนตระกานต์กำธร ตำบลบ้านควน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 91140	
Surat Thani	366/1-2 Talardmai Rd., T.Talardmai, A.Muang Surat Thani, Surat Thani 84000	Tel 0-7721-6050, 0-7721-6872-3, 0-7721-6938-41 Fax 0-7721-6937
สุราษฎร์ธานี	เลขที่ 366/1-2 ถนนตลาดใหม่ ตำบลตลาด อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000	
Lang Suan	125/7 Moo 4, Asia 41 Rd., T.Tha Maphla, A.Lang Suan, Chumphon 86110	Tel 0-7751-0358-62 Fax 0-7751-0362
หลังสวน	เลขที่ 125/7 หมู่ที่ 4 ถนนเอเชีย 41 ตำบลท่ามะพลา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 86110	
Hat Yai	36/60 Nipatsongkro 1 Rd., T.Hat Yai, A.Hat Yai, Songkhla 90110	Tel 0-7422-3270-4, 0-7423-4138-9, 0-7423-8200-3, 0-7436-7300-4, 0-7423-8019-21 Fax 0-7436-7307
หาดใหญ่	เลขที่ 36/60 ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110	

## Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. ศูนย์บริการด้านสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)



### Bangkok Metropolitan Region / กรุงเทพฯ และปริมณฑล

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Kanchanaphisek กาญจนภิเษก	82/7 Moo 2, Kanchanapisek Rd., Khwaeng Bang Cheuk Nang, Khet Taling Chan, Bangkok 10170 เลขที่ 82/7 หมู่ที่ 2 ถนนกาญจนภิเษก แขวงบางเชือกหนัง เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170	Tel 0-2449-5946-9 Fax 0-2449-5950
Srinagarindra ศรีนครินทร์	550,552 Srinagarindra Rd., Khwaeng Nong Bon, Khet Prawet, Bangkok 10250 เลขที่ 550,552 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250	Tel 0-2330-9778 Fax 02-330-9777
On Nut อ่อนนุช	268/10 On Nut Rd., Khwaeng Prawet, Khet Prawet, Bangkok 10250 เลขที่ 268/10 ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250	Tel 0-2320-3391-4 Fax 0-2320-3395



### Central / ภาคกลาง

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chainat ชัยนาท	469 Moo 5, Phaholyothin Rd., T.Ban Kluay, A.Muang Chainat, Chainat 17000 เลขที่ 469 หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท 17000	Tel 0-5647-6730-4 Fax 0-5647-6736
Rama 2 พระราม 2	40/10 Moo 1, Rama II Rd., T.Bang Nam Chuet, A.Muang, Samut Sakhon 74000 เลขที่ 40/10 หมู่ที่ 1 ถนนพระราม 2 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000	Tel 034-458-478 Fax 034-458-414

## Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. ศูนย์บริการด้านสินไหมรถยนต์ บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)



### West / ภาคตะวันตก

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Mae Sot แม่สอด	1/24 Intarakeeree Rd., T.Mae Sot, A.Mae Sot, Tak 63110 เลขที่ 1/24 ถนนอิทธิศรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110	Tel 0-5553-2505-7 Fax 0-5553-2178



### East / ภาคตะวันออก

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Chonburi ชลบุรี	88/12 Moo 8, Sookprayoon Rd., T.Baan Suan, A.Muang Chonburi, Chonburi 20000 เลขที่ 88/12 หมู่ที่ 8 ถนนสุขประยูร ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000	Tel 0-3827-1447-50 Fax 0-3827-1457
Sa Kaeo สระแก้ว	73/4 Suwannasorn Rd., T.Sa Kaeo, A.Muang Sa Kaeo, Sa Kaeo 27000 เลขที่ 73/4 ถนนสุวรรณศร ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว 27000	Tel 0-3755-0381-4 Fax 0-3755-0385



### Northeastern / ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Nakhon Phanom นครพนม	708/1 Soonthorn Vijit Rd., T.Naimuang, A.Muang Nakhon Phanom, Nakhon Phanom 48000 เลขที่ 708/1 ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000	Tel 0-4251-4528-9, 0-4251-4530-1 Fax 0-4251-4532
Pak Chong ปากช่อง	176/21 Moo 18, Mitrapap Rd., T.Pak Chong, A.Pak Chong, Nakhon Ratchasima 30130 เลขที่ 176/21 หมู่ที่ 18 ถนนมิตรภาพ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30130	Tel 0-4493-6283-6 Fax 0-4493-6287

## Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. ศูนย์บริการด้านสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์ประกันภัยมาเรินประกันภัย (ประเทศไทย)



### North / ภาคเหนือ

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
<b>Chom Thong</b> จอมทอง	192 Moo 4, Phaholyothin Rd. (Chiang Mai - Hod), T.Ban Luang, A.Chom Thong, Chiang Mai 50160 เลขที่ 192 หมู่ที่ 4 ถนนพหลโยธิน เชียงใหม่-ฮอด ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ 50160	Tel 0-5334-2011 Fax 0-5334-2015
<b>Nan</b> น่าน	173/3 Moo 6, Yantrakijkosol Rd., T.Du Tai, A.Muang Nan, Nan 55000 เลขที่ 173/3 หมู่ที่ 6 ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลตุ๊ใต้ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000	Tel 0-5477-2824 Fax 0-5477-2827
<b>Phayao</b> พะเยา	648/6 Moo 17, Phahon Yothin Rd. (Chiangrai-Lampang), T.Ban Tom, A.Muang Phayao, Phayao 56000 เลขที่ 648/6 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน (เชียงใหม่-ลำปาง) ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 56000	Tel 0-5448-1971-4 Fax 0-5448-1975
<b>Phichit</b> พิจิตร	1/95 Sra Luang Rd., T.Naimuang, A.Muang, Phichit 66000 เลขที่ 1/95 ถนนสระหลวง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร 66000	Tel 0-5661-2056-9 Fax 0-5661-2060
<b>Phetchabun</b> เพชรบูรณ์	6/3 Samakkhichai Rd., T.Naimuang, A.Muang Phetchabun, Phetchabun 67000 เลขที่ 6/3 ถนนสามัคคีชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	Tel 0-5672-5113-6 Fax 0-5672-5117
<b>Uttaradit</b> อุตรดิตถ์	2/6 Moo 3, Tartwaree Rd., T.Pa Sao, A.Muang Uttaradit, Uttaradit 53000 เลขที่ 2/6 หมู่ที่ 3 ถนนธาดาวารี ตำบลป่าเซ่า อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ 53000	Tel 0-5541-4049, 0-5541-4080, 0-5541-4095 Fax 0-5541-4103

## Claim Service Center of Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL. ศูนย์บริการด้านสินไหมทดแทน บมจ.คัมภีร์โตเกียวมารินประกันภัย (ประเทศไทย)

### South / ภาคใต้

Branch / สาขา	Address / ที่อยู่	Contact / เบอร์ติดต่อ
Krabi กระบี่	88/20 Moo 2 , T.Sai Thai, A.Muang Krabi, Krabi 81000 เลขที่ 88/20 หมู่ที่ 2 ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 81000	Tel 0-7563-2728
Khlong Thom คลองท่อม	142/24 Moo 1 T.Huaynamkao, A.Klong Thom, Krabi 81120 เลขที่ 142/24 หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 81120	Tel 0-7568-0539, 0-7568-0540-2 Fax 0-7568-5403
Chumphon ชุมพร	27/7 Wang Phai Village, Moo 3, T. Wang Phai, A. Muang Chumphon, Chumphon 86000 เลขที่ 27/7 หมู่บ้านบ้านวังไผ่ หมู่ที่ 3 ตำบลวังไผ่ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000	Tel 0-7765-8600 Fax 0-7757-6829
Chaiya ไชยา	224/5 Moo 1, Phetkasem Rd., T.Wiang, A.Chaiya, Surat Thani 84110 เลขที่ 224/5 หมู่ที่ 1 ถนน เพชรเกษม ตำบลเวียง อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84110	Tel 0-7743-1898 0-7743-1877-9, Fax 0-7743-1899
Thalang ถลาง	32/11 Moo 5, Thep Krasattri Rd., T.Thep Krasattri, A.Thalang, Phuket 83110 เลขที่ 32/11 หมู่ที่ 5 ถนนเทพกระษัตรี ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	Tel 0-7653-0682-5 Fax 0-7653-0670
Nathawee นาทวี	141/13 Moo 3, Phetkasem Rd., T.Nathawee, A.Nathawee, Songkhla 90160 เลขที่ 141/13 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตำบลนาทวี อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา 90160	Tel 0-7437-3403 0-7437-3374-6, Fax 0-7437-3419
Ban Ta Khun บ้านตาขุน	112/22 Moo 3, Surat-Takua Pa Rd., T.Khao Wong, A.Ban Ta Khun, Surat Thani 84230 เลขที่ 112/22 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ฯ-ตะกั่วป่า ตำบลเขาวง อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84230	Tel 0-7792-9600-3 Fax 0-7792-9604



**คํมกัทยโตเก็ยมารินประกนกัทย**  
**คูแลด้วยมตรภาพ เครือข่ายครอบคลุมท่วไทย**  
**เช็ยซาญอย่างเข้าใจ**



**Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) PCL.**

S&A Building, 2<sup>nd</sup> - 6<sup>th</sup> Floors, No.302, Silom Road, Suriyawong, Bangrak, Bangkok 10500

Tel. 0-2257-8000

Fax. 0-2253-3701, 0-2253-4222

**บมจ. คํมกัทยโตเก็ยมารินประกนกัทย (ประเทศไทย)**

อาคารเอสแอนด์เอ ชั้น 2-6 เลขที่ 302 ถนนสีลม แขวงสุริยวงค์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2257-8000

โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222



[www.tokiomarine.com](http://www.tokiomarine.com)